

逾400政商學研專家聚港 論新質生產力發展 建言科創產業實踐 邁向產融共生



由香港中華聯誼會主辦的「2026科技+新質生產力高峰論壇」近日在香港舉行，論壇匯聚來自近20個國家和地區的逾400位嘉賓，涵蓋政、商、學、研、金融各界，圍繞科技創新、產業變革與資本賦能展開深入探討，共同為香港乃至國家新質生產力發展建言獻策。特區行政長官李家超、中央政府駐港聯絡辦副主任張勇、香港中華聯誼會會長鄭翔玲出席並致辭。高峰論壇除主旨演講外，還舉行兩場圓桌分論壇，嘉賓們結合各自所在領域的創業及實踐，分享科技企業的技術攻堅與產業化經驗，探討資本市場制度改革如何更好支持科技企業發展、如何構建「產融共生」生態，以及人工智能與智能製造浪潮下的產業變革趨勢，為香港打造支持新質生產力的資本生態建言，甚具啟發性。



●「2026科技+新質生產力高峰論壇」匯聚來自近20個國家和地區的逾400位嘉賓。香港文匯報記者郭木又攝

鄭翔玲：港應做科研成果「超級落地人」

香港文匯報訊（記者 陳鍵行）推動科研成果轉化為實際生產力，是香港發展新質生產力的重要方向。香港中華聯誼會會長鄭翔玲致辭時表示，面對人工智能與新質生產力發展，香港除了發揮「超級聯繫人」及「超級增值人」作用，更應致力成為科研成果的「超級落地人」。她認為，香港未來真正的科技優勢，在於「組織、連接及賦能產業鏈」，推動科研成果轉化為實際生產力。

傳統優勢產業成天然試驗田

香港第一個五年規劃明確提出建設先進研發中心及先進中試轉化基地，推動科研成果轉化為生產力，同時善用粵港澳大灣區及其他城市完善的生產基地，建設下遊製造供應鏈。鄭翔玲指出，一項科技成果要真正轉化為生產力，不能只停留在實驗室及資本市場，而是需要經歷研發、驗證、中試及產品化等階段，再進入市場及供應鏈，形成規模化生產，最終走向全球市場。

在人工智能發展方面，鄭翔玲認為，業界不能只關注模型規模及算力水平，更應思考算力究竟能夠解決什麼實際問題。她指出，香港第一個五年規劃已明確提出全面推進「人工智能+」，走「AI產業化、產業AI化」的發展路徑，推動人工智能與金融、貿易物流、專業服務及醫療健康等領域深度融合。她亦認為，這些香港傳統優勢產業為人工智能技術應用提供天然試驗田，而香港的國際化優勢，亦使科技成果落地具備可複製性。

她亦指出，國家「十五五」規劃對香港提出更好融入及服務國家發展大局的新定位。香港應善用「背靠祖國、聯通世界」的區位優勢，發揮對接國家戰略的全球窗口作用。

鄭翔玲相信，這是香港在新一輪科技革命和產業變革中可以找到的一條獨特發展道路。她強調，面對全球新一輪科技革命，「唯有敢闖者進，敢鬥者勝」，未來應勇於攀登科技高峰、攻克科研難關、完善產業鏈條，爭取取得豐碩的科技成果，貢獻香港、服務國家及世界。



●香港中華聯誼會會長鄭翔玲



●曦望創始人兼董事長徐冰



●思謀科技創始人兼CEO賈佳亞



●大普微電子董事長兼CEO楊亞飛



●壁仞科技創始人、董事長兼CEO張文



●智元機器人聯合創始人、聯席總裁姜青松

香港文匯報記者郭木又攝

曦望徐冰：港有望孕育萬億級芯片巨企

香港文匯報訊（記者 黎梓田）曦望創始人兼董事長徐冰早年在香港中文大學完成本科及博士學業，也曾參與創辦香港本土AI企業商湯科技，親歷香港上一輪AI科創浪潮。他在論壇上提出「Token貿易」這一新概念，並認為香港可以充當全球化樞紐，把內地高性價比AI能力輸出全球，銜接內地供給與海外需求，在Token跨境貿易中挖掘巨大價值。

他還指出行業一個反常識的產業事實：AI生產環節中，存儲才是成本大頭，並非GPU；存儲顆粒就相當於硅基智能世界的鋼筋混凝土。內地存儲企業可以大規模量產標準化存儲硬體，只要持續降本、提升良率、擴大產能，中國AI整體生產成本會持續優化。芯片產業「1到100」規模化帶

來的科研與企業突破，速度會遠超市場想像。

助外資看見內地芯片產業變革

徐冰也表示，美股持續誕生萬億級別芯片硬科技企業，但A股、港股目前尚未出現萬億級硬科技芯片巨頭。依託內地芯片產業十到二十年沉澱，未來一兩年芯片企業營收、利潤會迎來超預期增長，香港市場完全有機會孕育萬億級硬科技企業。當前芯片行業不缺需求，數千億國產採購需求旺盛，主要挑戰來自供應鏈，供應鏈問題會逐步改善。

