

「粵艇南下」明日首航 各界蓄勢待發吸客

港迎遊艇商機 業內盼優化配套

粵港澳遊艇自由行「粵艇南下」將於明天（16日）首航，迎來海上版雙向互通，為本地帶來無限商機，業界已蓄勢待發。其中，黃金海岸鄉村俱樂部區域總經理胡思朗接受香港文匯報專訪時表示，會所毗鄰黃金海岸酒店及商場，能提供停泊、餐飲、住宿及租車等一站式服務，並計劃將遊艇跳島遊與本土文化體驗相連結。經民聯文化體育及旅遊事務委員會聯席主席陸瀚民及香港遊艇業總會主席周基倫指出，有關計劃由倡議到落地不足一年內完成，突顯政府的有為積極，更有助帶動遊艇產業、岸上配套及高淨值旅遊三大板塊，但上岸繫泊設施等配套仍需優化才能令該計劃的「紅利」最大化。

●香港文匯報記者 朱欣欣



▲業界及相關持份者就「粵艇南下」及「港艇北上」發表意見。左起：周基倫、陸瀚民、胡思朗。香港文匯報記者黃文力攝

胡思朗表示，旗下的遊艇會已準備就緒，全力支持「粵艇南下」措施。該會所目前設有超過200個泊位，可供20英尺至200英尺的遊艇停泊，其中20英尺船隻日泊收費由580元起。每個泊位均提供水電與加油服務，大型遊艇更享專屬泊位及岸上拉纜協助，有效解決公海錨泊點缺乏補給的問題。會所亦已與內地部分遊艇會達成合作，為內地會員提供暫泊優惠，且無需繳納入會費即可使用會所設施。

盼攜手政府向外推廣

周基倫指出，過去境外遊艇必須停泊於指定的專屬遊艇會，且在香港水域內轉移位置均需逐次申請，審批相當嚴格。在「粵艇南下」下，船隻安裝AIS系統後，即可在香港水域自由航行。此外，特區政府亦新設大潭灣、赤柱灣、企嶺下、大澳及淺水灣五個專供境外遊艇使用的錨泊區，合共提供約115個泊位，大幅提升靈活性；船主亦可透過海事處的「eSeaGo」手機應用程式查閱海圖與協助查詢相關手續。周基倫預計，「粵艇南下」啟動初期不會出現船隻集中湧入單一錨泊點的情況；即使指定錨泊區滿載，香港仍有其他避風塘及錨地可供選擇。不過，目前相關政策主要僅在大灣區內地城市的圈子內流傳，未來仍需政府與業界攜手向外推廣，包括參與國際遊艇節等盛事。特別是明年 SailGP 頂級帆船大賽將落戶香

港，由於賽事客群與遊艇愛好者高度重疊，亦可藉此同步推廣香港的水上運動與高端旅遊。

籲增泊位 改善水電補給

陸瀚民表示，經民聯是立法會首個系統性提出發展遊艇經濟的政黨，獲特區政府迅速回應，這實屬業界、立法會、特區政府與中央惠港政策多方合力的成果。他分析，遊艇經濟主要帶動三大板塊：第一是遊艇產業發展，香港的遊艇登記享有零稅率優惠，相較於內地較高的購艇稅率更具吸引力，有利於吸引內地及東南亞企業將遊艇設於香港進行登記、買賣與租賃，進一步延伸出融資、法律、保險及仲裁等高端服務，同時亦能帶動遊艇展與會展活動。第二是岸上配套升級，能帶動各遊艇會周邊的地產及商業項目發展。第三是觀光與商務休閒，能有效吸引高淨值旅客訪港，除了離島休閒遊之外，更可催生周末出海的商務聯誼與家庭休閒活動。

陸瀚民指出，雖然特區政府已推進「碼頭優化計劃」第二期，但遊客在進行跳島遊時，上岸設施依然不足。此外，船隻停泊後的無人看管問題仍待解決，業界建議在水上交通較不繁忙的水域試點設置浮橋，以方便短暫繫泊；同時，現設的五個錨泊區均缺乏水電與物資補給，船主仍需前往私人的遊艇會進行補給。

專家倡先下載「eSeaGo」揸得安全又放心

香港文匯報訊（記者 朱欣欣）香港遊艇業總會主席周基倫指出，香港與內地航海規則最大差異在於靈活性與自由度。內地遊艇載客上限一般為12人，且每次出海前均須先向海事部門申報，而香港遊艇載客並無12人的硬性限制。在硬體配套方面，兩地水電接頭規格大致通用，補給上並無重大障礙。

小心機場禁航區與橋樑高度

周基倫提醒，來港的內地船主在航行時需特別注意法規與安全規範，首先是香港港區設有嚴格的航行限速，行經海岸公園等指定水域時更有額外的限速規定，而機場附近的特定水域則屬於禁航區，禁止私家

