

私宅供應逾 1.56 萬伙  
首3季超全年目標逾 24%

A6

八成全日制幼稚園獲批加學費  
每期中位數增約 3.7%

A8

灣區藍色通道打通  
首批「粵艇」今遊港



A2

藉港拓「出海」優勢  
廣交會參展內企



A4

# 港首設具身智能訓練場 躍升機器人出海橋頭堡

## 引入七家內地前沿科企與八家國際場景夥伴聯合攻關

香港在「一國兩制」下，憑藉「背靠祖國」、「聯通世界」的獨特優勢，吸引內地科企藉助香港國際化平台打造應用場景，推動更多優質科創產品「走出去」面向世界。其中，香港生產力促進局轄下的香港工業人工智能與機械人研發中心（FLAIR）昨日宣布，正式成立香港首個專注於具身智能及人形機器人實景應用的「具身智能國際應用訓練場」，獲內地七家龍頭科企和八家國際場景夥伴垂青和進駐。特區政府創新科技及工業局局長孫東表示，期望透過訓練場推動更多全球應用的成功案例，為新型工業化注入新動能。 ●香港文匯報記者 崔澐

訓練場首階段已成功匯聚七家技術夥伴及八家國際場景夥伴，涵蓋北京星動紀元、宇樹科技、常州微億智造、智平方（深圳）、智元機器人、北京銀河通用及 Rice Robotics AGI 等前沿企業（詳見配表），共同推進技術在工業製造、智慧物流、零售服務、巡檢維護及公共服務等領域的研發測試與應用創新。

### 賦能新型工業化 創就業育才

孫東、身兼生產力局主席的立法會議員陳祖恒等昨日出席開幕禮。孫東指出，特區政府一直堅持「AI 產業化、產業 AI 化」方針，促進人工智能（AI）與不同領域及行業深度融合。人形機器人與具身智能作為新一輪科技創新的關鍵前沿，具備催生新質生產力的巨大潛力。香港基礎科研根基深厚，擁有豐富國際科研合作經驗的研發人員，並與國際市場和標準對接，是開展技術測試、驗證及商業化的理想場所。

孫東透露，政府將持續從研發、資金及基礎設施等多方面支持 AI 發展。香港人工智能研發院將於今年正式投入運作。此外，截至今年 4 月底，創新及科技基金已資助逾 390 個、總額約 11 億元的 AI 相關項目。他透露，政府更預期於今年內正式啟動 100 億元的創科產業引導基金，引導更多市場資本投向 AI 及機器人等戰略板塊。

香港生產力促進局首席數碼總監黎少斌表示，訓練場未來將吸引更多企業來港訓練，同時也會加速香港智慧城市轉型，並帶來高端就業崗位及本地人才培訓機會。他期望更多企業考慮將國際業務總部設於香港，帶動整體創科生態發展。黎少斌續指，訓練場未來將與政府部門及合作夥伴攜手，將測試場景延伸至外部，形成更廣闊的測試網絡。

### 助港成技術「驗證、示範、出海」熱點

不少進駐的科企表示，香港是國際化的平台，產品若能在香港成功應用，對「出海」走向國際市場有裨益。以北京星動紀元為例，公司期望依託香港全球航空貨運及跨境物流樞紐地位，將香港打造成具身智能物流方案的「驗證場、示範窗及出海橋」。

另外，宇樹科技盼藉香港國際化平台及生產力局網絡，拓展大型設施巡檢及高風險作業等應用場景。常州微億智造期待針對本港製造業「空間有限、人手短缺」等痛點提供示範，並善用香港國際通用的 ISO/IEC 國際標準體系，加速技術全球商業化落地。

至於智平方（深圳）與智元機器人均希望利用香港高度國際化的商業環境與多語言場景，克服牌照、支付等市場差異，將「香港經驗」沉澱為可複製的出海範式。北京銀河通用與 Rice Robotics AGI 則聚焦智慧零售與本地社區、教育應用，推動具身智能走入市民生活及跨學科學習。



