

在中朝新鴨綠江大橋開通儀式上發表視頻致辭 李強：提升互聯互通水平 挖掘邊境地區合作潛力

香港文匯報訊 據新華社報道，國務院總理李強10月15日在中朝新鴨綠江大橋開通儀式上發表視頻致辭。

李強在致辭中表示，中朝新鴨綠江大橋是習近平總書記和金正恩總書記共同關心推動的重要跨境基礎設施項目。在雙方共同努力下，大橋順利開通，不僅將有力促進兩國經貿合作，也將進一步密切雙方人

員往來、拉緊兩國人民之間的感情紐帶，必將成為象徵中朝傳統友誼的新地標。希望雙方以大橋開通為契機，持續優化口岸通關，提升互聯互通水平，挖掘邊境地區合作潛力，不斷增進兩國人民福祉。

願同朝方拓展務實合作

李強指出，中朝是山水相連的社會主義

友好鄰邦。當前，在兩黨兩國最高領導人戰略引領下，中朝關係正在進入新階段、開啟新篇章。習近平總書記指出，無論國際形勢如何變化，中國黨和政府高度重視中朝傳統友好的堅定立場不會改變，對金正恩總書記領導朝鮮社會主義事業的堅定支持不會改變，維護中朝雙方共同利益和良好戰略環境的堅定決心不會改變。中方

願同朝方一道繼續努力，貫徹落實好兩黨兩國最高領導人重要共識，加強戰略溝通，夯實政治互信，拓展務實合作，密切多邊協調，推動中朝關係不斷深化發展，更好造福兩國人民。

朝鮮內閣總理朴泰成發表視頻致辭。

中朝新鴨綠江大橋連接中國遼寧省和朝鮮平安北道，是中朝互聯互通重要通道。

中朝新鴨綠江大橋開通

口岸商貿產業鏈蓄勢

車流貨流人流持續集聚 沿江商圈人氣快速回升

本報丹東直擊

15日上午，中朝新鴨綠江大橋正式開通。當日，中朝雙方在新大橋上共同舉行了開通儀式。當日上午10時30分左右，香港文匯報記者在新大橋中國丹東一側見到，中朝雙向各十輛大型貨車整齊鳴笛、緩緩行駛向對岸。距離原有鴨綠江大橋約12公里的新大橋，設計為雙向四車道公路橋。

新大橋帶動的口岸經濟也將逐步擴容。新大橋中方一側緊鄰丹東新區口岸物流園區，集報關查驗、貨物接駁、倉儲中轉、跨境貿易於一體，配套完善的商貿區、寫字樓、商住公寓與星級酒店。香港文匯報記者在現場了解到，圍繞新大橋口岸，周邊還配套有國門大廈、臨港住宅、跨境貿易園區等綜合設施。隨着車流、貨流、人流持續集聚，跨境倉儲、貨運代理、報關服務、跨境展銷等上下游產業將加速集聚，形成完整的口岸商貿產業鏈條。

●香港文匯報記者 于珈琳 遼寧丹東報道

據新華社報道，新鴨綠江大橋連接中國遼寧省丹東市與朝鮮平安北道新義州市，為公路橋，於2010年12月開工，2014年10月建設完工，雙向四車道，橋面寬28.5米，為雙塔雙索面斜拉橋結構，航道通行標準採用3,000噸級。

丹東口岸是中國最大的對朝邊境貿易口岸。在新建的鴨綠江公路大橋通車前，既有的鴨綠江大橋（中朝友誼橋）為公鐵兩用橋，只能容載20噸以下規模的貨車通行，且只能單向通車。為此，2010年，中朝兩國政府確定在原橋下游新建一座鴨綠江公路大橋。

常年承擔超七成中朝貿易往來

外交部發言人毛寧14日在例行記者會上答問時表示，中朝是山水相連的友好鄰邦，新鴨綠江大橋是兩國互聯互通重要設施，開通後將進一步促進兩國經貿交流和人員往來，增進兩國人民福祉。

長期以來，服役多年的原有鴨綠江大橋受建設標準限制，僅能容載20噸以下規模的貨車單向通行，跨境貨物運輸只能限流分流、周轉緩慢。與其相連的丹東口岸自1950年開通以來，常年承擔着超過七成的中朝貿易往來。該口岸位於丹東市中心地帶，不僅空間有限，也存在通關效率不足、物流成本偏高的問題。隨着新橋正式通車，這一局面將首先得到緩解。

丹東新區商業地產迎復甦預期

新橋開通當日，吸引了眾多當地民眾前往鴨綠江沿岸打卡，不少市民感慨「等了十年，終於通車」，未來期待激活當地邊貿、文旅新活力。作為丹東全新的城市地標，新鴨綠江大橋造型恢弘大氣，江面視野開闊，搭配