遊艇進入。航行時亦須密切留意各大跨海橋樑的淨空高度，建議提前下載海事處「eSeaGo」手機應用程式，實時查詢電子海圖。

此外，內地船長可參加香港水域知識考核，深入熟悉本地航行規則以確保安全。

在人員配備方面，船隻於香港水域航行或停泊期間，必須載有足夠的合資格船員。船上在任何時候均須有至少一名持有認可航海資格證明的人員在場主持及操縱，以確保符合海事法規及保障航行安全。

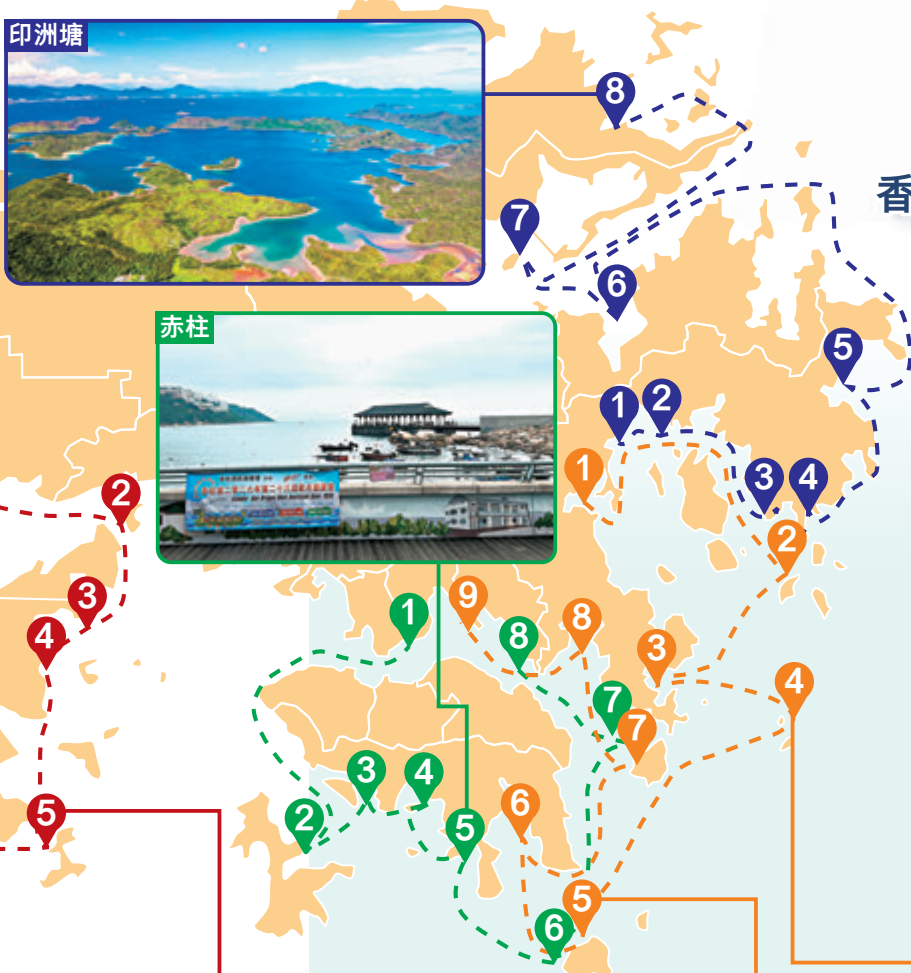
另外，政府設於公海的專屬錨泊區多無水電補給，如需補充燃油、淡水與電力，可優先考慮預約已與大灣區同業合作並提供暫泊優惠的本地遊艇會。

周基倫亦提醒，政策剛起步，各項配套將隨市場需求持續優化，船主可隨時透過海事處渠道反映意見，共同推動政策完善。

目前內地船長可透過參加香港水域知識考核獲取資格，已有近300人取得認證。他希望政府能扮演帶頭角色，推出官方的遊艇旅遊推薦路線。



●黃金海岸鄉村俱樂部已準備就緒迎接「粵艇南下」，泊位可提供水電與加油服務，解決公海錨泊點缺乏補給的問題，同時與內地部分遊艇會達成合作，為內地會員提供暫泊優惠。香港文匯報記者黃文力攝



香港遊艇業總會推介巡航路線

西貢船灣線

- 1 西貢
- 2 鹽田梓
- 3 糧船灣
- 4 白腊
- 5 大浪灣
- 6 西沙 Go Park Aqua
- 7 船灣
- 8 印洲塘

港島線

- 1 紅磡海濱
- 2 南丫島索罟灣
- 3 香港仔
- 4 淺水灣
- 5 赤柱
- 6 蒲台島
- 7 東龍洲
- 8 鯉魚門/油塘

大嶼山線

- 1 黃金海岸遊艇會
- 2 馬灣
- 3 香港迪士尼樂園
- 4 愉景灣（大嶼山遊艇會）
- 5 長洲
- 6 貝澳泳灘
- 7 大澳
- 8 機場 SKYTOPIA