●孫東在具身智能國際應用訓練場開幕典禮上致辭。 政府新聞處



●陳祖恒致辭。 香港文匯報記者涂穴 攝



●人形機器人進行無人零售店服務測試。 香港文匯報記者涂穴 攝

#### 宇樹科技股份有限公司

核心產品/技術：R1 人形機器人及 A2 四足機器人

應用場景：執行自主巡查、設備監測及數據採集，及高風險作業等

#### Rice Robotics AGI

核心產品/技術：NEX 半人形機器人

應用場景：深度融入粵語文化與本地語言環境的機器人方案，應用於教育、圖書館及社區公共服務

#### 常州微億智造科技股份有限公司

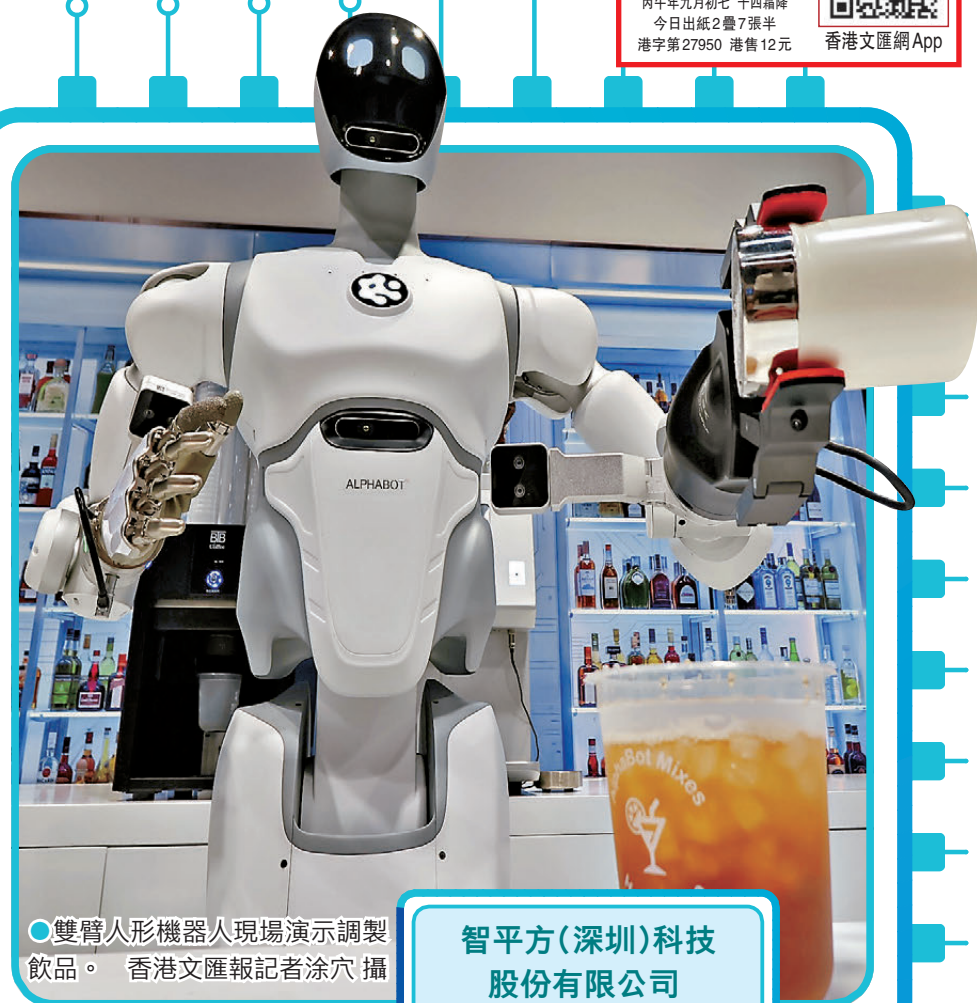
核心產品/技術：MicroFlex 具身智能柔性生產線

應用場景：只需更換末端工具及訓練新工藝模型即可快速換型，換型調試壓縮至「小時級」，產線數天內投運

#### 智元機器人 (AGIBOT)

核心產品/技術：通用具身機器人及場景解決方案

應用場景：提供標準化可量化交付產品，曾於今年國慶前後在香港表演英歌舞及在晚會上表演魔術



●雙臂人形機器人在現場演示調製飲品。 香港文匯報記者涂穴 攝

#### 智平方(深圳)科技股份有限公司

AlphaBot2 通用智能機器人

應用場景：涵蓋製造業、公共服務及零售業，已進駐香港蘭桂坊真實商業環境，參與雞尾酒調製及顧客服務工作

### 首批入駐的 7 家企業

#### 北京銀河通用機器人股份有限公司

核心產品/技術：智慧零售具身智能解決方案

應用場景：負責商品管理、揀貨及顧客服務，已於香港紅磡新海濱、灣仔海濱及啟德體育園開業，成為境外首批全自主機器人零售店

#### 北京星動紀元科技股份有限公司

核心產品/技術：星動 M7 人形機器人及具身智能物流解決方案（內地首個具身智能物流方案，已與順豐及中國郵政合作）

應用場景：物流中心供件及分揀工序



●具身智能機器人在訓練場進行分揀郵件測試。 香港文匯報記者涂穴 攝

## 百度自動車下周起開放試乘 離島民政處今起派票

香港文匯報訊（記者 張弦）香港已成為內企自動駕駛技術落地右軌市場的「試驗田」，其中百度旗下的無人駕駛出行服務平台蘿蔔快跑，是首



