

「粵艇南下」今首航 5內地遊艇獲批來港

灣區藍色通道打通 船長：通關更省心

「粵艇南下」今日（16日）首航，香港特區政府海事處處長王世發昨日在電台節目上透露，電子業務系統早前收到5艘內地遊艇申請今天來港，處方已經批准，成為首批透過「粵艇南下」的遊艇。深圳和珠海的碼頭昨日已雲集參與計劃的粵艇，其中一名船長馮先生接受香港文匯報訪問時表示，「以前想駕艇去香港，擔心手續多、耗時長，現在線上提交資料，邊檢提前審核就能出發，省心太多！」粵港澳遊艇自由行迎來互聯互通的歷史性一刻，也

標誌着大灣區海上休閒文旅、經貿往來的「藍色通道」完整打通。

●香港文匯報記者 康敬、郭若溪、李望賢 香港、深圳、珠海連線報道



深圳蛇口郵輪母港，昨日首艘參與「粵艇南下」的廣東籍遊艇緩緩駛離碼頭，向著香港水域平穩進發。船長馮先生表示，已通過國際貿易「單一窗口」完成遊艇及乘員信息申報，邊檢迅速完成預審反饋，全程無需現場排隊、免提交紙質材料，比過往的手續方便得多。邊檢民警還專門講解出境通關注意事項，並提示要了解香港水域航行規則，讓出海更踏實。

深圳珠海遊艇昨啟航赴港

珠海參與計劃的遊艇也準備就緒，「紳威70」昨日在拱北海關所屬的萬山海關保障下，快速完成通關手續，啟航前往香港大嶼山參加特區政府舉行的儀式。「能夠駕船參加『粵艇南下』全國首航儀式，既是行業殊榮，更是粵港澳遊艇自由行政策落地見效的生動見證。」

