



● SailGP行政總裁古斯，視「香港帆船大獎賽」為拓展亞洲市場關鍵一步。 公開圖片

首屆「香港帆船大獎賽」進入倒數100天，這項首度登陸香港的國際頂級帆船賽，將為2027年度Rolex SailGP錦標賽揭開序幕。SailGP共同創辦人兼行政總裁羅素古斯（Russell Coutts）接受訪問時直言香港是SailGP拓展亞洲市場的關鍵一步。他表示賽會將在啟德郵輪碼頭打造一座賽事專屬體育場，讓全世界都能在維多利亞港背景下欣賞到這場水上運動盛宴，期待賽事可以長期落戶香港。

● 香港文匯報記者 郭正謙

「香港帆船大獎賽」明年1月23日至24日將首度在香港舉行，SailGP共同創辦人兼行政總裁羅素古斯表示選擇香港作為2027年度錦標賽賽季的首站，是由於香港作為「盛事之都」的知名度以及舉辦大型賽事的能力：「拓展亞洲市場一直是SailGP非常渴望達成的目標，而進軍香港正是實現這個願景的重要一步。香港的優勢首先在於強大的全球聯通性，以及作為國際旅遊與娛樂之都的極高知名度。在此基礎上，維多利亞港舉世聞名的景致，更為賽事增添無可比擬的吸引力。」

啟德專屬賽場極速對決

SailGP賽事近年憑藉速度感與刺激畫面吸引大批體育迷追捧，今次香港站賽道核心將坐落於啟德郵輪碼頭，並在該處打造專屬賽事體育場，配備海濱看台和尊尚款待貴賓室，古斯認為賽事與維港美景將為觀眾帶來不一樣的視覺盛宴：「全球212個國家及地區可以收看到賽事轉播，維港與香港標誌性天際線將成為極其震撼的城市背景。當全球觀眾看到多艘高科技帆船以維港為背景，在現場粉絲面前貼岸疾馳、激烈競速時，那種震撼感絕對毋庸置疑。」他續稱賽事已經吸引到大量國際頂尖品牌成為贊助商，足證香港的辦賽能力以及配套獲得世界肯定。

雖然帆船比賽對香港觀眾而言相對陌生，不過古斯有信心SailGP能夠為觀眾帶來不一樣的運動賽事體驗，致力將賽事打造成香港全新招牌體育盛事：「啟德郵輪碼頭絕對是完美的舞台，看台可直接搭建在緊貼水面的最前線，多艘F50水翼雙體帆船將在距離海岸線僅數米之遙的賽道高速飛馳，看台和貴賓室邊緣緊鄰深水区，相比傳統海灘賽事因淺灘安全考慮，賽道往往被迫設在距離海岸線250米至300米外，香港站賽事將給現場觀眾帶來超近距離視覺震撼。」

期待中國船隊加入戰團

隨著SailGP在全球範圍愈來愈受歡迎，古斯亦希望

港帆船賽百日倒數 打造亞洲旗艦分站

創辦人古斯盛讚港辦賽優勢 冀賽事長期落戶



● SailGP賽事首度落戶香港，將在啟德郵輪碼頭展開極速對決。 公開圖片

藉香港站賽事打開內地市場，認為未來有很大機會看到中國船隊加入競逐：「中國是我們長遠規劃的重中之重，明年賽季將有14支船隊參賽，我們希望未來能夠逐步擴大至20支。中國已擁有一批技術精湛、經驗豐富的奧運級帆船運動員，他們在奧運舞台已展現競爭力，完全有能力在未來組建具競爭力的中國船隊。」他認為香港站將是一個最完美的展示舞台，把頂級賽事呈獻給廣大體育迷，以及未來有興趣參與或投資中國船隊的潛在夥伴。

► 奧運金牌名將杜基（左）期待維港站為觀眾帶來刺激體驗。 公開圖片

金牌名將推崇：近距離感受「狂野時速」



香港文匯報訊（記者 郭正謙）與傳統帆船賽事不同，SailGP以速度、張力和刺激感見稱，賽事中亦不時出現碰撞等驚險畫面，可說是一項為現場觀眾度身訂造的帆船賽事，里約奧運49er級金牌得主、八屆世界冠軍，現為新西蘭Black Foils隊聯席行政總裁兼翼帆調校手的杜基（Blair Tuke）表示即使是對帆船「零認知」的觀眾，亦可以從中感受到水上「狂野時速」的魅力。

零知識也能享受刺激

SailGP將首次在香港舉行，見證着賽事蓬勃發展的杜基表示十分期待在維港美景下迎接新挑戰：「維港將為我們帶來獨特的挑戰。它當然是世界上最美麗的海港之一，擁有令人驚嘆的天際線，但風向亦會相當難以捉摸，這會是一場令人興奮的新挑戰，可以預期會是一場競爭非常激烈的比賽，船隻之間的差距極小，對運動員和觀眾來說都值得期待。」他表示SailGP從創立之初就是朝着「體育+娛樂」方向打造，即使是從來沒有接觸過帆船的觀眾，亦能夠輕鬆地看懂SailGP賽事，並從中找到樂趣。

「速度」和「近距離」是SailGP最令人着迷的兩大要素，杜基表示隊伍早前在德國站的比賽更創下將近每小時103公里的至今最快速度，而運動員需要在極高的速度下解讀局勢，時刻做出最佳決策並精準操控船隻：「這過程實在太刺激，但這亦是我們熱愛這項運動的原因，能夠在過去15到20年間看到帆船運動的飛躍發展，讓觀眾有機會目睹這些高科技機器在各地大海港呼嘯飛馳，這感覺實在太棒了。」