●10月15日，中朝新鴨綠江大橋正式開通。圖為貨車行駛在中朝新鴨綠江大橋上。

新華社

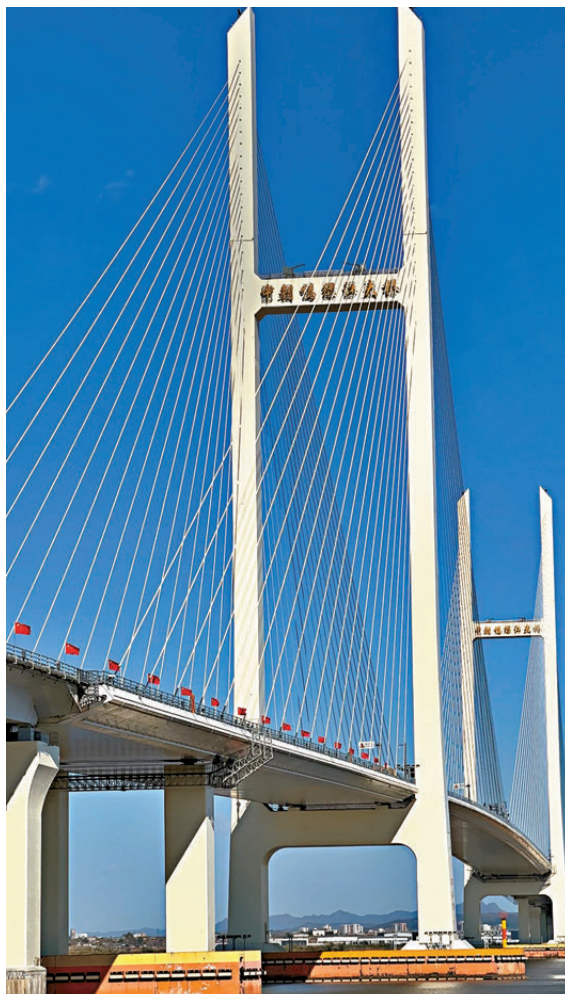


●來自北京的遊客在新鴨綠江大橋旁打卡留念。

香港文匯報記者于珈琳 攝

對岸嶄新的朝鮮國門景觀，形成獨一無二的邊境濱江風景線。通車當日，江邊步道、濱江公園、沿江商圈人氣快速回升。

城市活力升溫，也讓丹東新區商業、地產板塊迎來復甦預期。主體建設完工於2014年，新大橋未通車時，周邊商舖、臨港樓盤都處於低位運行。香港文匯報記者注意到，遼寧省「十五五」規劃綱要明確提出，支持丹東打造陸上邊境口岸型物流樞紐，促進邊境貿易創新發展，統籌推進沿邊開放、興邊富民，拓展陸路邊境口岸功能，做強向北開放跨境產業鏈。丹東市在「十五五」發展布局中明確，全力將自身打造為面向東北亞的對外開放門戶城市。依託新橋，聯動G331、G228沿邊國道，打通東北東部陸海通道，構建「丹東港+通化陸港」多式聯運體系，將口岸通道紅利輻射至東北腹地，把邊境通道轉化為產業高地、經濟高地。



●遠眺新鴨綠江大橋。

香港文匯報記者于珈琳 攝

新橋通車 眾望所歸

記者手記

跨越悠悠江水，連接中朝兩岸，新大橋的通車備受矚目。對於丹東這座中國最大邊境城市而言，新大橋承載的早已不只是交通功能，更是幾代邊城老百姓的守望。這種期待從新橋建成後頻仍流傳的「小道消息」中就可以見一斑——每過一段時間，就有關於大橋開通消息見諸網絡，民心所向即是市民盼通道暢通、商戶盼貿易回

暖、從業者盼產業興旺、城市盼開放升級。

尤其是新大橋所在的丹東新區，口岸活力不足導致人氣平淡、資源空置。

「等了12年，對老百姓是件激動的事」

等待終有回響。通車這一刻，江岸邊市民駐足眺望、拍照記錄，通過社交媒體直播的不少市民與全國

的網友分享這個重要時刻。

丹東鴨綠江邊，全新設置的「有橋城市新地標」打卡點，為遊客以新橋為坐標前來遊玩提供了最佳拍攝角度。緊鄰新大橋的全新酒店拔地而起，樓宇上的戶外大屏滾動播放着新的企業、商戶入駐信息……

