

沙特胡塞戰事衝擊全球航空業

沙特全國機場近半航班被取消 多國航企面臨更大營運壓力

香港文匯報訊 也門胡塞武裝同沙特阿拉伯主導的多國聯軍 12 日持續互襲，多家航空公司宣布暫停飛往沙特首都利雅得的航班。沙特民航總局 10 月 12 日表示，將繼續暫停利雅得哈立德國王國際機場運營至 17 日，以完成必要核查工作。大量航空公司取消航班後，利雅得上空航班幾近絕跡，航空業界擔憂地緣衝突升級帶來更大衝擊。



●大量沙特航班被取消，在孟加拉機場等待的民眾顯得憂心忡忡。法新社

胡塞武裝發言人薩雷亞 12 日表示，該組織當晚向哈立德國王國際機場發射的導彈命中目標，還使用無人機襲擊位於沙特西南部海米斯穆謝特的哈立德國王空軍基地，無人機也命中目標。薩雷亞警告國際航企、航空從業人員及旅客不要使用沙特境內的機場和領空，稱除麥加和麥地那的機場及空域外，沙特機場均「不安全」。

航企紛取消往返利雅得航班

紅海局勢升級衝擊航空業界運營，中東多國航企備受影響。阿聯酋國家航空公司阿提哈德航空宣布，將取消所有往返利雅得的航班直至下周，同時暫停飛往達曼和吉達的航班。巴林國家航空公司海灣航空也表示，將取消 17 日前飛往利雅得的所有航班。卡塔爾航空公司表示鑒於當前形勢，該公司已暫停往返利雅得和達曼的航班。

美國與歐洲的航空安全部門和航企也採取行動。漢莎航空集團取消了截至 10

月 16 日前往利雅得的航班，法航-荷航集團將往返利雅得的航班暫停時間進一步延長，多間航企也對相關航線作出調整。美國聯邦航空管理局（FAA）提醒美國各間航企，所有航班飛往或飛越沙特時需保持謹慎，歐洲航空安全局亦擴大針對沙特領空的安全警告。

業界憂民航設施成衝突目標

航空數據分析公司 Cirium 的數據顯示，沙特全國機場 12 日計劃執行的航班中約 46.4% 被取消。航班追蹤網站 Flight-radar24 的數據顯示，大量國際航班在襲擊事件後紛紛避開利雅得，只有少量航班繼續經過沙特領空，飛往西部城市吉達。

是次連串襲擊已成為沙特航空業近年來遭遇的最嚴重干擾之一。中東地區持續的武裝衝突以及高企的航空燃油價格，原本就令全球各間航企面臨巨大運營壓力，近期襲擊頻仍進一步加劇行業困境，也引發外界對民用航空設施成為

武裝衝突目標的擔憂。

航空業受影響波及大量原定近期在利雅得舉行的商業活動，包括「未來投資倡議」（FII）以及世界石油理事會能源大會，全球多名石油業界高層已放棄赴沙特出席會議。報道分析，與胡塞武裝衝突升溫、紅海能源運輸通道曼德海峽受阻，加劇沙特對經濟衝擊的擔憂。沙特今年實際國內生產總值（GDP）預計萎縮 3.6%，包括石油等能源出口下降、航空業受影響等。



●孟加拉機場的旅客查看沙特航班取消情況。法新社

沙特遇襲前停發警報 當局展開調查

香港文匯報訊 沙特阿拉伯首都利雅得的機場日前接連遇襲 4 次，當局卻並未向民眾發布防空警報。美聯社引述匿名官員消息稱，當局正調查遇襲事件，要求查明為何防空系統未能阻止襲擊，以及為何系統未有發出預警信號。

沙特今年 5 月開始透過全國預警系統，向手機和社媒用戶發布防空威脅警報。然而在機場遇襲前，這套系統已停止發布警報，當局也多次要求民眾不得散布有關攔截導彈和受影響地區的影像、謠言或資訊。沙特民防當局 12 日再次提醒當地民眾遵守相關規定。

民眾怨多次被警報吵醒

有知情官員稱，在利雅得機場遇襲前，一名西方盟國官員曾詢問沙特當局為何停止發布警報，沙特方面回應稱警報造成過多干擾，許多民眾抱怨夜間被警報聲吵醒。常駐美國的沙特學者、智

