

內地「速成車」踩剎車 新規定嚴防安全「失速」



● 8日，內地汽車資訊平台「懂車帝」發布的一則測試視頻顯示，3台全新尊界V800在封閉場地進行100km/h至0的緊急制動測試，剎車踏板支架均發生斷裂。網上圖片

三尊界V800測試中踏板支架斷裂引質疑 業界：確保每台車經得住檢驗



▲ 近日，尊界V800剎車踏板支架斷裂事件，引發大眾對於「速成車」安全問題的關注。網上圖片

近日，尊界V800剎車踏板支架斷裂事件，引發大眾對於「速成車」安全問題的關注。香港文匯報記者注意到，今年上半年以來大量「速成車」湧入市場，據行業統計數字，2026年上半年累計上市新車超600款，平均每天至少有3款新車登場，更迭速度已超過國內手機新機型。瘋狂上市的新車不僅加大了行業內卷，也引發了安全質疑。工信部等四部門近日發布新規定，明確新車環境適應性驗證周期不少於1年，可靠性驗證試驗不少於3萬公里。業界代表稱，將確保每一台車都經得住用戶與時間的檢驗。

● 香港文匯報記者 郭瀚林 北京報道



內地剎車踏板 相關標準

1. 行業標準《QC/T 788-2018》要求，以約1,500N的力壓住踏板5秒、重複5次後不得開裂或損壞，殘餘變形不超過5毫米。

2. 國家標準《GB 7258-2017》要求，乘用車輸出最大制動效能時，踏板力不應超過500N。

3. 國家標準《GB 21670-2025》要求，制動踏板及其支架等零部件，在正常工作中不應產生明顯變形，並且其材料性能需與車輛其他重要零部件（如轉向連接件）具有相同的安全特徵，應被視為不易失效的零部件。 ● 來源：澎湃新聞

科技巨頭華為與江淮汽車聯合打造的高端汽車品牌尊界近日陷入剎車踏板支架斷裂爭議。8日，內地汽車資訊平台「懂車帝」發布的一則測試視頻顯示，3台全新尊界V800在封閉場地進行100km/h至0的緊急制動測試，剎車踏板支架均發生斷裂。尊界官方13日拿出檢驗報告稱，經國家認可的第三方檢測機構檢驗，尊界V800制動踏板在縱向力1,500N的條件下，制動踏板位移量小於5毫米，符合行業標準《QC/T 788-2018》的要求。同時，在承受3,000N縱向力的加嚴檢驗後，也未出現裂紋或損壞。

激烈競爭致整車開發周期壓縮

據悉，尊界V800車型於今年8月上市，主打高端商務市場，售價區間為76.6萬至101.6萬元人民幣。香港文匯報記者近日走訪北京多家鴻蒙智行線下門店，了解到尊界V800車型目前仍照常進行展示、銷售和交付。一家門店的工作人員表示，該車型上市兩個月以來已交付超2,000台。目前，尊界將為消費者免費升級制動踏板。此外，長安汽車等企業9日收到中國汽車技術研究中心有限公司發出的關於制動踏板總成材質的調研問卷。業內認為，此次調研或將推動相關標準修訂。

香港文匯報記者注意到，尊界的爭議只是冰山一角，今年上半年，大量「速成車」湧入市場，不僅給消費者埋下安全隱患，更持續損耗着市場對車企的信任。所

謂「速成車」，是汽車行業對部分車企為搶佔市場、過度壓縮研發測試周期而推出的不成熟車型的統稱。據行業統計，今年上半年國內上市新車超600款，9月更出現了一日上市9款新車的現象。激烈競爭下，整車開發周期從傳統的36個月以上被壓縮至18個月左右。而一輛車搭載上萬零件，其中出現任何疏漏都有可能造成安全問題。

把消費者當「試車員」絕不可取

中國汽車流通協會乘聯分會負責人崔東樹接受內地媒體採訪時指出，「速成車」隱患主要集中在底盤結構強度、門鎖門把手等零部件耐久、制動系統可靠性上，在極端環境下容易暴露斷裂、失效問題。2026中國汽車論壇上，北京現代總經理李鳳剛公開批評稱，部分品牌為搶上市節點刪減必要測試環節，把消費者變成了變相「試車員」，埋下大量安全隱患。蔚來創始人李斌提出，行業正陷入「新車效應死亡谷」，新品短期熱度消退速度明顯加快，企業的巨額研發投入難以兌現長期市場價值。