正如香港文匯報記者在江邊遇到的一位當地市民所說的那樣，「等了12年，對我們老百姓是一件非常非常激動的事情。」看得見、摸得着的變化，正在悄然改變這座邊城的面貌。

中國駐菲大使：中菲關係不能簡單用「好」與「壞」定義

香港文匯報訊 據中國駐菲大使館消息，10月15日，中國駐菲律賓大使井泉出席主題為「中國—東盟關係的東南亞聲音：南海和平之路」的第二屆迪利曼對話會並發表主旨演講。井泉表示，中菲關係正處在極其敏感的關鍵節點，必須謹慎妥善處理，其中重要的一點就是要分層次、分領域處理。對於中菲關係，不能簡單地用「好」與「壞」來定義。

「你可以說因為海上爭議兩國關係氛圍不好，但貿易和人員往來勢頭又很好。你可以說兩國執法合作很好，但針對中國公民的選擇性執法又很壞。你可以說反華勢力很卑劣，但廣大菲律賓人民又很善良樸實。」井泉指出，兩國關係是一個複雜的多面體，不能籠統下定義，而要精細化處理，根據每個領域每個問題的實際情況採取不同策略，否則很容易陷入相互針對、相互報復的惡性循環，而中菲關係搞亂搞壞恰好遂了反華勢力所願。

井大使指出，這幾年海上爭議和摩擦嚴重衝擊和損害了中菲關係。菲方應避免讓海上爭端主導和定義雙邊關係走向，有分歧就坐下來談，找到有效管控辦法，不能任由一小撮人在域外勢力操縱下把雙邊關係引入危險、不確定甚至衝突對抗的境地。井大使呼籲菲各界有識之士與中方共同努力，多對話多交往，不斷增進了解互信，做大中菲互利合作惠及兩國人民的正面敘事，多為兩國關係增加積極面，注入正能量，多講好故事，多出好消息，以正壓邪，破解當前中菲關係面臨的困局。

菲頻以「人道主義」名義製造碰瓷戲碼

今年以來，菲律賓頻發在南海以「人道主義」的名義，製造碰瓷戲碼。最近一次發生在10月8日早晨，菲律賓一艘海警船在未經中方允許的情況下，侵入中國南沙群島仁愛礁附近海域，中國海警依法依規採取處置措施，正當合理。然而，這一事件發生後，菲

律賓海岸警衛隊發言人顛倒黑白稱，8日上午，菲海警在遭到中國海警水炮及危險機動干擾的情況下，完成對仁愛礁「坐灘」軍艦上一名傷員的醫療後送任務。

外交部發言人毛寧9日在例行記者會上就此事表示，中國海警局的新聞發言人已經發表談話，介紹了有關事態的真實情況。8日早晨，菲律賓一艘海警船在未經中方允許的情況下，侵入中國南沙群島仁愛礁附近海域，中國海警依法依規採取處置措施，正當合理。後經雙方溝通，中方出於人道主義考慮，第一時間允許菲方採取小艇過駁的方式轉運傷員，並提供了必要便利。

「菲方個別人士非但不領情，還罔顧事實、斷章取義，對中方倒打一耙，再次暴露其挑事生非、譁眾取寵的真實目的，令人不齒。」毛寧表示，中方將堅決回應任何惡意挑釁，堅定捍衛自身領土權和海洋權益。

外交部：日當政者應正視歷史反省罪責

香港文匯報訊 據新華社報道，針對日本媒體近日首次公開靖國神社內部會議紀錄，外交部發言人毛寧15日在答問時表示，日本軍國主義侵略罪行鐵證如山，日本當政者應正視歷史，反省罪責，洗心革面。

當日例行記者會上，有記者問：近日，日本媒體首次公開靖國神社內部會議紀錄，系統披露東條英機等14名甲級戰犯被供奉的決策過程。紀錄顯示，日本政府早在上世紀60年代就與靖國神社方面就供奉甲級戰犯形成安排，但未對外公布。相關事實直到1979年才為外界知曉。請問中方對此有何評論？

一再頂禮膜拜「戰犯神社」良知何在

毛寧說，有關紀錄再次證明，當年日本政府深知供奉甲級戰犯極不光彩，自覺心虛，在決策過程中處心積慮、秘而不宣。這些甲級戰犯是日本軍國主義侵略戰爭的罪魁禍首，雙手沾滿受害國人民鮮血。

「東京審判的莊嚴判決把這些戰犯永遠釘在人類歷史的恥辱柱上，伸張了國際正義，奠定了戰後國際秩序的法律基礎。」毛寧說，「日本當政者一再對這樣一個事實上的『戰犯神社』頂禮膜拜，良知何在？」

毛寧表示，歷史不容篡改，真相不容抹殺。日本軍國主義侵略罪行鐵證如山，日本當政者應正視歷史，反省罪責，洗心革面。