庫中東政策委員會資深研究員阿拉默認為：「（沙特政府）希望兩全其美：一面針對胡塞武裝發起襲擊，一面讓民眾感到安心。」

與沙特政府關係密切的分析人士西哈比指出，沙特現時防空能力依賴盟友美國：「需要保護的目標實在太多，包括機場、輸油管道及石油設施。沙特的防禦資源根本不足以同時保護所有目標，對防空系統的需求沒有盡頭。」

路透社引述消息稱，在沙特的防空威脅警報系統噤聲時，駐沙特的西方國家使館卻一直自行向館內人員發布導彈和無人機威脅警報，這些內部警報來自美國等西方國家的情報，也有沙特當局提供的資訊。不過 10 日最嚴重的一次襲擊前，沒有任何外國使館人員接獲內部警報。

前總統拜登時期的美國駐沙特大使拉特尼認為，利雅得試圖在對外發布警告

信息，與避免國內社會受到干擾之間取得平衡，然而襲擊造成嚴重傷亡，反而加深民眾的不安：「沙特對外發布信息的方式凸顯他們的兩難處境：他們必須回應胡塞武裝的襲擊，又不希望因此造成社會動盪。然而未就胡塞武裝即將發動襲擊發布警報，反而帶來了他們原本試圖避免的恐慌。」



●埃及空服員在胡塞襲擊沙特機場事件中喪生，當地舉行葬禮。路透社



●胡塞武裝成員（左）向也門政府軍人員投降。法新社

胡塞：沙特空襲致婦孺傷亡

香港文匯報訊 也門胡塞武裝發言人薩雷亞 12 日發表聲明稱，過去 24 小時內，沙特阿拉伯對也門首都薩那以及焦夫、塔伊茲、薩達、馬里卜等省發動 119 次空襲及導彈打擊。薩雷亞也稱，該組織當天向沙特首都利雅得的哈立德國王國際機場發射一枚彈道導彈，並使用無人機襲擊沙特西南部一處空軍基地。

胡塞武裝聲明稱，空襲由從沙特海米斯穆謝特和塔伊夫空軍基地起飛的 F-15 和「颶風」戰鬥機實施，導彈則從沙特奈季蘭和賈贊方向發射。沙特襲擊造成民用設施被毀以及包括婦女和兒童在內的平民死傷。聲明還稱自本輪衝突升級以來，沙特對也門發動的空襲及導彈襲擊累計已達 2,177 次。上述襲擊次數及傷亡情況目前尚無法得到獨立核實。胡塞武裝方面則表示，該組織向哈立德國王國際機場發射的導彈命中目標，並使用無人機襲擊了位於沙特西南部海米斯穆謝特的哈立德國王空軍基地，無人機也命中目標。

沙特經濟轉型雄心受挫

沙特阿拉伯主導的多國聯軍發言人馬利基 12 日晚表示，多國聯軍當天攔截並摧毀也門胡塞武裝向利雅得發射的一枚彈道導彈。馬利基此前表示，聯軍正展開大規模軍事行動，並已摧毀胡塞武裝控制區內 136

處軍事目標。

《紐約時報》11 日報道指出，近期多次襲擊暴露出衝突雙方的不對稱性。儘管沙特擁有先進的軍事裝備，並獲得美國軍事支持，但胡塞武裝仍具備持續發動襲擊的能力。沙特目前缺乏簡單有效的應對辦法。胡塞武裝的實力和訴求不斷增強，通過政治談判解決衝突變得更加困難。分析人士也認為，沙特僅依靠軍事行動徹底擊敗胡塞武裝同樣不太現實。

更令沙特擔憂的是，這些襲擊直接衝擊了王儲穆罕默德·薩勒曼的經濟轉型雄心。近年來，沙特一直試圖擺脫對石油收入的依賴，推動經濟多元化，將該國打造為全球商業、投資和旅遊中心。沙特為此投入巨額資金發展基礎設施、旅遊業和國際航空運輸，積極吸引外國企業和投資人。然而機場接連遇襲，令沙特努力塑造的安全、穩定的投資環境面臨考驗。



●圖為也門當地婦孺。美聯社

沙特防供應中斷 擬提升東西輸油管道運力

香港文匯報訊 沙特能源大臣阿卜杜勒-阿齊茲 12 日在參加第二十五屆世界石油理事會能源大會（世界石油大會）時表示，沙特計劃將東西輸油管道輸送能力提高至每日約 1,000 萬桶。阿卜杜勒-阿齊茲表示，提前建設替代運輸通道、做好應對供應中斷的準備，對保障能源安全十分重要。

