

首批五艘「粵艇南下」 粵港遊艇實現雙向暢遊

深船東：海上盡觀風光 岸上飽覽人情

「粵艇南下」首航儀式昨日舉行，標誌着粵港澳遊艇實現雙向暢遊，灣區海上互联互通翻開新一頁。首批獲批來港的5艘廣東遊艇昨日相繼駛入香港海域，中午12時起相繼靠岸，停泊在香港大嶼山遊艇會。有乘客昨日向香港文匯報分享乘艇遊覽香港的感受，盛讚香港美景怡人，加上天公作美，令體驗十分完美。他們打算日後更頻繁地乘遊艇來港，其中深圳鴻洲國際遊艇會更有意日後組織兩日至三日的遊艇旅行團，從深圳的碼頭出發，到香港和澳門遊玩，再折返深圳，但在現行政策下，廣東遊艇不能直接從香港水域駛入澳門，不能形成一程環遊線，他希望這方面能有政策放寬，打造新的旅遊品牌。

●香港文匯報記者 張弦



●遊艇行駛至維港中環碼頭旁邊。

受訪者供圖

「粵艇南下」首航儀式昨日在香港舉行，5艘廣東遊艇排隊駛入，兩艘船頭綁有喜慶氣球的歡迎船鳴笛迎接。駛入岸邊時，現場洋溢着喜慶氣氛。5艘遊艇停泊靠岸後，共有約30人落船，他們笑容滿面地走向「粵艇南下」首航儀式的場地。香港特區政府署理財政司司長黃偉倫、中央政府駐港聯絡辦經濟部部長徐衛剛、香港特區政府運輸及物流局局長陳美寶、廣東省人民政府港澳事務辦公室副主任范克勝等出席儀式。

今次5艘南下廣東遊艇，有3艘來自深圳，一艘來自珠海，一艘來自南沙。深圳遊艇的船東盛先生表示，以前開遊艇只能路過香港，不能停靠，也不能錨泊，上不了岸，現在可以停靠上岸，然後在港遊玩和消費，因此非常開心和激動。盛先生今次將與朋友逗留香港遊玩兩日至三天，將駛入維港海旁，去尖沙咀、中環逛街購物以及去南丫島等島嶼觀光。

「陸路水路看到的香港是不一樣的」

盛先生表示，深圳距離香港很近，他經常通過陸路口岸到香港遊玩、消費，但在陸路和水路上看到的香港是不一樣的風景和感受；在遊艇上看的維港，與之前在岸邊看維港的感覺完全不同，感覺更接近維港以及城市景色。盛先生相信兩地政府會持



●船東盛先生

——香港文匯報記者萬霜靈攝——

續優化「粵艇南下」各個環節，日後周末或者假期，都可以開船來港遊玩，非常方便，下次打算帶更多朋友坐遊艇來香港玩。

業界冀粵港澳形成一程環遊線

今次最大的一艘遊艇是「深航運8號」，遊艇所屬公司深圳鴻洲國際遊艇會，其總經理葉潤年向香港文匯報表示，今次首批來港的「深航運8號」和「深航運2號」體型偏大，以商務活動為主，會舉辦商務宴請、團建，以及高端私人聚會。葉潤年指出，搭乘遊艇出海的旅客質素很高，在大灣區城市來說，香港的水域條件適合玩海和進行水上運動，水質也更好，遊玩體驗更舒適。

該公司初步構思組織兩日至三日的遊艇旅行團，



●葉潤年

從深圳的碼頭出發，到香港和澳門遊玩，再折返深圳，但現行政策下，廣東遊艇不能直接從香港水域駛入澳門，不能形成一程環遊線，他希望這方面能有政策放寬。「香港遊玩完直接去澳門，甚至可以去珠海，再折回深圳，可進一步提升吸引力。」

盼完善碼頭周邊配套

在現行政策下，粵艇來港可以選擇遊艇會停泊，或在大潭灣、赤柱灣、企鵝下海、大澳和淺水灣5個指定錨泊區停泊。葉潤年表示，遊艇會碼頭配套完善，但收費較高，部分內地船東或不能負擔；錨泊區收費低，但配套服務不足，沒有提供水電，還要透過接駁船上落，較為不便。他建議參考內地的公共遊艇碼頭，由政府投資興建浮橋碼頭，設水電，以低成本收費，吸引粵艇來香港停泊遊玩，舉例海南海口有公共遊艇碼頭，收費為一呎（艇長）兩元人民幣一天，吸引大量船隻停靠。他續指旅客上岸後，會產生衣食住行各樣消費，希望完善碼頭周邊配套。

「深航運2號」昨日下午駛往維港觀光，包括停留在中環海旁，並上岸購物消費。葉潤年向香港文匯報記者分享乘坐遊艇遊香港的感受，他說昨日的天氣很好，沿途風景很漂亮，既看到城市景觀，也欣賞到離島的自然風光，是很好的體驗和享受。

穗兩三小時到維港「朋友圈都在約時間」

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）方便的遊艇跨境往來，為遊艇駕駛者帶來新體驗。多位業界人士接受香港文匯報訪問時指出，政策實施以來，遊艇停泊、維修保養、補給和濱海休閒、購物等消費環節，正成為大灣區遊艇產業鏈發展的重要推動力；「遊艇+旅遊」「遊艇+賽事」「遊艇+商務」等新業態也在加速培育，形容是「看得見摸得着的利好」。