他建議港交所作為面向全球的窗口，幫助海外投資者充分看見中國芯片產業變革，讓全球資本提前捕捉產業增長紅利。

思謀賈佳亞：打造硅谷式併購生態

香港文匯報訊（記者 黎梓田）思謀科技創始人兼CEO、香港科技大學講座教授、香港科技大學人工智能研究院院長賈佳亞在論壇上提到在香港創業的難題，指香港最大的挑戰不在於科研創新，而是如何把實驗室研發成果落地實體產業，跑通商業與金融閉環。

他對比亞洲與美國科創生態的巨大差異。他舉例指，美國高校教授創業，不少項目中途就被大廠收購，企業願意重金收購知識產權與完整研發團隊；但亞洲市場創業路徑截然不同，科創企業往往被要求一路走到上市、持續數十倍規模增長，缺少被併購退出的中間選項。

鼓勵大型企業收購中小型科企

他稱，科研創業者一旦踏上創業道路，

要麼失敗，要麼必須堅持走到上市做大。他建議香港科創生態、港交所完善併購環境，鼓勵大型企業收購中小型科創公司，打造類似硅谷多元創業生態，給科研創業者多一條退出路徑，減輕高校教授創業的後顧之憂。

賈佳亞表示，香港擁有雄厚科研實力，香港被低估的一大優勢也正是全球頂尖的教育資源，擁有從基礎教育到高等教育完整培養體系。他舉例，自己培養50餘名博士，如今遍布全球頂部企業、初創公司擔任研發與管理崗位，近年畢業博士年薪可達數百萬元，足以證明全球市場高度渴求香港培養的頂尖科研人才。

香港應當把握第一個五年規劃機遇，加強教育體系，持續為芯片、AI、機器人、量子計算輸送優質人才。

智元姜青松：扎根香港便利對接客戶和資本

香港文匯報訊（記者 黎梓田）智元機器人聯合創始人、聯席總裁兼COO姜青松在論壇上表示，該公司將國際總部落戶香港，主要有四大考量。一，把香港作為出海橋頭堡，企業近三成業務來自海外，扎根香港助力拓展全球市場；二，作為資本橋頭堡，依託香港成熟的一二級市場對接資本；三，深化與香港高校合作，搭建具身智能人才體系，AI行業競爭本質是人才競爭；四，在香港落地更多機器人應用樣板，讓海外訪客實地體驗產品，便於技術對外展示。

以場景落地驗證人形機器人

姜青松指出，具身智能屬於全新賽道，客戶需求模糊，「0到1」、「1至100」產業化路徑充滿不確定性。在資本賦能方

面，市場對具身智能賽道質疑較多，僅僅講述「0至1」技術故事很難獲得投資，投資人高度看重「1至100」落地可行性。因此，智元機器人選擇用真實落地案例建立信心，工廠生產線落地驗證工業能力，零售門店展示商用價值、長隆樂園規模化部署，用實際成果增強投資人信心。他透露，該公司已在大湾区長隆落地300台機器人作為文旅場景標杆。

他又指，具身智能行業要加速模型開發，需打通「數據—模型」迭代閉環，行業規律是「先人工，再智能」，人力介入會隨著技術成熟逐步減少。他也希望，港交所能為具身智能這類新興賽道打造適配資本市場平台，依託龍頭企業帶動整個新興產業發展。

大普微電子楊亞飛：主動對接頂尖客戶助突圍

香港文匯報訊（記者 黎梓田）大普微電子董事長兼CEO楊亞飛在論壇指出，香港一頭連通國際市場，另一頭對接內地完整生產力體系，在AI時代佔據獨一無二的戰略位置。如今香港已經集齊「政、產、學、研、投」五大科創生態要素。科技迭代速度持續加快，對產業方向判斷提出更高要求，香港兼具內地與國際雙重視角，這在全球範圍內都十分稀缺。展望未來5至10年，香港有機會成長為全球創新活力最為突出的城市之一。

擬港上市 實現A+H布局

楊亞飛同場亦分享大普微電子的創業實踐。他指，企業早前深耕企業級固態硬碟賽道，創業前九年持續虧損，今年上半年營收47億元，同比大增500%，實現盈利。他總結企業成長兩大關鍵：第一，企業要努力「上牌

桌」，完成「0-1」技術積累，證明自身產品價值；第二，主動對接海內外頂尖客戶，由前沿客戶提出真實業務痛點反向驅動產品迭代，即可打開廣闊市場。AI數據中心對存儲讀高性能有嚴苛指標，只要企業滿足這類需求之後，全球AI存儲市場隨之打開。他也透露，大普微電子目前計劃登陸港交所，實現A+H布局。

談及資本賦能時，楊亞飛又以博通依靠併購成長為1.7萬億美元市值半導體巨頭作為案例，半導體行業規模化發展高度依賴併購生態。香港擁有大量高校科研成果，誕生很多「0到1」初創項目。

他也期待港交所支持上市企業開展併購，本土硬科技上市公司收購科創初創企業，既能壯大自身，也讓高校教授創業項目擁有併購退出路徑，當科研人員完成創業之後，可以回歸校園開啟新一輪創新。