阿卜杜勒-阿齊茲在大會一場題為「全球油氣市場展望」的部長級對話中說，沙特正考慮升級泵站、輸送管道等相關設施，以進一步提升東西輸油管道的輸送能力。石油輸出國組織（OPEC）秘書長蓋斯表示，東西輸油管道對保障全球

能源供應具有重要意義。蓋斯同時指出，油氣行業投資不足可能威脅未來能源供應。OPEC 預計到 2050 年，全球石油和天然氣行業約需 18 萬億美元（約 141.2 萬億港元）投資。

阿卜杜勒-阿齊茲表示，當前能源危機持續時間長、影響範圍廣，凸顯全球能源供應鏈的脆弱性。應採取更加靈活的應對措施，在能源安全、可持續性、價格穩定和可負擔性之間取得平衡。他還表示，沙特近年來在可再生能源、電池儲能等領域取得進展，未來將繼續擴大相關產能，以滿足人工智能（AI）發展等新增能源需求。

IMF 上調今年世界經濟增長預期

香港文匯報訊 國際貨幣基金組織（IMF）13 日小幅上調 2026 年世界經濟增長預期至 3.1%，較 7 月預測值高 0.1 個百分點。IMF 表示，人工智能（AI）投資熱潮對部分經濟體的提振，抵消了中



●IMF 指最脆弱的发展中國家民眾處境極為艱難。路透社

東衝突對一些經濟體的拖累，但發展中國家正承受衝突引發能源衝擊所帶來不成比例的影響，多國政府被迫削減開支，否則恐面臨債務重疊。

IMF 研究部副主任布魯克斯表示，受能源衝擊影響最嚴重的是負債沉重的石油進口國：「全球經濟多年來接連遭受衝擊，債務水平大幅攀升，通脹成為難題。」IMF 呼籲各國針對自身情況，提供範圍有限、目標明確的補貼措施，建議各國政府在經歷經濟衝擊後，致力於重建財政緩衝空間，解決持續攀升的債務問題。

布魯克斯坦言，對於最脆弱的发展中國家，民眾消費幾大部分集中於食品和能源，處境極為艱難：「我們的建議適用於多數國家，但對最脆弱的國家而言，必須作出的取舍更加困難。」

英無證據下指控策劃基地恐襲 伊朗批「拙劣的假旗行動」

香港文匯報訊 英國首相伯納姆 12 日在議會下院發表講話表示，英國皇家空軍費爾福德基地事件，「極有可能」在伊朗境內協調策劃，「幾乎可以肯定」是由伊朗伊斯蘭革命衛隊指揮。伊朗方面已多次否認與事件有關，伊朗外交部同日發布最新聲明，強烈譴責英方對伊朗的指控毫無根據，批評此舉是「拙劣的假旗行動」。

英制裁兩伊朗人士

伯納姆當天宣稱，英國將實施進一步制裁，限制伊朗及伊斯蘭革命衛隊的行動能力。英國、美國與澳洲等 29 國當天

還發布聯合聲明，認定伊朗涉嫌策劃費爾福德基地事件，並指責伊朗針對有關國家及其夥伴實施襲擊，「包括策劃致命襲擊、縱火、蓄意破壞、網絡攻擊及其他混合行動」。

英國外相米利班德同日召見伊朗駐英大使，宣布制裁兩名伊朗籍人士，理由是他們代表伊朗政權協助或參與敵對活動。

英國政府自伊朗衝突爆發後，允許美軍使用費爾福德基地對伊朗實施打擊。該基地上月發生疑似策劃恐襲未遂事件，警方疏散基地附近居民，以涉嫌製造爆炸物策劃犯罪為由先後拘捕 7 人。伯

納姆上月底表示有所謂「強烈跡象」表明，伊朗涉嫌參與針對費爾福德基地的可疑活動。

伊朗方面駁斥伯納姆說法，否認與該事件有關，並召見英國駐伊大使肖特，對英國近期指認伊朗涉嫌圖謀襲擊費爾福德基地表示強烈抗議。

伊朗外交部 12 日稱，英國在未提供確鑿證據的情況下，僅憑「極有可能」和「幾乎可以肯定」等措辭，就將伊朗與費爾福德基地發生的所謂安全事件聯繫起來，批評英國企圖利用相關指控，逃避其參與美國和以色列侵略伊朗的責任。