《人民日報》日前發文稱，輿論對此事關注的焦點就是汽車尤其是速成新能源車的安全問題。文章強調，「儘管事件有待權威的調查結論，但有一點毋庸置疑：一輛汽車的剎車踏板，絕不應該在駕駛中出現『斷裂』！」

文章援引一個案例，一家新能源車企在新車門把手測試中，總測試次數為1萬

次，其中僅2,000次為實物測試，其餘8,000次全部由仿真完成。文章指出，「速成車」以仿真測試代替真實路測的投機取巧，最終卻由消費者買單。

車企：堅持「未充分驗證不上市」

內地相關部門也關注到相關問題。工信部等四部門10日公開發布《關於進一步加強汽車產品創新設計和研發測試驗證有關管理工作的通知（徵求意見稿）》。汽車產品創新設計技術指南圍繞虛擬操縱件、門把手、新型人機交互系統、大角度座椅等方面提出具體測試驗證要求。在研發測試驗證方面，要求新申報產品按照《汽車產品研發測試驗證技術規範》，完成綜合可靠性與耐久性、結構可靠性、環境適應性、採暖與製冷、防護性能與密封性等方面測試驗證。其中，環境適應性驗證周期不少於1年，須包含「兩冬一夏」試驗，可靠性驗證試驗不低於30,000公里。

業內普遍認為，四部門發布新規是對「速成車」說不！嵐圖汽車董事長盧放11日在社交媒體上表示：「支持！創新要以安全為前提。一起努力，規範創新設計，強化測試驗證，守護出行安全，促進行業更高質量發展。」長城汽車魏牌CEO趙永坡稱：「最大的豪華不是沙發，是剎車。」中國一汽也發文強調，將堅持「不成熟不上車、未充分驗證不上市」，確保每一台車都經得住用戶與時間的檢驗。

專家解讀

新華社新華指數研究院原執行院長周文龍接受香港文匯報記者採訪時表示，內地汽車行業長期存在「內卷式」競爭，不僅表現為價格競賽、拖欠賬款、過度營銷，也是造成「速成車」現象的深層原因。激烈的競爭壓力下，部分車企套用電子快消品邏輯，試圖以搶佔首發窗口來擴大份額，忽略了長期可靠性驗證。同時，部分企業盈利情況不佳，因此寄希望於新車扭轉頹勢，不惜縮短研發周期換取上市時間。長期來看，這種方式不但無法帶來可持續增長，反而會陷入「越卷越虧、越虧越卷」的惡性循環。

周文龍認為，近期密集出台的政策措施並非「監管收緊」，而是要把汽車行業從「速度競賽」，拉回到「質量為本」的正確軌道。各項新規定落地後，新車研發驗證流程將更加完善，給整車及上下游零部件企業留出充足的實驗、檢測和優化時間，倒逼全鏈條補齊極端工況驗證、細節設計考量的短板。「創新的前提是安全，迭代的基礎是可靠。下一步，新車的研發成本可能會有一定上升，但長期來看，這會促使企業更重視新產品的設計和驗證，以及存量產品的改進和完善，進而推動行業回歸質量為本。未來，只有具備長期競爭力的企業，才能在發展道路上行穩致遠。」

他同時指出，相對於具有百年經驗的燃油汽車，中國新能源車產業邁入快速發展僅有十餘年，電動化、智能化新技術在較短時間內批量落地，這必然需要足夠的時間來進行驗證和試錯。不過，是否屬「速成車」與開發周期長短也並無必然關係，核心判定標準是車企是否刻意壓縮完整驗證環節，將未經充分可靠性驗證的產品倉促推向市場。下一步，隨着技術體系的持續完善、數字化工具的合理應用、產業鏈的成熟配套，在確保安全底線的前提下，新車研發周期可能會自然縮短。 ● 香港文匯報記者 郭瀚林 北京報道

摒棄「速度競賽」回歸「質量為本」

中汽協會：中歐混動汽車磋商有助穩定產業預期

香港文匯報訊 據新華社報道，中國汽車工業協會14日發布聲明表示，中歐就混動汽車、電動汽車貿易問題達成共識，有助於穩定雙方產業預期，維護汽車產業鏈供應鏈穩定暢通。中汽協會願繼續推動行業加強溝通協調，共同維護公平、開放、非歧視的國際貿易環境。