●自動駕駛車輛在東涌逸東邨一帶實測。 香港文匯報記者黃艾力 攝

家在香港獲得自動駕駛車輛先導牌照的企業，迄今蘿蔔快跑在港安全行駛超過 28 萬公里。為讓市民親身體驗無人駕駛，蘿蔔快跑將於下周三（21 日）至 11 月 3 日在東涌舉辦首個香港社區公眾自動駕駛試乘活動，預計可接載超過 1,000 人，公眾試乘活動的 540 張門票今日（16 日）起由民政事務處派發。香港文匯報記者昨日率先試乘，整個過程平穩順利，猶如由熟練司機駕駛，汽車遇到障礙物亦能識別及避開。

今次的試乘活動每程約 15 分鐘，時間為每日下午 2 時至 6 時，乘客身高須達 1.35 米以上。自動車由逸東邨一號停車場出發，經松仁路、裕東路、怡東路前往世茂喜來登酒店，並折返逸東邨一號停車場下車，全程約 5.1 公里。試乘可接載兩位乘客，副駕駛座位暫時不開放試乘。

### 行車平穩順暢 如老手駕駛

香港文匯報記者昨日試乘，車輛空間寬闊。記者坐在後方座位，雙腳完全可以伸展開，亦能放下隨身的大件背包。兩人座位的中間有一塊電子顯示屏，可控制冷氣，以及調節座椅、車門和車窗，還有求助按鈕，點開後可以呼叫客服解答疑問。車廂頂中間亦有緊急求助按鈕。

根據自動駕駛車輛先導牌照條件，測試期間車上須駐守後備操作員。操作員在電子屏幕上選擇路線後，車輛便開始自動行駛，後備操作員全程坐在駕駛位上觀察路面狀況，尤其是彎位，操作員會密切觀察車輛的左右及前後來向的其他車輛動向，有必要時會接手操控車輛。記者觀察到操作員的雙手均放在方向盤上，隨時準備接手，整

個行駛過程平穩順利，猶如開車多年的司機在控制車輛。

有其他試乘的傳媒表示，過程中遇到障礙物，車輛行駛至距離障礙物約一個車位時，會自動切線至左方沒有車輛的行車線，順利通過「考驗」。

百度智能駕駛項目及商業發展高級經理黃文晞表示，東涌新市鎮有很多工程進行中，沿途有不少水馬與雪糕筒，途中也會經過相對大的迴旋處，但自動駕駛技術可以適應這類交通場景。若發生意外會立即通知運輸署以及所有相關部門，以保障乘客與工作人員安全，後備操作員可以緊急將車輛停靠路邊，在安全前提下疏散乘客。同時遙距操作中心有職員適時監測情況，自動車均已配備合格保險。公司希望透過今次試乘，收集市民的意見，為後續技術優化及落地提供數據參考。