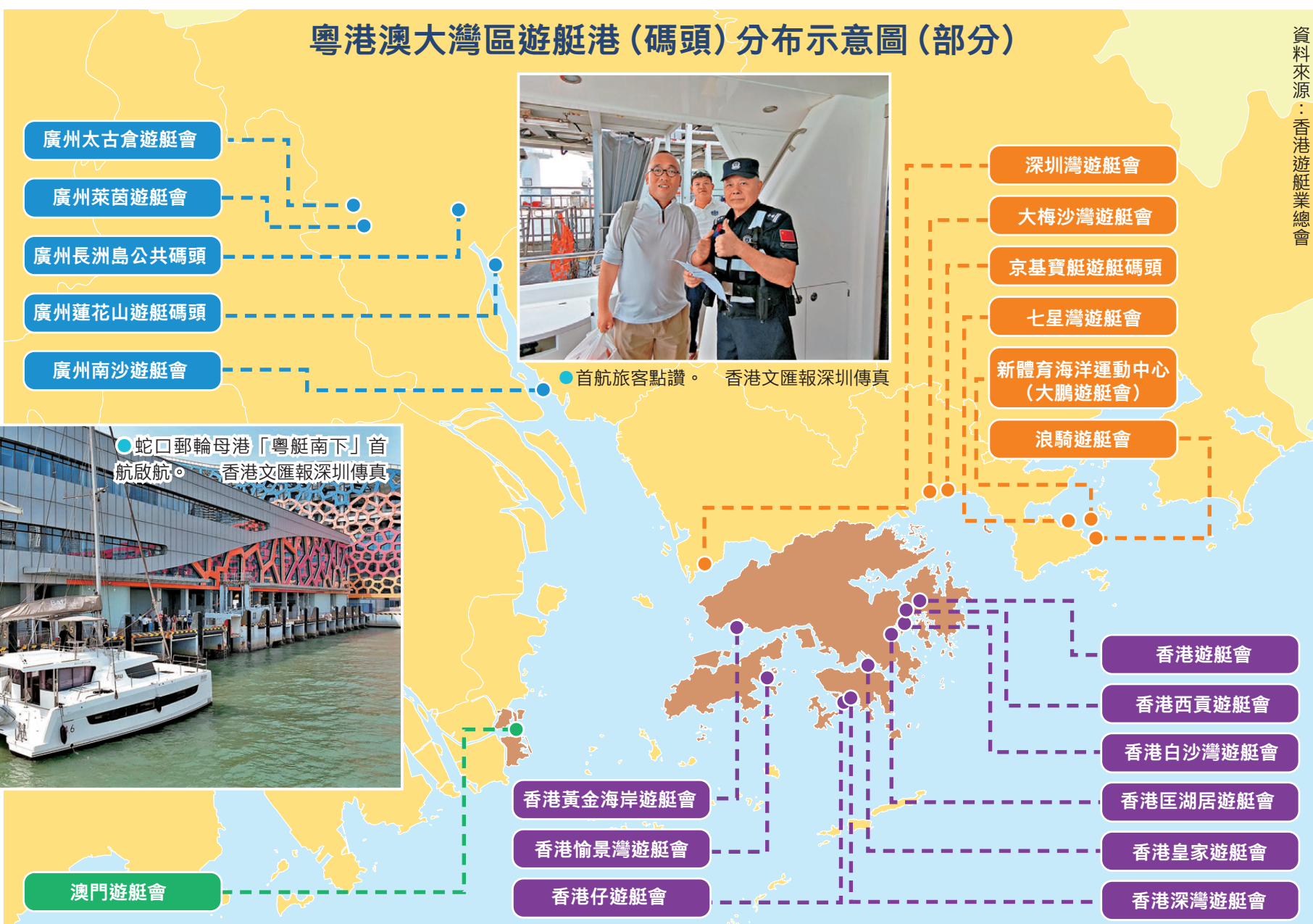
港設5錨泊區115泊位迎客

特區政府為迎接粵艇，已在港設立5個錨泊區供停泊之用，王世發以40米長的遊艇為例解釋，5個錨泊區共可提供115個泊位，相信數量足夠，無需配額。他並提到，海事處設有動態監察系統，能夠實時掌握遊艇情況，防止錨泊區過度擠擁，造成航行安全隱憂，而遊艇上的自動識別系統及無線電通話，有助處方監察遊艇去向及溝通。

他又表示，動態監察系統附設電子圍欄功能，假如遊艇駛入限制區，或者船上的自動識別系統失效，監察系統便會向遊艇發出通知，提示會採取相應措施，巡邏人員亦會前往提供協助。

目前有300名內地船長已通過相關培訓及考試，王世發強調，最主要是令船長明白香港水域情況，包括航道分布及航速限制區等，尤其要了解渡輪等高速船的航線。他又表示，處方會加強海上巡邏，如發現有遊艇違法會執法，嚴重的話會檢控，如果遊艇離開了香港範圍，會通知內地相關監管機構再作跟進。

深圳灣遊艇會高級顧問葉嘉麟接受香港文匯報訪問時表示，兩地遊艇便利化工作已推動近十



香港維修點：青衣、荔枝角、西貢、白沙灣、香港仔



●葉嘉麟對灣區建立遊艇生態圈愈發有信心。受訪者供圖

年，內地遊艇來港需求持續升溫。他認為，今次「粵艇南下」首航是粵港澳遊艇自由行再向前邁進的重要一步。他提到，深圳遊艇數量較多，來港意願亦強，業界都希望把這股需求順暢接上。

內地遊艇會讚港管理完善值得借鏡

深圳灣遊艇會是粵港澳遊艇自由行最早期的參與者和推動者之一，早與香港業界建立聯繫。葉嘉麟多次讚揚香港遊艇管理完善，有關經驗值得灣區內地城市學習，例如香港由海事處管艇、入境處管人，兩個部門便能做好管理工作。隨著粵港澳遊艇流動愈發頻密，他期待業界把握中央支持大灣區發展的機會，以遊艇為載體推動新旅遊經濟，在發展新能源遊艇、打造更多公共碼頭等方面持續發力，形成宜居、宜業、宜遊一體的海洋生活方式，協力打造灣區遊艇旅遊生態圈。

珠海市遊艇協會會長、廣東紳威遊艇有限公司董事長廖凱表示，今年以來，依託萬山海域得天獨厚的資源稟賦與区位优势，一系列遊艇主題文旅活動順利開展，這離不開海關的指導和支持。在海關便利化舉措與優質口岸服務的加持下，粵港澳遊艇往來愈發頻繁，海上文旅交流持續升溫，讓廣大遊艇從業者深耕灣區、做大做强海洋文旅產業的信心更加充足、底氣更加堅實。



●萬山海關關員提前在遊艇碼頭等待船隻靠泊後迅速開展作業。拱北海關供圖

錨泊區無水電供應 業界：電召油船補給

香港文匯報訊（記者 嚴鎔華、黃子晉）粵港澳遊艇自由行「粵艇南下」今天首航，多位香港業界人士昨日接受香港文匯報訪問時均表示滿意特區政府整體安排，強調指定錨泊區雖然沒有水電供應，但只要南下的遊艇有補給需要，「打個電話就能預約水船、油船進行補給。」「粵艇南下」更能帶動一連串的周邊經濟，包括保險、遊艇買賣、維修等高端行業。

香港船舶維修協會有限公司主席李志昌指出，雖然指定錨泊區不設水電供應，但如若有補給需要，遊艇只要「打電話」便能聯絡相關船隻提供補給，「供水、供電、供油都可以。」此外，從內地來港的航程不遠，很多大型遊艇的儲油量及淡水容量都足夠應付，而這些遊艇大多設有海水淡化設備，除了飲用水外，清潔用水也可透過海水淡化設備處理。