香港文匯報記者從廣東海事局獲悉，自6月18日「港澳艇北上」首航以來，愈來愈多的港澳人士駕駛、乘坐遊艇入境遊玩，珠江夜遊、西江暢遊、珠海跳島遊等一批水上旅遊產品實現「零的突破」。而隨着《香港遊艇出入廣東工作安排》《便利廣東籍遊艇進出香港水域工作安排》簽署，《廣東省粵港澳遊艇自由行管理辦法》《廣東籍遊艇進出香港水域管理辦法》等相繼出台，粵港澳遊艇自由行全鏈條制度通道全面打通。

香港駕駛員何志文是「港澳艇北上」的首批體驗者之一。「上次開船到珠海，白天跳島，晚上在岸邊吃飯，補給、維修都很方便。」他說，如今內地遊艇也能開到香港，「香港的朋友也很期待在自家碼頭接待廣東來的遊艇。」

如今「粵艇南下」也成為可能。「以前想開自己的遊艇去香港，手續繁瑣，基本是想想就算了。現在在廣東就能考香港水域的航行資格，辦完通關手續以後，從廣州出發兩三個小時就



●粵艇南下前往香港。 香港文匯報廣東傳真



●「深航運2號」 香港文匯報記者萬霜靈攝

未來跨境遊人次料明顯增長

香港文匯報訊（記者 敬敏輝 廣州報道）15日至16日，廣東遊艇分別從廣州、深圳、珠海等地啟程，駛向香港水域。廣東省遊艇行業協會會長王照雲表示，「港艇北上」和「粵艇南下」使得粵港遊艇實現雙向奔赴，其最大的變化不是簡單理解為多開了一條通道，而是兩個市場連接在一起，接下來，大灣區遊艇產業中的產品設計、碼頭運營、資本投入等，都將實現一體化。其中，在大灣區遊艇跨境遊方面，預計未來三年參與的遊客數量會明顯增長。

王照雲表示，「港艇北上」在今年6月落地後，很多廣東遊艇行業人士非常關心何時能南下香港。「沒想到答案會來得這麼快，4個月後就實現了。」在他看來，這不是簡單多開了一條通道，而是推動市場邏輯發生了根本改變。過去做遊艇文旅、產業規劃，考慮的是「船隻能去哪些地方」，而眼下實現粵港澳遊艇自由行，整個大灣區的遊艇資源被連接起來了。

「香港有1.2萬艘註冊遊艇、約4,000個泊位，30米以上超級遊艇保有量亞太第二；廣東這邊，僅僅是珠海平沙遊艇產業園就集聚36家遊艇製造及配套企業。」王照雲說，今後，船東可以安排「廣東停泊、香港補給」，也可以「香港船在廣東維修」，產品設計、碼頭運營、資本投入都會按一個統一的大市場來做，這是質的變化。

探索「香港接單、廣東維修」模式

在大灣區遊艇行業產業鏈協同方面，王照雲認為，廣東有龐大的中高端消費

香港文匯報訊（記者 張弦）香港特區政府署理財政司司長黃偉倫昨日出席「粵艇南下」首航儀式致辭時表示，今次的首航只是起點，特區政府會繼續與社會各界攜手合作，推動香港發展成為亞洲遊艇樞紐。近年全球遊艇市場持續發展，特別是豪華遊艇市場更有顯著擴張，預計超級遊艇產業的市場價值，將於2032年達至約3,500億港元，規模相當龐大。政府相信香港有希望，也有能力和實力在當中分一杯羹。

陳美寶：將發掘更多旅遊路線

運輸及物流局局長陳美寶表示，將聯同旅遊事務署及旅發局發掘更多旅遊路線，另外內地船長對香港水域知識考試的培訓課程反應良好，海事處亦將委託本地培訓機構舉辦線上課程，方便海外船長進行評核，並吸引海外遊艇來港消費。未來亦計劃增設4個遊艇停泊設施，當中機場城市遊艇港灣項目預計明年招標。至於外界反映指定錨泊區缺水電配套，陳美寶回應指，業界船務代理能夠補給水及油，未來會透過宣傳單張及網上提供一站式資訊。

客群，但過去出境海上遊沒有合規通道，「粵艇南下」等於打開了一個新的消費出口，預計三年內跨境遊艇旅遊人次會有明顯增長。他建議，在打造跨境遊艇旅遊產品方面，可以考慮開發短線跨境航線產品，定位半日到一日遊；二是與香港的遊艇會、旅行社對接，把香港的離島觀光、海上餐飲、高爾夫、購物等資源打包成「海上+」套餐等。對於香港業界來說，香港遊艇維修技術成熟但成本高，廣東維修成本低、產能充足，兩地可以探索「香港接單、廣東維修」的分工模式，廣東船廠也可以借雙向通道接觸更高標準的服務規範。

「另外，跨境帆船賽、遊艇展、商務海釣活動都可以常態化舉辦，帶動賽事策劃、航海培訓、跨境導覽等新崗位。」王照雲說。

至於未來如何協同完善相關配套及安全監管機制，王照雲提出了多個建議，比如，針對遊艇「多點停靠、多點通關」需求突出的特點，進一步簡化通關流程；兩地行業協會和碼頭運營方建立常態化的信息對接機制，搭建「粵港澳遊艇停泊信息共享平台」，讓船東提前查到香港各碼頭的空位；兩地遊艇操作人員的資質互認正在推進，但管家服務、海上餐飲、跨境導覽等服務標準還不統一，推動兩地人才聯合培訓、聯合認證。另外，還可以推動兩地遊艇會之間建立會員互認、泊位互用、活動共辦的合作機制，讓兩邊的船東和會員真正享受「一張會籍、兩地通行」的便利。