

19日，商務部會同相關部門連發4條公告，分別涉及對盾構機等物項實施出口管制、優化調整無人機相關物項出口管制、優化調整挖泥船相關物項出口管制，以及進一步優化兩用物項出口管制質疑和鑒別工作等。商務部新聞發言人當日表示，中方願通過雙邊出口管制對話交流機制，與相關方就出口管制政策和實踐開展溝通對話，同時聽取各方有關意見建議，進一步認真履行防擴散等國際義務，積極促進、便利合規貿易。

根據《中華人民共和國出口管制法》等有關法律法規，10月19日，商務部會同相關部門發布關於優化調整無人機相關物項出口管制措施的公告。相關措施將於11月18日起正式實施。

●香港文匯報記者 朱燁 北京報道

「此前，我們已經向與中方建立了出口管制對話機制的有關國家和地區作了通報。」商務部新聞發言人說，此次措施涉及的無人機相關物項具有明顯的軍民兩用屬性，中方依法依規優化調整有關措施，目的是維護國家安全和利益，履行防擴散等國際義務。與此同時，中方致力於維護全球產業鏈供應鏈安全穩定，依法依規對相關出口許可申請進行審查，對符合規定的申請，中方將予以批准。

支持中企在民用領域開展國際貿易

該發言人指出，動態調整出口管制措施是國際通行做法。近年來，全球無人機產業和技術發展迅速，部分原來先進的產品如今已屬於大眾消費類產品。中方在實施出口管制措施過程中，積極聽取各方意見建議，並經認真評估後及時優化調整有關措施。本次對無人機出口管制措施的優化調整，就是基於業界反映的產業和技術最新情況，這充分反映中方堅決反對無人機被違規用於非和平目的，同時堅定支持中國企業在民用領域開展無人機國際貿易與合作。

受限清單覆蓋整機和關鍵零部件等

香港文匯報記者在公告中看到，關於受限無人機的要求十分具體。其中一項包括在「操作人員」「自然視距」以外能夠可控飛行，並具有以下任一特性的「無人駕駛航空器」或「無人駕駛飛艇」：最大「續航時間」大於等於30分鐘小於3h，以及在大於等於46.3 km/h（25節）的陣風條件下，具有起飛能力和穩定可控飛行能力；最大「續航時間」大於等於3h。此外還包括專門設計用於「無人駕駛航空器」的自動駕駛儀、專門設

盾構機首納出口管制 無人機挖泥船優化措施

商務部：兼顧國安與民用貿易 將批准合規申請



●中方優化調整無人機相關物項出口管制。圖為早前，紐約大疆專賣店出售的無人機。

資料圖片

計用於「無人駕駛航空器」或「無人駕駛飛艇」的發動機等。

盾構機挖泥船具軍民兩用屬性

同日，商務部新聞發言人還就盾構機等物項實施出口管制、優化調整挖泥船相關物項出口管制措施作出回應。發言人提到，此次措施相關物項具有明顯的軍民兩用屬性，中國依法依規實施出口管制措施，符合國際通行做法，更好地維護了國家安全和利益，更好地履行了防擴散等國際義務。

「中國作為負責任大國，列管或優化調整相關管制措施，體現了堅定維護世界和平與地區穩定的一貫立場。中國政府願與各國一道維護全球產供鏈穩定暢通，中方將依法依規對相關出口許可申請進行審查，對符合規定的申請，中方將予以批准。」該發言人說，同時，中方願通過雙邊出口管制對話交流機制，與相關方就出口管制政策和實踐開展溝通對話，共同積極促進便利合規貿易。

其實，早在今年1月13日，為規範挖泥船及具有類似功能船舶的出口申報，根據《中華人民共和國

出口管制法》《中華人民共和國海關法》等相關規定，海關總署已發布關於規範挖泥船等貨物出口申報的公告。對於公告所涉貨物還應按以下要求填報：其中包括，應加強出口物項識別，屬於出口管制物項的，應在《中華人民共和國海關出口貨物報關單》「備註」欄中註明「屬於出口管制物項」並列明兩用物項出口管制編碼，應在《報關單》「規格型號」欄的「其他」中填寫挖泥船具體類別（如耙吸式）等內容。