● 明年渣打香港馬拉松參賽人數再創新高。 公開圖片

渣馬逾14萬人報名再創新高

香港文匯報訊（記者 郭正謙）香港年度體壇盛事「渣打香港馬拉松」主賽事報名人數再創歷年新高，錄得超過14萬人報名。隨着主賽事完成公眾抽籤，大會亦將展開本屆新增的「五公里海濱跑」及「躍動少年跑」報名，名額以公眾抽籤形式分配，網上報名於10月20日中午12時正開始。

將於明年1月17日舉行的2027渣打香港馬拉松主賽事（馬拉松、半馬拉松、10公里及輪椅賽項）名額雖然已增至78,000個，但仍然供不應求，大會宣布本屆賽事再次錄得破紀錄的超額登記，報名人數超過14萬人，顯示本地跑步風氣愈來愈盛。

而今年新設的「5公里海濱跑」將接受個人及家庭組隊參加，賽事將提供4,500個名額，較早前公布的3,000個進一步增加。個人組別參加者須年滿16歲或以上，並開放予輪椅人士參與；家庭組別每組2至4人，當中最少一位參加者須為6至15歲，另須包括一位18歲或以上成年人。活動將由啟德青年運動場出發，途經啟德海濱長廊，以啟德美食海灣為終點，限時60分鐘，不設名次或獎項。完成活動的跑手將獲發獎牌及電子證書。

「躍動少年跑」擴大規模

至於「躍動少年跑」今屆亦將擴大規模，提供3,000個名額，接受年齡介乎10歲至15歲的青少年報名。

巴高拿積遜齊爆發回應質疑



香港文匯報訊（記者 郭正謙）歐聯首階段第二輪，兩名備受質疑的英超貴賓新援齊爆發。利物浦的法國翼鋒巴特利巴高拿大演帽子戲法，領軍作客以6：3大勝寧斯；阿士東維拉的尼高拉斯積遜則梅開二度，助球隊主場6：0血洗費倫巴治，創下隊史歐戰最大勝仗，雙雙以入球回應批評。

各建奇功率隊歐聯大勝

巴高拿今夏以1.23億英鎊從巴黎聖日耳門加盟紅軍後，前六仗顆粒無收，表現備受批評。然而今場面對寧斯，他上半場已梅開二度，下半場接應謝利美費林邦右路傳中遠柱撞入網，完成帽子戲法。領隊伊拉奧拿賽後透露早已預感受將爆發：「我真的為巴高拿感到高興，當大家質疑他未能交出入球與助攻時，我看到的是他在訓練時的積極和活躍。」他續讚道：

「巴高拿除了上演帽子戲法外，整場比賽都極具威脅，無論是單對單突破，還是進擊對手防線後的空間，俱令敵方防線疲於奔命。」

在歐聯大翻身的尚有尼高拉斯積遜，這名塞內加爾前鋒今夏轉投維拉，轉會費高達6,500萬英鎊，曾被球迷斥其「物非所值」。不過此子近三場入四球，今仗更於上半場八分鐘內連入兩球，他賽後坦言：「很開心又取得入球，其實我在比賽中很想上演帽子戲法，但更重要的還是球隊取得勝利。這是我們今季首場主場勝仗，這點更加重要。」

主帥艾馬利亦對積遜讚不絕口：「他正在不斷進步，更好地理解我們的戰術要求，防守端同樣非常努力，為其他前鋒樹立了很好的榜樣。」

而另一場焦點大戰，曼城雖然有艾寧夏蘭特梅開二度，但主場仍以2：4不敵巴黎聖日耳門，各項賽事八連勝紀錄中斷。

LPGA賽首圈 殷若寧領跑中國軍團



● 殷若寧首圈以-4桿成績領跑中國軍團。 法新社

香港文匯報訊（記者 夏微 上海報道）2026別克LPGA錦標賽昨日（15日）在上海佘山國際高爾夫俱樂部展開首圈角逐。韓國球手崔慧珍表現亮眼，交出-8桿，以三桿優勢領先榜首。中國球手殷若寧發揮穩定，以-4桿成績暫列T3，領跑中國軍團。

崔慧珍從10號洞出發，一開賽便抓到一隻小鳥。前九洞錄得四鳥落袋後轉場，其後在2號至5號洞連抓四隻小鳥，強勢打出64桿，以低標準桿8桿完成首圈。「今天（昨天）我推進了不少長推桿，這是打出好成績的關鍵。」崔慧珍賽後表示，自己的職業生涯中曾多次與LPGA的冠軍失之交臂，希望今周能夠把握機會。



● 巴特利巴高拿（左）物浦後首次連中三元。 美聯社



● 尼高拉斯積遜（右）八分鐘內連入兩球，助維拉奠定勝局。 路透社

首圈結束後，領先榜T3位置競爭激烈，包括殷若寧在內共有四人交出68桿。殷若寧當日從1號洞出發，前九洞錄得一鳥、一柏忌，表現平平。後九洞，她手感漸起，連抓兩隻小鳥，雖然在12號洞吞下柏忌，但最後三洞連抓三鳥，一舉升上T3位置。「這輪有幾個推桿推得不夠果斷，沒抓住機會。最後三個洞連抓三鳥，把氣勢稍微打回來一點。」殷若寧賽後直言對自己的表現有些不滿，認為看線不夠準確，但勝在整體表現不錯，尤其是16號洞成功抓鳥，幫助自己平復情緒。她續指次輪策略不會有太大改變，但推桿方面需要更加果斷。

至於衛冕冠軍吉諾提提庫在前14個洞發揮不俗，有五隻小鳥入袋。但在15號洞遺憾吞下雙柏忌，最終僅交出69桿，暫列T7。