

完善配套開發資源 釋放遊艇經濟潛力

繼6月實施「港艇北上」後，「粵艇南下」將於明天首航。粵港兩地實現海上「雙向奔赴」，不僅是粵港澳大灣區規則銜接的重大突破，更是香港發展遊艇經濟、打造亞洲遊艇樞紐的關鍵一步。特區政府與業界應攜手並進、多措並舉，加快完善泊位、加油、充電等配套設施，優化一站式資訊及支援服務，同時積極開發本港多元化的島嶼及海洋旅遊資源，豐富跳島遊選擇，充分釋放遊艇經濟的巨大潛力，帶動本地消費增長和船舶全產業鏈發展，為香港經濟增長注入新動能。

「粵艇南下」除了便利內地遊艇赴港休閒遊覽，更是內地遊艇產業依託香港內聯外通優勢，聯繫國際市場的重要一步。隨著粵港澳遊艇實現跨境互通，大灣區將形成完整的遊艇「自由行」生態，實現製造、營運、金融保險等全鏈條協同，助力打造世界級遊艇產業集群。特區政府在推動「粵艇南下」過程中展現了積極有為的施政作風，海事處今年6月已推出三項便利措施，包括升級電子業務系統實現一站式線上辦理入境及關務手續、設立指定錨泊區放寬泊位要求，以及授權內地機構為船長提供考試及培訓，為「粵艇南下」的順利實施奠定了堅實基礎。

值得注意的是，有業界人士指出，本港泊位與避風塘的使用率長期居高不下，「粵艇南下」啟動後，停泊壓力或會過度集中於現有遊艇會及機場周邊；馬鞍山至大埔一帶缺乏遊艇會設施，南北兩岸亟需增設上下船與停泊配套設施；馬料水碼頭規模有限，且極度缺乏停車位，科學園公眾碼頭則僅能供船隻短暫停靠上下客。

此外，沙頭角、西貢及馬料水一帶則欠缺鄰近的維修與加油點。長遠而言，本港更需做好迎接電動遊艇的規劃配套。

對此，特區政府與業界應共同合作，致力解決不足，不斷優化服務，為發展遊艇經濟創造更有利條件。特區政府應加快建設遊艇停泊設施，包括在機場城市及南區新增約1,100個泊位項目，在馬鞍山至大埔一帶增設遊艇會設施，以及增設足夠的加油、充電和維修點。同時，特區政府應指定專責部門主導，統籌環保、海事及文旅等不同部門協助合作，成立統一資訊發放平台，提供一站式查詢和支援服務。

提供具吸引力的旅遊產品，是發展遊艇經濟的重要支撐。香港第一個五年規劃提出，充分利用香港優美海岸線和豐富的島嶼資源，發展跳島遊及其他水上活動項目。運輸及物流局局長陳美寶指出，香港水域資源豐富，在亞太地區中，除澳洲外，本港是登記「超級遊艇」最多的地方。香港應加快開發相關資源，將不同島嶼景點進行有機串聯，打造多元化的海島旅遊項目，吸引更多高淨值的遊艇旅客慕名而來，帶動本港餐飲、零售、酒店等周邊消費，推動本港遊艇建造、維修保養、展銷及金融融資等產業鏈發展，提升香港經濟活力。

特區政府可與業界合作，結合煙花、賽馬、展覽、體育賽事及大型表演，推出「遊艇+盛事」的旅遊產品，讓旅客以不同方式感受香港盛事之都的魅力，持續為遊艇經濟增值。

香港也應加強與大灣區其他城市合作，在澳門、深圳、廣州、珠海等遊艇經濟發展迅速的城市設立營運點，與當地合作推出大灣區一程多站的旅遊線路，並提供電子申報輔助、大灣區水域知識及實操培訓、設備校驗、合規保險安排、泊位預約、持牌接駁及餐飲酒店預訂等綜合服務，讓「港艇北上」「粵艇南下」更便利暢順，共同把遊艇經濟的蛋糕做得更大、更美味。

