

從主政 18 年的「雲南王」到搶通國際援華生命線，從保留西南聯大文脈到為初創期的香港《文匯報》捐資解困，從在香港宣布起義到北上為新中國效力，「光榮的愛國者」龍雲將軍一生風雲激盪，身後留下諸多傳奇，特別是主持修築滇緬公路、開闢滇緬航線，率領滇軍在抗戰立下赫赫戰功。

近日，著名抗日愛國將領龍雲之子、年逾九旬的龍繩德偕夫人從美國返鄉回到雲南昭通，重返故里瞻仰龍氏家祠。如今的龍氏家祠已開放成為歷史景區，供遊客遊覽，龍繩德一行受到當地政府和鄉親的歡迎。此次回國，作為中國人民大學上世紀五十年代的畢業生，龍繩德還向母校中國人民大學博物館捐贈父親龍雲將軍生平及龍繩德本人求學、生活歷程的珍貴歷史照片，為人民大學再添近代教育史與人物研究相關重要史料。

●香港文匯報記者

彭凱雷、羅洪嘯 北京報道

「在龍老先生成長的過程中，經歷了清朝、民國、中華人民共和國，目睹了近代中國的變遷。」曾任職於香港大學、美國哥倫比亞大學及哈佛大學的龍繩德夫人、著名漢學家全如珣思維清晰，娓娓道來。

抗戰時龍雲主持修築滇緬公路交通線

龍雲主政期間，雲南在經濟、文化、教育等多方面得到長足發展，特別是在抗日戰爭時期為國家作出重要貢獻，包括主持修築滇緬公路交通線、修建交通設施，先後派出 20 多萬滇軍奔赴抗日戰爭前線，守住西南大後方。龍雲還積極投身民主運動，為西南聯大提供保護與支持，使昆明成為抗戰時期著名的「民主堡壘」。解放戰爭時期他反對蔣介石獨裁統治，1949 年在香港發表聲明宣布起義。新中國成立後，擔任中央人民政府委員、國防委員會副主席等職務，積極參與國家建設。

如今，在雲南昭通，還能感受到龍雲的影響力和積攢下的聲望。龍繩德是龍雲的第七個兒子，1933 年出生於雲南昭通，現旅居美國波士頓，他近年多次回歸故里，作為海外鄉賢持續關心家鄉建設。陪伴龍繩德夫婦雲南行的中國人民大學校友劉泉談到昭通行時感慨：「龍雲先生樂善好施，在雲南昭通，可以看到很多地方都有他留下的痕跡，當地人一提起《雲南王》都知道是龍雲。龍雲當年建的祠堂，當地的居民至今仍依靠其作為旅遊景點來謀生。」

龍雲到港後公開抨擊蔣陰謀

歷史資料顯示，1948 年，民革在香港成立後，龍雲秘密加入民革，開展策反工作。龍雲到達香港後，立即站到了反蔣反內戰的最前沿。他發表長篇談話，公開抨擊蔣介石的陰謀，拒絕了代總統李宗仁要他去南京「共商國是」的要求，並力勸李宗仁接受中國共產黨所提出的八項和談條件。

1949 年 9 月 21 日，中國人民政治協商會議第一屆全體會議在北平隆重開幕，龍雲被列為特邀代表。

慷慨解囊 助本報初創期渡過難關

創刊於 1948 年 9 月 9 日的香港《文匯報》一直與雲南有着千絲萬縷的聯繫，龍雲與香港《文匯報》的緣分至今仍為人津津樂道。

1948 年秋，在美國前「飛虎隊」陳納德將軍的幫助下，龍雲從南京前往香港。在上海被迫停刊的《文匯報》輾轉選擇在香港創刊，經濟極為困難。龍雲先生慷慨解囊，使香港《文匯報》得以渡過難關。

特稿

「能夠獲得這塊飛機殘片，我深受感動。我非常感謝找到它的人，也由衷感激這份珍貴的饋贈。這段歷史非常重要，我們雙方共同走過的這段旅程也同樣重要。」貝弗利·戴格爾說。

貝弗利·戴格爾是杜立特行動 13 號機投彈手羅伯特·布爾喬斯之女，她和其餘 4 位杜立特行動美軍飛行員後人一起到浙江衢州追尋祖輩足跡。在衢州市杜立特行動歷史研究會副會長兼秘書長鄭偉勇的家中，貝弗利·戴格爾和鄭偉勇一同舉起鑲嵌着 13 號轟炸機殘片的相框，動情落淚。

這不僅是一次歷史記憶的交接，也是一場跨越 84 年的情感回響。

1942 年 4 月 18 日，美軍杜立特中校率領 16 架 B-25 轟炸機奔襲日本。由於返航途中遭遇通信中斷、天氣惡劣、油料不足等困難，75 名美軍飛行員在中國浙江、江西、安徽等地迫降或跳傘，其中 64 人在中國軍民幫助下獲救。13 號、14 號機組的成員，當年全部落在江西境內。在中國軍民的接力護送下，他們最終在浙江衢州再次集結，重新出發。