華孚石油副總經理勞凱恩進一步解釋，香港海上加油配套充足，例如香港有多個遊艇會配備海上加油站，包括深灣遊艇會、屯門黃金海岸遊艇會，以及西貢和大埔等地的相關設施，除了固定加油站外，香港海上亦有大量合規的柴油危險品供應船，即油船供選擇。「即使目前5個指定錨泊區周邊未必設有固定加油設施，但這些油船可在港內靈活運作，業界完全可以透過將油船駛至遊艇停泊點附近的危險品錨地，為訪港遊艇提供加油服務。」

她又表示，一般固定停泊在熱門錨地的油船，可



●圖為停泊在香港的遊艇。香港文匯報記者黃艾力攝

粵港澳大灣區遊艇碼頭數量統計

廣州市已建成4個	（籌建中1）
深圳目前已建成7個	（籌建中18）
東莞市已建成0個	（籌建中1）
珠海市已建成2個	（籌建中4）
中山市已建成1個	（籌建中0）
江門市已建成1個	（籌建中0）
惠州市已建成3個	（籌建中1）
深汕合作區已建成0個	（籌建中2）
汕頭市已建成1個	（籌建中2）
香港已建成10個	（籌建中1）
澳門已建成1個	（籌建中1）
大灣區總計已建成30個	（籌建中31）
大灣區未來總計約61個	

2024年1月統計

資料來源：香港遊艇業總會

提供隨到隨加的加油服務；若危險品錨地較偏遠或有特殊需求，船主只需提前半天預約，業界即可安排油船前往補給，整體營運安排十分便捷。

建議政府提供油船公司聯絡方式

為了讓南下的粵艇船主補給更順暢，勞凱恩建議，特區政府有關部門在審批「粵艇南下」申請時，可順帶向申請人提供本地認可油船公司的聯繫名單，包含電話及微信等聯絡方式，方便船主與本地供應商聯繫。

至於淡水供應，海名國際水船有限公司董事黃偉豪表示，香港的水船公司目前為遊艇提供食水等基本補給，若南下的粵艇有其他需求，業界亦會盡力配合。水船公司會採取靈活彈性的方式，讓遊艇選擇駛往水船所在位置，或讓水船駛往遊艇停泊點加注，他建議有意使用水船服務的船主，提前一日與水船公司聯絡。他指，「粵艇南下」措施今日實施，水船公司至今尚未收到大量內地遊艇的主動預約聯絡，但業界有信心能為船隻提供好所需支援。

香港遊艇協會會長何偉樂表示，指定錨泊區位置雖然偏遠，但也可以「用住先」，日後繼續優化指定錨泊區，「譬如在市區尋找合適地點。」雖然指定錨泊區缺乏水電補給，但何偉樂強調，大部分遊艇都有配置發電機，電力方面大致也能應付。至於淡水供應方面，特區政府也會安排補給，相信影響不大。

粵港澳合作發展遊艇業 吸盡產業紅利

香港文匯報訊（記者 康敬、嚴鎔華、黃子晉）「粵艇南下」帶動的經濟效益不僅有利於零售及旅遊業，也輻射到維修、遊艇買賣等更高消費的行業。運營澳門路環遊艇會的匯航遊艇服務有限公司執行董事余子文昨日接受香港文匯報訪問時表示，粵港澳遊艇產業各有優勢，互補性強，而遊艇展會是大灣區對接海內外市場的重要窗口，澳門遊艇展每年吸引數萬名入場人士，匯聚海外知名品牌及內地製造企業，東南亞、土耳其等地客商專程前來，「特別是港澳二手遊艇折舊損耗低，受海外買家青睞，不少客商專程到港澳採購二手遊艇運回本土運營。」同時，香港在遊艇金融服務領域具備優勢，澳門與內地市場可與香港合作補齊產業短板。

余子文指出，香港擁有悠久遊艇產業歷史，法制完善，自由港流程簡便，允許遊艇開展租賃等商業運營，吸引大量海內外資本購置遊艇，保有量規模龐大。內地珠三角則有成熟遊艇製造產業，珠海、中山、廣州等地工廠可生產符合國際標準的遊艇，並承接維修保養。澳門作為知名旅遊城市，擁有大量五星級酒店及世界文化遺產資源，可在「一程多站」遊艇旅遊模式中扮演重要



●今年7月18日，余子文駕艇從澳門駛往珠海桂山島。受訪者供圖

角色，實現海上航行與陸地文旅消費聯動。粵港澳三地合作發展遊艇業，吸盡產業紅利。

香港船舶維修協會有限公司主席李志昌亦表示，香港遊艇維修技術和人才相當成熟，若未來有更多遊艇訪港，對維修、保養及零件需求都會有所增加，除了帶動船舶維修行業發展外，還會有助刺激香港經濟。