發展穆斯林經濟 香港大有可為

今年恰逢中國與巴基斯坦建交75周年。巴基斯坦駐港總領事謝赫（Riaz Ahmed Shaikh）日前接受香港文匯報專訪時表示，兩國友誼「比喜馬拉雅山更高、比海洋更深」，並指兩國合作正由政府層面向企業與企業合作、政府與企業合作推進，更看好香港在金融、物流、科技和投資中的「超級聯繫人」角色。香港作為包容開放的國際城市，有運作良好的穆斯林社區。近年特區政府積極推動與中東、中亞等穆斯林國家的互利合作，成效顯著。發展穆斯林經濟前景可觀，香港大有可為。

中巴合作歷久彌新，合作模式持續轉型升級。中巴經濟以往主要聚焦道路、能源及基礎設施，如今逐步轉向企業發展、產業合作及經濟特區，合作主體亦從政府對政府走向企業對企業、政府對企業。這從基建走向產業、從政府主導走向多元參與的轉型過程，正是香港強化「超級聯繫人」功能的切入點。

謝赫表示，巴方目前主要從物流航運、金融服務及信息科技三方面與香港加強合作。金融方面，巴方除關注傳統融資，亦留意區塊鏈、代幣化、穩定幣等新發展；巴基斯坦今年已進入中國境內熊貓債市場，亦正研究利用香港發行點心債。巴方亦希望加強巴基斯坦證券市場與港交所的聯繫，協助有條件企業來港上市。香港的金融平台、專業服務體系和國際網絡，正好對接巴基斯坦乃至更廣泛穆斯林地區在產業升級和資本

對接方面的現實需要。

現時，「全球南方」諸多國家正處於經濟轉型升級的探索階段，對資金、融資渠道以及法律、會計、仲裁等高端專業服務有迫切需求；同時急需對接中國內地的產業優勢和龐大市場機遇，尋找合作空間。香港既連接中國內地與世界，又能將全球資本、企業和專業服務引入中國。充分發揮「超級聯繫人」的功能，是施展香港所長、服務國家所需的使命和責任，有利於促進中巴關係升華，加強中國與「一帶一路」、穆斯林國家的合作，擴大中國的朋友圈，也能為香港拓展更廣泛的新興市場。

特區行政長官李家超近年多次率團訪問東盟、中東、中亞多國，這些地區正是穆斯林國家的集中地。中東不少國家擁有龐大的主權財富基金，香港與中東國家的金融合作已進入收成期。昨日，華夏基金(香港)與卡塔爾 Lesha Bank、卡塔爾金融中心監管局宣布簽署諒解備忘錄，以加強中國與海灣合作委員會地區在投資、商業及資本市場領域的合作。事實證明，香港有能力成為中國與穆斯林國家在「一帶一路」框架下，開展多元化金融產品（如伊斯蘭基金、綠色伊斯蘭債券）的理想平台。

香港擁有歷史悠久的穆斯林社群，是香港多元文化共融的亮點，也是香港與穆斯林地區民間往來的天然紐帶。善用本港穆斯林社群的資源，搭建文化、商貿和學術交流的平台，可為促進香港與伊斯蘭地區的持續互動、良性合作打下更堅實基礎。

藍田站隔15小時再封 返工返學受阻

政府責成一個月內交代 港鐵致歉兼調查原因

港鐵藍田站繼前日下班繁忙時段因路軌道岔「波口」的絕緣膠起火一度要封站後，相隔僅15個小時至昨晨繁忙時段，同站因月台電機房有設備冒煙，需再度封站近一小時，令趕上班上學的市民大受影響，港鐵需安排免費接駁巴士協助疏導乘客。特區政府高度關注港鐵接連兩日的事故，已責成港鐵一個月內提交事件的報告。港鐵向市民致歉，重申定會嚴肅跟進和調查事故原因，包括了解兩宗事故之間有否相連關係。

