

把握APEC機遇 彰顯香港國際競爭力

香港今明兩天首次承辦亞太經合組織(APEC)財政部長會議(財長會)，也是11月深圳APEC領導人非正式會議前最關鍵的一場財金「預熱」。香港舉辦APEC財長會，不僅是向世界展示國際大都會的魅力，更是將對話轉化為行動、將共識轉化為項目的機遇。用好APEC財長會帶來的政商網絡與政策勢能，為亞太互利合作創造更有利條件，加速粵港澳大灣區融合發展，吸引企業、資本、人才、技術不斷交流互動，正是香港說好國家故事和香港故事最生動的演繹。

近年來，香港在綠色融資、普惠金融、債券市場、金融科技等領域積累了豐厚經驗，更連續獲評為全球最自由經濟體，在亞太區域合作與全球多邊貿易中發揮着重要作用。此外，特區政府堅持拓展國際經貿網絡，奉行自由貿易、維持零關稅，支持以規則為本的多邊貿易制度，為貿易夥伴提供具透明度和高確定性的營商環境。此次APEC財長會安排在香港舉行，正是善用香港國際金融中心地位的獨特優勢，搭建與亞太各經濟體深化對接的重要平台，通過財金合作加強亞太產業鏈協作，發揮香港「內聯外通」的優勢，促進區域金融合作。

結合當前亞太經濟發展面臨的新形勢，此次APEC財長會聚焦四項重點議題：支持民生發展的財政政策、數字基礎設施融資、因地制宜促進普惠金融發展、促進APEC青年財經人才交流合作。四項重點議題構成了本屆會議的核心框架，分別指向穩定民生、提升生產力、支援中小企和培育下一代，核心在於以金融賦能經濟發展、改善民生、創造新機會，這恰恰契合香港所長，也與香港第一個五年規劃及新一份施政報告目標一致。香港應主動以金融賦能區域發展，助力國家高水平對外開放，為更多成員經濟體企業和投資

者進入內地市場及拓展亞太業務提供融資便利與合作共贏的機會。

作為APEC機制下分量最重的專業部長級會議之一，會議發布的財長聯合聲明，將形成財金領域的共識成果，為下月在深圳舉行的APEC領導人非正式會議提供重要參考和支撐。

現時，粵港澳大灣區加快推進互聯互通、規則機制對接、金融市場融合，向國際一流灣區和世界級城市群的目标穩步邁進。香港作為區內唯一的國際金融中心，承擔着對接全球資本、提供專業服務和制度橋樑的核心角色。此次香港APEC財長會，與深圳APEC領導人非正式會議形成前後呼應的安排。一個月內，預計約有1,000名亞太區各經濟體的政商界代表往返香港和深圳。高密度的外交與商務活動，正是大灣區展示日新月異發展成就的最佳平台。

透過APEC香港財長會，可以讓世界充分了解大灣區多元開放的金融生態，產學研緊密結合的全產業鏈條，以及在「一國兩制」制度下粵港澳高效協同的優良營商環境，正煥發着強大生命力、競爭力，對亞太區的企業、資本、人才形成巨大的吸引力。特別是在綠色金融、數字貨幣跨境應用、跨境理財等領域，大灣區已積累豐富成熟的實踐經驗，具有重要參考價值，可為促進APEC互利合作貢獻更多「灣區方案」。

百年未有之大變局加速演進，外部環境更趨複雜，APEC合作機制所展現的活力愈顯珍貴。香港將APEC財長會成果轉化為長期合作項目，以香港金融業所長賦能實體經濟增長、改善民生、推動青年向上流動，加速大灣區融合、亞太區一體化發展，香港聯繫中外的「超級聯繫人」、「超級增值人」地位勢必更加穩固。

內地經濟穩中求進 香港把握機遇增動能

國家統計局最新公布的數據顯示，內地前三季度國內生產總值突破107萬億元人民幣，按年增長4.6%，其中第三季度增長4.5%，增速較第二季度快0.2個百分點，超出市場預期。在複雜嚴峻的國際環境下，內地經濟穩中求進，取得的成績實屬不易。其中，高技術製造業與對外貿易表現亮眼，成為拉動經濟增長的主要動力，顯示高質量發展成效顯著。國家亦正視內需不足問題，推出「科技興商」等政策措施，加大力度推動經濟向新向優向好發展。香港應把握機遇，善用內聯外通優勢，加速產業轉型升級，為經濟穩健增長注入新動能。