近日，中歐雙方秉持相互尊重、平等協商的原則，在貿易投資磋商機制下就混動汽車、電動汽車貿易進行了密集磋商並達成共識。中國汽車工業協會對此高度關注，並對磋商取得的積極成果表示歡迎和支持。

聲明指出，當前全球貿易保護主義抬頭，國際經貿環境的不確定性明顯上升。汽車產業全球化程度高、產業鏈供應鏈長、跨國協作緊密，面臨政策壁壘、供應鏈重構等多重挑戰。如果任由貿易摩擦升級，不僅會推高企業成本、擾亂正常市場秩序，也會損害消費者利益，影響汽車產業轉型升級。中歐作為全球重要經濟體和汽車市場，產業互補性強、合作空間廣

闊。雙方堅持通過機制化磋商管控分歧、妥處摩擦，以對話代替對抗、以合作化解爭端，是符合雙方根本利益的理性選擇。

三車企發聲明 支持雙方相向而行

中汽協會表示，這一共識有助於穩定雙方產業預期，維護汽車產業鏈供應鏈穩定暢通，為車企開展貿易投資合作創造更加可預期的環境，也有助於維護雙方產業界和消費者的共同利益，避免貿易摩擦局面升級。

中汽協會願繼續發揮橋樑紐帶作用，推動行業加強溝通協調，支持中歐在貿易投資磋商機制下相向而行，落實、妥處分歧，共同維護公平、開放、非歧視的國際貿易環境，為全球汽車產業綠色低碳轉型和可持續發展注入正能量。

此外，據中新經緯報道，14日，比亞迪、吉利控股、奇瑞汽車同日發布中歐貿易投資磋商機制第二次例會的相關聲明。

比亞迪表示，本次磋商成果有效管

控貿易分歧、避免摩擦升級，兼顧了中歐雙方產業的現實情況與合理關切，為中歐混動汽車貿易營造了穩定、可預期、可持續的合作環境。

吉利控股集團稱，對中歐貿易投資磋商機制第二次例會取得的積極成果表示歡迎和支持，對雙方本着相互尊重、平等協商的原則，通過密集磋商妥善處理汽車貿易分歧所作的努力表示讚賞。

吉利控股集團將堅持開放合作、依法合規經營，以技術創新和優質產品服務消費者，積極拓展與歐洲產業夥伴的交流合作，共同維護汽車產業鏈供應鏈穩定，推動汽車產業綠色發展，為中歐經貿關係健康發展作出積極貢獻。

奇瑞集團表示，中歐汽車產業互補性強、合作空間廣闊，雙方保持深度合作，有利於中歐產業界和消費者，也有利於全球汽車產業鏈供應鏈穩定。奇瑞汽車歡迎並支持中歐雙方繼續相向而行，通過對話磋商妥善處理分歧，共同推動中歐汽車產業合作行穩致遠。

前9月中國牽頭制定國際標準220項

香港文匯報訊 據中新社報道，中國國家市場監管總局14日公布，今年1月至9月，中國在國際標準化組織和國際電工委員會共牽頭制定智慧城市數據利用頂層框架、鋼鐵行業智能製造指南等國際標準220項，新提出固態電池、人形機器人數據集等國際標準提案318項。

標準化國際影響力持續提升

截至目前，中國牽頭和發布的國際標準共2,368個，提出的國際提案共4,079項，標準化國際影響力持續提升。

目前，中國已開展中國標準海外應用試點100個。據初步統計，已推動海外承辦工程、投資項目等應用中國標準3,300多項，覆蓋設計、施工、檢測、驗收、運營各環節。其中，標準屬地轉化取得實質突破，已有347項中國標準轉化為屬地國標準或技術文件，部分標準實現互認，為共建「一帶一路」國家提升工程質量、促進經貿往來發揮了重要的引領作用。

國家市場監管總局介紹，近年來，中國積極推動先進技術經驗與實踐成果向國際標準轉化，對接全球產業發展需求，深化與各國在數字技術、新能源、高端裝備等領域的標準協同。下一步，中國將積極推進國際標準制定，拓展中國標準海外應用範圍，為全球產業鏈供應鏈穩定暢通、新興產業規範有序發展提供標準支撐。



● 中國新提出固態電池、人形機器人數據集等國際標準提案318項。資料圖片