壁仞科技張文：港應發揮數據人才優勢

香港文匯報訊（記者 黎梓田）壁仞科技創始人、董事長兼CEO張文在論壇上表示，AI發展離不開數據、演算法、算力三大核心要素，他認為香港在跨境數據流通方面具備自身優勢，但部分跨境數據傳輸落地應用仍存在現實阻礙；演算法層面，香港擁有不錯的人才儲備；算力則是香港當下需要補強的短板。他建議香港應當立足自身在數據、人才上的既有優勢持續發力。

至於如何將科技成果轉化，張文則指，當下企業普遍陷入「不敢不用AI，但很難衡量實際收益」的局面。不少機構引入AI之後，並沒有實現人員縮減與成本下降，企業更多是害怕行業掉隊而跟進AI。短期內AI對企業最大價值在於提升工作效率，但顛覆性產業變革仍需

時間。他判斷，未來約90%工作可以被AI輔助，但仍有10%核心工作離不開人，完整產業變革將是長期過程。

至於資本市場賦能硬科技方面，張文稱，該公司當初可選擇內地或港股上市，最終壁仞堅定選擇港交所。他解釋，GPU產業研發投入巨大，港股可以提供靈活的融資渠道，資金規模遠高於研發，亦對資本安全要求極高，港股亦天然對接全球資本市場，因此成為硬科技企業理想的選擇。

他也提到，中國企業做「0到1」創新存在挑戰，但做「1到100」規模化能力極強。建議港交所多組織活動，引薦國際資本，幫助海外投資者深度理解內地GPU、CPU硬科技行業，向國際市場充分展示中國硬科技成長機遇。

五位硬科技企業家拆解「產業鏈主」成長密碼

香港文匯報訊（記者 孫曉旭）在「2026科技+新質生產力高峰論壇」的圓桌論壇「從獨角獸到鏈主——新質生產力成長密碼」中，多位企業代表從無人配送、光子計算、具身智能、中性原子量子計算到水面機器人等不同新興賽道出發，拆解硬科技企業由「技術新秀」走向「產業鏈主」的成長邏輯。

光本位科技聯合創始人兼董事長熊胤江指出，光計算本質上是服務於AI的，其場景與GPU推理芯片一致，但路徑是將傳輸介質從電子替換為光子，如同新能源車替代燃油車，競爭維度將轉向架構與生態。他強調，光計算正處於從「0到1」推向產業的關鍵節點，旨在產生有效Token賦能AI。他將光計算形容為在AI推理時代重演通信領域「光進銅退」產業革命，並認為客戶降本增效才是光算力的產業錨點。

量子賽道規劃周期長達5至15年

璇相科技創始人兼CEO許淵談到中性原子量子計算時表示，量子計算的意義在於更深入地認知與模擬微觀物質世界，例如藥物研發與材料模擬。用芯片化光纖（Optical Tweezers on a Chip）技術夾着原子，構築百萬級的光電陣列，未來單芯片可生成100萬束光，每束光捕獲一個原子，這是實現「高密度光電芯片」與大規模量子計算的關鍵路徑。他並強調，量子計算在AI製藥、材料模擬、複雜優化等物質世界問題上尤為關鍵。他表示，量子賽道規劃周期長達5至15年，在市場好時應保持冷靜，聚焦核心任務，通過上下游合作構建產業生態。

以17年物流行業經驗自稱為「老物流」的新石器慧通科技創始人兼CEO余恩源指出，無人車不

能只追體驗，而要堅持TCO（總擁有成本），這是其與載人自動駕駛公司最大的差異化所在。當千萬台級無人車上路，研發與運營企業將成責任主體，長期主義與規模化降本，是穿越資本周期的底氣。問及無人車規模化運營後的安全責任問題，他表示，研發公司將是第一責任人，並需依靠保險體系與國家分層分責政策來管理風險。

智平方科技創始人兼CEO郭彥東則從PC、手機到新能源汽車的終端演進經驗出發，判斷具身智能將成為新一代智能終端，並指公司率先篤定「具身大模型+機器人」路線。面對世界模型能耗巨大的挑戰，他提出借鑑腦科學神經科學原理降低訓練與推理功耗，讓機器具備端側大腦、低功耗推理與真實場景持續幹活的能力，將中國具身大模型向全球推廣。

歐卡智船CEO朱健楠指該公司從航海背景出發

及對「海、陸、空」智能化閉環的觀察，將具身智能從陸地延伸至江河湖海。他解釋，公司從水面清潔等低速場景切入，逐步演進至智能遊船、海洋無人艇乃至萬噸貨船。他強調，海面環境具備三維動態、複雜動力學模型及反光倒影等挑戰，因此公司自研了融合感知與毫米波雷達，並積累了千萬海洋數據集，證明「水面具身」也能長出鏈主潛力。



●多位企業代表拆解硬科技企業由「技術新秀」走向「產業鏈主」的成長邏輯。香港文匯報記者郭木又攝