「雲南王」龍雲之子捐百照片 助力人民大學近代史研究

涵蓋父親生平及本人生活經歷 向母校口述背後歷史往事



●在作口述史過程中，龍繩德先生逐一梳理老照片的時間線索，深情講述了影像背後的歷史往事。

受訪者供圖



●居港期間，龍雲與兒孫合照於淺水灣寓所。

資料圖片



●龍雲之子龍繩德在雲南昭通龍氏家祠。

受訪者供圖

龍雲高興地對香港文匯報記者說：「看了《共同綱領》後，覺得它勝過百萬雄師，足夠壓倒百萬美帝裝備的反動軍隊……這可以說是全中國人民真正的共同的意志。」

照片時間跨越八十餘年

中國人民大學校史館李貞實館長介紹，此次龍先生偕夫人全如珣女士到訪母校，博物館協同歷史學院對龍繩德先生進行口述史資料採集。龍繩德夫婦向博物館捐贈三件南菁學校相關歷史檔案仿真件，百餘張涵蓋龍雲將軍生平及龍繩德先生個人求學、生活歷程的珍貴歷史照片，為母校再添近代教育史與人物研究相關重要史料。

龍繩德是中國人民大學的第二屆本科生，考入人

民大學前在昆明的南菁學校和西南聯大附中接受教育，1954 年畢業於人大貿易系，是旅居海外的最資深人大校友之一。

在口述史採集中，龍繩德先生逐一梳理老照片的時間線索，深情講述了影像背後的歷史往事。這批共計百餘張的私人珍藏照片，時間自二十世紀三十年代起跨越八十餘年，既記錄了龍雲先生主政雲南、推動地方建設、投身愛國民主運動的重要歷史瞬間，也定格了龍繩德先生在人民大學求學、畢業後投身建設以及旅居海外的人生片段，具有極高的史料價值。龍繩德先生不僅還原了諸多歷史事件的細節場景，更回憶了在貿易系就讀時的校園生活與師長教誨，為校史研究補充了鮮活的個人視角。

人。」

多年來，香港《文匯報》同仁始終銘記先輩初心，賡續愛國辦報傳統，立足香港區位優勢，堅守愛國輿論陣地，講好中國故事，搭建內地與香港溝通橋樑。在北京期間，龍繩德與香港《文匯報》記者回憶起父親與文匯報淵源，他表示，自己會一直關注和支持香港《文匯報》的發展。

史海鉤沉

1884 年，龍雲生於雲南昭通，是朱德在雲南講武堂時期的同學，1927 年後長期主政雲南，人稱「雲南王」。龍雲在抗戰中厥功甚偉，尤以兩事名垂青史：其一是在 8 年抗戰中，組織滇軍 20 餘萬人奔赴抗日前線，參加了包括「台兒莊戰役」等二十多次戰役，同時雲南在抗戰末期成為重要的兵源提供地，為抗戰勝利作出巨大貢獻；其二是在 1937 年主動請命修築滇緬公路，調動幾十萬人在沒有現代化工具的情況下，全靠肩挑人扛，用了 8 個月的時間修建了 900 多公里的公路，打通了抗日國際大通道。英國《泰晤士報》對這個奇跡驚嘆不已，評價「只有中國人才能在這樣的時間內做到」。

抗戰厥功偉 兩事垂青史

治滇有方 建設出「新雲南」

1942 年 5 月，日軍轟炸龍陵，滇西抗戰爆發，中國西南極邊由抗戰後方變為最前沿。曾為滇緬公路修築立下汗馬功勳的滇西人民又為抗戰提供數百萬公斤糧食，並在滇緬公路中斷後用人背馬馱運送至前線。

行伍出身的龍雲，並不是只會打仗，搞經濟治理社會同樣有一套。他主政雲南時期，在興辦企業、推動稅制和金融改革之餘，還注重發展教育，建設出了名副其實的「新雲南」。

中華人民共和國成立後，在中央政府的聯絡與邀請下，龍雲從香港返回北京，擔任中華人民共和國中央人民政府委員、國防委員會副主席、民革中央委員會副主席等職務。周恩來總理曾這樣評價龍雲一生：第一，對中國民主革命有貢獻；第二，反對蔣介石個人獨裁，有功；第三，在整個抗日戰爭中，堅決支持，直至勝利，有功。

1957 年，龍雲被劃為「右派分子」。1962 年 6 月 27 日，龍雲因急性心肌梗塞逝世於北京，享年 78 歲。6 月 28 日，中共中央統戰部宣布摘掉龍雲的「右派分子」的帽子，組成了以陳毅副總理為主任委員的龍雲治喪委員會。周恩來、彭真前往弔唁。7 月 3 日，陳毅主持公祭儀式，劉文輝致悼詞，悼詞中說：「龍雲的一生為國為民，光明磊落」。公祭後，龍雲的骨灰安放在八寶山革命公墓。