西貢港九線

- 1 白沙灣
- 2 葵缸灣
- 3 清水灣/布袋澳
- 4 果洲群島
- 5 蒲台島
- 6 石澳石礦場
- 7 東龍洲
- 8 將軍澳
- 9 啟德

資料來源：香港遊艇業總會

五大訪港遊艇指定錨泊區

- 赤柱灣：**鄰近卜公碼頭，拋錨後可轉乘小艇上岸，遊逛赤柱市集、參觀美利樓等歷史建築。
- 大潭灣：**周邊為知名水上活動與帆船運動熱點。
- 淺水灣：**鄰近淺水灣泳灘和 The Pulse 商場配套。
- 西貢企嶺下海：**環境風平浪靜。
- 大澳：**直接坐落於中華白海豚核心棲息海域，停泊時有機會觀賞白海豚。

*備註：生態管制：南丫島深灣為香港唯一綠海龜固定產卵地，每年4月至10月產卵季實施封灘、封灣管制，禁止船隻及市民進入。

粵艇訪港流程及規定

海事處電子申報（eBS）

- ▶ 於eBS系統註冊賬戶
- ▶ 抵港前不少於24小時，透過系統提交船隻、船員及乘客的入境資料
- ▶ 抵港前30小時內向衛生署申請「自由無疫通行證」

申請在港水域航行

- ▶ 透過eBS辦理申請，或向海事處遞交紙本申請書
- ▶ 須提交文件：操作人有效的航海資格證明；船隻及其附屬船隻於香港水域期間的有效第三者風險保險證明；已於私人營運的遊艇會或碼頭預留泊位證明（如適用）
- ▶ 使用指定錨泊區者可在到港前30天內透過eBS提交「航行允許」申請
- ▶ 申請審批一般不多於3個工作日。每次「航行允許」有效期最長30天，續期需透過eBS辦理

停留規定

- ▶ 訪港遊艇在連續365天內，在香港水域內累計逗留不超過182天
- ▶ 提交操作人有效的航海資格證明
- ▶ 提交船隻及其附屬船隻有效的香港第三者風險保險證明，保額不少於500萬港元
- ▶ 船員及乘客須辦妥出入境檢查手續
- ▶ 遊艇到港後24小時內，透過eBS辦理並繳交相關費用以領取到港證

停泊位置（適用於申請在香港水域內自由航行）

- ▶ 船東於私人營運的遊艇會或碼頭預留泊位
- ▶ 可於5個訪港遊艇指定錨泊區停泊，船隻必須裝設船舶自動識別系統（AIS）及甚高頻無線電（VHF）才能停泊，以便海事處進行智能泊位分配與實時安全追蹤

遊艇操作人必須具備香港水域本地知識，可透過以下3途徑獲取資格

- ▶ 香港海事訓練學院培訓
- ▶ 通過香港海事處考試
- ▶ 內地參加考試或培訓

來源：海事處

整理：香港文匯報記者 青衫

油價飆升46% 渡輪營運壓力大

香港文匯報訊（記者 文森）針對油價波動對公共渡輪服務的影響，香港特區政府運輸及物流局長陳美寶昨日書面回覆立法會議員查詢，當中引述渡輪營辦商提供的資料指，每公升平均燃油成本從2025年的5.2元升至今年（截至8月）的7.6元，升幅約46%。陳美寶指出，燃油開支是渡輪營運的主要成本項目之一，尤其對航程較長的離島渡輪航線而言，燃油開支一般佔其總營運開支約三四成。

運輸署會繼續與各營辦商保持緊密聯繫並監察其營運及財務狀況，特別留意油價對營運商財政狀況可能構成的壓力。

局方昨日提供各渡輪營辦商於2024年至2026年8月期間，因成本原因而調整服務的班次數字及資料。新渡輪服務公司先後取消過12個往來「北角—紅磡」及「北角—九龍城」的班次；另分別取消及合併往來「中環—梅窩」3個及2個班次，以及更改7個班次的開出時間。至於「坪洲—梅窩—芝麻灣—長洲」航線，則有2個班次不停泊芝麻灣。

至於珀麗灣客運公司，「馬灣—中環」航線在2025年8月17日起，平日取消18個班次，假日取消20個班次，並分別安排24個巴士班次（平日）及18個巴士班次（假日）作替代服務。

各渡輪營辦商亦於2024年至2026年8月期間實施票價調整，加幅為8%至21.3%不等。陳美寶指出，有關的票價調整及服務調整，均在經運輸署審慎考慮後作出，以今年4月就6條主要離島渡輪航線實施的票價調整為例，運輸署經評估申請後，將票價加幅由渡輪營辦商申請的15%至30%，大幅削減至多程票8%及單程票12.5%，並要求營辦商推出更多元化的多程票安排，以減輕離島居民的票價負擔。

政府組專責小組助增收益

陳美寶強調，政府一直鼓勵渡輪營辦商透過多管齊下的方式，同時增加票務收入和非票務收入，以保持長遠財務穩健。運輸署已於今年6月成立跨部門專責小組以提速審批渡輪營辦商的商業活動申請及改善碼頭設施建議，協助其增加非票務收入，以期提升其財務可持續性。

此外，由財政司司長領導的跨部門監察燃油供應專責組會持續動態評估中東局勢、燃料供應及價格，確保本港能源供應穩定及公共交通服務保持正常。