專家：管控有必要 中國輸出和平而非威脅

軍事專家宋忠平對香港文匯報表示，盾構機、挖泥船、無人機，尤其是高性能無人機，確實具備明顯的軍民兩用屬性。「如果這類裝備被相關交戰方轉用於軍事目的，就會危及地區和平安全，甚至對世界和平穩定帶來風險。」宋忠平說，所以，中國對這類兩用物項加強出口管控，是理所應當的。「我們要輸出的是和平，而不是戰爭、不是威脅，因此商務部會同相關部門出台相關規則調整，很有必要。」

排。

關於挖泥船，宋忠平表示，其本身屬於軍民兩用物項，在出口優化調整後，如果是用於河道疏浚等正常民用途，終端用戶明確申報使用目的，中方可以考慮對外出口；但如果相關國家涉及島嶼爭端，試圖通過採購挖泥船新建島嶼、將礁體吹填成島，這類情形就會嚴格管控。

宋忠平再次強調，管制是依據出口管制法規，將結合最終用途以及終端用戶的具體情況，依法開展許可審查。 ●香港文匯報記者 朱燁 北京報道

從嚴管控兩用物項投入戰場 助維護地區和平穩定

專家解讀

軍事專家宋忠平對香港文匯報表示，盾構機原本主要用於城市地鐵、公路鐵路隧道等民用基礎建設作業，但憑借強大的地下開挖能力，也可以被用來挖掘地下工事、坑道等軍事工程；挖泥船也可用於造島作業，或許會改變相關海域態勢；而高性能無人機，民用場景可用於測繪、巡檢、農林作業，但是其長航時、載荷搭載、遠程操控等技術特性，一旦被交戰方投入戰場，可執行偵察、打擊相關軍事任務。談及是否會影響民用無人機出口，宋忠平指出，

此次針對無人機做出的優化調整，其實有兩層含義：低端、民用的無人機，管制有所放寬，方便擴大出口；但是具備戰場應用潛力的高性能無人機，管控力度是加強的。「不光是整機，這類無人機對應的相關部件、飛控系統、發動機等配套物項，同樣納入嚴格管控範圍，避免這些設備被轉用至戰場、妨害和平。」他繼續分析稱，放開民用無人機，可以擴大中國無人機產品在全球市場的份額；而有可能被用於戰爭目的的無人機，則實施從嚴管控，有利於維護地區和平穩定，是一項積極的安

商務部促英方遵守世貿規則 切勿隨歐起舞

香港文匯報訊 據商務部網站消息，商務部新聞發言人19日晚就英方稱將共同應對中國汽車產業佔主導地位事答記者問。近日有媒體報道，英國商貿部國務大臣薩瓦爾稱，英國與歐盟必須步調一致，共同應

對中國在汽車產業佔據的主導地位，並稱仍在與歐洲夥伴討論對中國的電動汽車加徵關稅問題。請問中方對此有何評論？新聞發言人表示，我們注意到相關報道。中英汽車產業合作優勢互補、平等互利。中

英互為重要經貿夥伴，中方敦促英方遵守世貿組織規則，並三思而後行，切勿隨歐起舞。中方將密切關注英方動向，如英方執意對中國電動汽車採取限制措施，中方將堅決反制，維護中國產業合法權益。

內地九部門發文助「科技興商」 推AI個性化定製促消費提質

香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報道）19日，商務部等9部門發布《關於加快推進科技興商的意見》（以下簡稱《意見》）。《意見》以科技興商為主線，提出18條具體舉措。其以高質量發展為首要任務，以科技創新為動力，緊扣發展新質生產力部署要求，統籌推進商品消費提質、服務消費擴容、流通效率提升與場景融合創新，推動商貿全鏈條智能化、綠色化、融合化發展，為建設強大國內市場提供有力支撐。其中提到，大力發展基於人工智能的個性化定製，滿足個性化消費需求；堅持科技向善，培育健康規範的機器人、虛擬數字人陪伴等智能服務新業態等。