●香港文匯報記者 蕭景源

前日下午約5時30分，港鐵藍田站往黃埔方向近列車入站前的路軌旁「波口」的絕緣膠冒煙起火。藍田站要臨時封閉，觀塘站來往調景嶺站的列車服務暫停，觀塘站來往黃埔站則維持4分鐘一班車；其間港鐵安排免費巴士來往觀塘、藍田及油塘站，警方及消防員到場調查，初步未發現煙火，觀塘線列車服務於同日晚上約6時37分後逐步回復正常。

月台尾電機房冒煙

惟相隔僅約15小時，至昨晨約8時56分，藍田站2號月台尾的電機房疑有設備過熱冒煙，滅火裝置啟動，車站亦立即啟動應變程序疏散乘客及召喚消防與警方到場協助。

其間，港鐵為確保安全，再度臨時封閉藍田站，觀塘線列車不停藍田站。由於正值上班繁忙時間，大批上班及上學市民受影響，港鐵安排免費接駁巴士行駛觀塘至油塘站疏導乘客。約1小時至早上10時前，港鐵完成處理事故重開藍田站，觀塘線列車服務亦逐漸回復正常。

就港鐵藍田站連續兩日發生事故及要封站暫停服務，運輸及物流局局長陳美寶昨指政府高度關注連續事故，並在事故搶修期間要求港鐵盡量做好市民的轉乘安排和解決問題，以及要跟進和全面調查事故，包括對設備及設施的維修保養，找出問題根源，檢視相關系統安全等，須在一個月內提交事件的報告。她指出，前日發生事故後，政府與港鐵密切地溝通，機電工程署人員也即時到場指示和協助處理；事故期間，運輸署與專營巴士公司溝通要求加強服務。

2月通過維修檢測

港鐵公司車務工程維修副總監李劍雄表示，前

日的事故起因是「波口」的一個絕緣膠起火，當晚已將該受損的絕緣膠和相關組件更換，並在非行車時間將30多個同類型的設備進行全面檢測，而該個絕緣膠於今年3月才更換，會與供應商及獨立第三方一同調查絕緣膠失效原因。至於昨日的事故，初步發現是電力設備房內有電線過熱，而有關設備於今年2月通過既定的維修檢測。

李劍雄指，港鐵會一併就兩宗事故進行深入調查，從多方面找出不同因素，例如為什麼機件過熱，相關設備狀況、操作和環境等不同因素，以及了解兩宗事故之間有否相連關係，更會邀請獨立專家人士參與調查找出原因，從而作出改善，並會就兩宗不同事故向政府相關部門匯報，並按要求提交報告。

鐵路運輸專業人員協會主席張年生表示，藍田站於1989年建成，至今差不多40年，「（月台設備）很多電子或電力零件，這些都可能老化，或其他情況出現短路，導致電流加大、冒煙，可能起火。（前日事故）與車輛供電系統有關，今日（指昨日）車站設備是獨立電源供應，應沒有直接關係。」

曾任港鐵工程師的智慧交通聯盟理事長張欣宇亦表示，車站內機房設備過熱冒煙情況並不特別罕見，雖然兩次事件同樣涉及電力事故，但分別涉及兩套系統，一次是路軌信號系統故障，一次是電力系統相關的車站機房，估計兩宗事件沒有關連。

當區立法會議員張培剛認為，現時港鐵相關補償機制，市民未必有太大感覺，希望港鐵在懲罰機制之外，可以作出更實質補償，例如參考去年向受影響、合資格乘客額外贈送一張免費的本地乘車票。他稍後會向立法會鐵路事宜小組委員會申請討論今次連續發生的事故。