「一個光榮愛國者的一生」

根據《雲南日報》的報道，1980 年 6 月，中共中央對龍雲被錯誤處理為「右派」的問題予以改正，恢復名譽。龍雲的一生，正如時任中共中央政治局委員、中央書記處書記胡喬木在 1984 年 11 月 19 日龍雲誕辰 100 周年紀念會上所說的，「龍雲先生是一位著名的民主人士和愛國將領，是中國國民黨革命委員會的領導人，他同中國共產黨有多年合作的歷史，是我們黨的一位真誠的朋友，他對人民的事業有過重要的貢獻。」「他的一生是一個光榮的愛國者的一生。」

杜立特行動隊員後人浙江「尋親」 「B-25 轟炸機」跨越 84 年返美

特稿

「能夠獲得這塊飛機殘片，我深受感動。我非常感謝找到它的人，也由衷感激這份珍貴的饋贈。這段歷史非常重要，我們雙方共同走過的這段旅程也同樣重要。」貝弗利·戴格爾說。

貝弗利·戴格爾是杜立特行動 13 號機投彈手羅伯特·布爾喬斯之女，她和其餘 4 位杜立特行動美軍飛行員後人一起到浙江衢州追尋祖輩足跡。在衢州市杜立特行動歷史研究會副會長兼秘書長鄭偉勇的家中，貝弗利·戴格爾和鄭偉勇一同舉起鑲嵌着 13 號轟炸機殘片的相框，動情落淚。

這不僅是一次歷史記憶的交接，也是一場跨越 84 年的情感回響。

1942 年 4 月 18 日，美軍杜立特中校率領 16 架 B-25 轟炸機奔襲日本。由於返航途中遭遇通信中斷、天氣惡劣、油料不足等困難，75 名美軍飛行員在中國浙江、江西、安徽等地迫降或跳傘，其中 64 人在中國軍民幫助下獲救。13 號、14 號機組的成員，當年全部落在江西境內。在中國軍民的接力護送下，他們最終在浙江衢州再次集結，重新出發。

貝弗利·戴格爾的父親就是其中一位。10 月中旬，她與美國杜立特突襲者子女協會其他 4 名代表齊聚衢州。

當來到衢州空軍第十三總站防空洞時，貝弗利·戴格爾久久沒有說話。她的父親曾經在這座防空洞裏用餐、休息、寫日記。她伸出手，輕輕撫摸防空洞外壁。兩位杜立特行動隊員刻在石壁上的名字，歷經 80 多年風雨，依然清晰。

她的指尖劃過那些刻痕，「幸好它們還在」。二戰結束後，特別是二十世紀九十年代以來，杜立特突襲者的後人們一次又一次來到衢州。他們來「尋親」，來認路。

民間研究者：向世界講清中國人善舉

在衢州，一些民間研究者也在默默守護着這段歷史。他們潛心鑽研史料，跋涉山川尋證，力圖還原杜立特行動機組人員在中國降落、獲救的每一段路程、每一個細節，幫助杜立特突襲者子女尋訪父輩足跡。

鄭偉勇正是其中之一。在他的書房裏，一張 1.2 米高、2.4 米長的手繪地圖記錄了多年來他尋訪杜

立特行動機組人員在中國境內的足跡：每找到一處飛機落點、一位飛行員降落的村莊，他就在地圖上做一個標記。當 100 多個地點標全，快 20 年過去了。

鄭偉勇曾四次應邀訪美，與當時健在的杜立特行動隊員及其家屬見面，收集了大量資料。「我們需要向世界講清楚中國人的善舉。」他說。

杜立特行動隊員後人們在這張地圖前站了很久，試圖從這些標記中解讀父輩戰機墜毀的方位、降落傘飄落的軌跡，以及在中國百姓掩護下艱難轉移的路徑。

地圖上的標記，最終讓殘片踏上了歸途。這次，鄭偉勇將 13 號、14 號機的五塊殘片交還給機組成員的後人，助其回歸故土。

碎片被裝在一個相框中，下面附着發現地點、發現者和發現時間，還有一行字：「此碎片是中美兩國人民共同抗擊日本軍國主義的歷史見證。杜立特突襲事件所展現出的中美兩國人民守望相助、勇敢犧牲的精神永昭後世。」

作為回禮，金伯利·約翰遜，14 號機機長約翰·希爾格的外孫女，將一架小型飛機模型贈



●14 日，在衢州市杜立特行動歷史研究會副會長兼秘書長鄭偉勇（左）的家中，鄭偉勇與衢州市杜立特行動歷史研究會理事會後（右）向金伯利·約翰遜，贈送杜立特行動中 14 號機的殘片。

新華社

與衢州市杜立特行動歷史研究會，上面寫着：「準將約翰·希爾格，一個充實而圓滿的人生，因 1942 年中國人民的勇氣、善良與犧牲而得以成就。他的家人將永遠感念那些讓這一切成為可能的人們。」

「更多中美交流的大門正在打開」

「很快，我還會帶着我的孫輩回來。他們很期待這次旅程。我相信，更多中美交流的大門正在一扇扇打開。」貝弗利·戴格爾說。

●新華社