推動家政等民生服務數智化

在19日的國新辦發布會上，商務部部長助理袁曉明表示，本次《意見》是立足新發展

階段，首次以「科技興商」為主題，出台的一份綜合性、系統性文件。核心是把科技創新作為貫穿商貿全鏈條的重要驅動力，推動科技與商貿深度融合。袁曉明說，《意見》聚焦商貿領域突出問題精準施策。例如，針對商品供需適配問題，提出發展柔性製造、推廣按需生產等模式，培育一批具有行業影響力的定製品牌。圍繞豐富優質服務供給，提出推動家政、醫療、養老託育等民生服務數智化轉型，拓展智慧教育、智慧文旅、智能體育等升級服務。針對電商品質問題，提出開展品質電商培育行動，加強重點產品電商平台聯網核查。商務部商務大數據顯示，今年1至9月，重點平台智能眼鏡銷售額增長1.1倍。袁曉明提到，人工智能、物聯網、區塊鏈等新技術，在消費領域廣泛應用，科技創新日益成

為推動消費擴容升級的重要舉措。《意見》緊扣新一輪科技革命和產業變革，既立足當前擴大消費的現實需要，着力激活消費市場；又着眼長遠發展，以科技創新改造提升傳統商貿、培育壯大新興業態，為商貿高質量發展注入持久動力。《意見》指出，將推動商品供給迭代升級。深入實施「人工智能+製造」專項行動，加快人工智能技術與產品研發、設計、製造、營銷深度融合，豐富智能手機、電腦、家居、穿戴設備、機器人等智能商品供給。鼓勵基於安全可靠開源操作系統的智能產品研發和應用。加快歷史經典產業轉型升級，開發經典名品精品。建設中國消費名品方陣，挖掘自主創新、品質高端的消費名品。大力發展科技農業，推動優質特色農產品提質增效。推動老字號正創創新發展，支持老字號企業運用現代生產技術進行產品創新。

國產衛星首聯通南北極與青藏高原 中國極地考察打通全球通信「最後盲區」

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報道）香港文匯報記者19日從自然資源部獲悉，正在執行中國第16次北冰洋考察任務的「極地」號，目前已完成國產衛星互聯網北極航線準業務化應用測試。本航次首次成功開展北極、南極、青藏高原聯網通信驗證，打通了全球通信「最後的盲區」。

據介紹，在中國極地研究中心（中國極地研究所）等單位的共同努力下，本航次首次成功開展北極、南極、青藏高原聯網通信驗證，在「極地」號、秦嶺站、西藏自治區拉薩河試驗站、北海局視頻連線中，語音畫面清晰流暢，實現了國產衛星互聯網全球低時延高帶寬通信，驗證了國產衛星互聯網通信系統在極端低溫、高海拔、強風沙、冰霧等多元惡劣環境下運行的穩定性，打通了全球通信「最後的盲區」。

遠程在線醫療 建起極地「生命線」

本航次首次實現國產衛星互聯網極地遠程在線醫療保障。針對航次中考察隊員突發不適情況，利用國產衛星互聯網寬帶網絡與青島市相關醫院及專家開展船岸高清視頻會診，及時對隊員病情進行綜合研判，有力支撐了極地遠程在線醫療，搭建起極地「生命線」。此外，海洋「智感」國產漂流浮標首次實現國產調查裝備數據採集傳輸全鏈條自主可控，在走航及布放測試中，數據傳輸速率、質量等通信指標均達到實用需求，替代傳統國際衛星實時回傳海洋感知數據，傳回了來自北冰洋的全國產化的「第一聲回響」。本航次基於國產衛星互聯網通信技術，已經累計收發文件300餘份，數據量超過100GB，支持開展視頻會商40餘次。通過順利完成語音通話、大數據量文件傳輸、船岸視頻會商、調查裝備數據傳輸國產化、預報平台全程在線運行等全場景通信測試，改善了極地考察「信息孤島」現狀，驗證了基於國產衛星互聯網的全程通信保障能力，為中國極地考察及海洋裝備全面實現國產化通信保障積累了經驗、提供了實證支撐。

整理：香港文匯報記者 朱燁