●港鐵藍田站相隔15小時再有設備冒煙而封閉，暫停列車服務。
網上圖片



◀港鐵昨日就兩宗事故交代跟進情況。
香港文匯報記者林兆嵩攝



▶昨日事故期間港鐵增派人員在車站協助受影響乘客。
港鐵圖片

田北辰疑供電系統設計有缺陷

香港文匯報訊（記者 陳胤龍）觀塘線藍田站接連兩日出現設備火警事故，事件影響列車服務，引發公眾關注鐵路運作安全問題。前九廣鐵路公司管理局主席田北辰接受香港文匯報訪問時表示，他在諮詢專家意見後，懷疑港鐵供電系統存在先天設計缺陷。

田北辰解釋，港鐵每個車站的供電類型分為直流電和交流電，直流電為車輛前進提供動力，交流電則負責支持車站其他的電力需求，如燈光、扶手電梯、商舖營運等等。兩種類型的電流最終都要接地，且在接地時電壓必須保持一致，否則有可能引起零件燒毀。他透露，長期以來港鐵的兩種電壓在接地時都依靠一套系統保持一致，一旦這套系統失效，則有可能導致零件燒毀，出現類似近日藍田站的險情。

他續指，在諮詢眾多專家意見後，最讓他擔心的是，港鐵兩種類型電壓不一致的這個問題涉及基礎建

設，難以根治。他期望港鐵能夠盡快調查清楚本次藍田站事故的成因，並說明成因是否與他上述的兩種電壓不一致的問題有關，向市民公布。

議員籲向乘客直接補償

民建聯九龍東立法會議員張培剛昨日於立法會會見傳媒時指出，藍田站屬觀塘線主要車站，早晚高峰時段向來人潮擠迫。今次兩宗事故分別發生在傍晚及早上通勤高峰，擾亂數萬市民的上班及下班行程，更出現大量人流湧至車站外的情況，對市民造成巨大影響。他認為，同一車站接連兩日、且均在繁忙時段出事，並非單一的偶然意外。

他特別提到，港鐵理應向受影響乘客提供實質補償。現行機制固然可向港鐵施加罰款，惟相關罰款並不會直接回饋給蒙受不便的市民。

多方及時應變 將影響減至最低



●昨日事故期間港鐵安排接駁巴士疏導受影響乘客。
港鐵圖片

香港文匯報訊（記者 蕭景源）港鐵藍田站一連兩日發生疑涉及路軌信號系統和電力系統的事故，導致繁忙時段兩度臨時封站暫停服務，大批上班族及學生受影響。網上片段見到當時藍田站月台機房冒煙，港鐵職員要求乘客離開，工作人員隨即落閘，關閉藍田站。受影響的乘客陳先生說：「叫住了（職員）都無人應，你說怎麼辦？」何女士則批評：「要想辦法上班，老化了老是有問題出現。」事故期間，政府部門亦與港鐵密切溝通，除機電工程署人員即時到場指示和協助處理外，運輸署亦

與專營巴士公司溝通要求加強服務，運輸及物流局局長陳美寶更親自向港鐵營運總監了解情況，要求港鐵在搶修期間，盡量做好市民的轉乘安排和迅速解決問題。

兩次均安排巴士免費疏導乘客

據悉，藍田站在短促15小時內接連發生兩宗事故，港鐵均根據緊急應變機制，即時啟動車站疏散程序，同時聯絡消防、警方及其他車站職員到場協助乘客，其間透過傳媒、媒體、車站廣播等渠道，通知乘客最新的車務安排。在

前日的事故中，港鐵共安排50部免費接駁巴士往來受影響車站疏導受影響乘客；而昨日事故，港鐵共安排70部免費接駁巴士。

前日及昨日兩宗事故中，港鐵共加派超過210名前線職員協助乘客。港鐵公司車務營運及本地鐵路副總監李婉玲昨日代表港鐵公司就兩宗觀塘線服務受阻事件對乘客帶來不便致歉，重申公司非常關注事件，定會嚴肅跟進和調查。她重申，港鐵在處理兩宗事件期間，不論服務安排及疏散流程等，均以乘客安全為首要任務。