內地經濟頂住壓力，保持平穩運行，呈現動能向新、結構向優的發展態勢。前三季度，全國規模以上工業增加值按年增長5.3%，而高技術製造業增長14.3%、裝備製造業增長10.2%，增速遠高於整體工業水平。這是內地經濟加速向高端化、數智化轉型的直接體現。意味着創新驅動逐步替代傳統要素驅動，成為經濟發展的主引擎。

儘管當前逆全球化抬頭，保護主義暗潮洶湧，內地對外貿易依然保持較快增長。前三季貨物進出口總額達39.94萬億元，按年增長18.8%，其中出口增長16.4%，進口增長22.3%。進口增速高於出口，一方面說明國內生產需求有所回暖，另一方面也體現中國主動擴大進口、分享市場機遇的開放姿態。

外貿的亮眼表現，與高技術製造業的強勢增長形成呼應。高技術產品在出口結構

中佔比提升，說明中國外貿競爭力正從價格優勢轉向技術與品牌優勢。同時，跨境電商、海外倉等新業態的快速發展，也為外貿增長提供了新渠道。前三季度的經濟平穩運行，為全年目標順利實現打下良好基礎。外資機構普遍認為，中國經濟今年增長能夠保持在4.5%至5.0%的全年目標區間。

在經濟增長的亮眼成績面前，內地也清醒看到不容低估的挑戰。國家統計局指出，國內需求不足問題仍較突出，經濟穩中向好基礎尚需鞏固，下階段要堅持穩中求進工作總基調，堅持深化改革開放，強化創新驅動，着力發揮宏觀政策效能，加力擴大內需、優化供給，推動經濟向新向優向好發展。

昨日，商務部等9部門發布《關於加快推進科技興商的意見》，推出18條具體舉措，明確以科技創新為動力，推動商貿全鏈條智能化、綠色化、融合化發展，為建設強大國內市場提供有力支撐。這份意見的意義遠不止於短期促消費，更在於以高技術製造的供給能力與數智化流通的需求能力形成合力，令中國經濟的內循環更加暢通、高質量發展的基礎更加堅實。

內地經濟在新舊動能轉換中已取得實質進展，並注重在擴收入、穩預期、優環境上持續發力，以「科技興商」擴大內需、優化供給，重塑強大國內市場。香港可發揮金融、貿易、創科的顯著優勢，為內地新業態落地、驗證、出海提供重要場景，成為內地創新產業鏈條上不可替代的跨境增值節點，在積極融入和服務國家發展大局中，把握新機遇、拓展新空間。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

新皇崗過關僅10分鐘 市民感驚喜

60條自助通道全開 近300公交支援疏導回港潮

重陽節小長假昨日結束，經歷前日重陽節正日錄得逾15.2萬人次出入境、創開通以來單日新高的皇崗口岸，昨日兩地人員均嚴陣以待，加強措施應對回港人潮。香港文匯報記者昨日傍晚從深圳出發經皇崗過關，實測回港潮情況，現場所見L4層入境大堂約60條自助查驗通道全開提供服務，深港兩側均有執勤人員維持秩序及作支援，最終記者僅用時約7分鐘便順利返回香港，多名過關市民均稱讚體驗良好。保安局表示，昨日下午2時至4時期間，約有9,401名旅客經皇崗口岸回港，較過往同期上升超過三倍半，為進一步加快疏導人流，運輸署已安排約120架專營巴士、40架專線小巴和130架跨境巴士投入服務及作後備支援，各部門加強措施應對皇崗口岸的入境人流高峰。

●香港文匯報記者
陳胤龍



●重陽假最後一日新皇崗口岸外的公共交通情況。

香港文匯報記者郭木又 攝

香港文匯報記者昨日下午約4時30分從口岸深圳方出發，全程僅用時約7分鐘便順利進入香港，其中通過閘機的時間更僅需約20秒。實測所見，L4層入境大堂約60條自助查驗通道全開服務，「合作查驗」通道的深港兩側均有執勤人員維持秩序，其中港方明顯增派警員、民安隊等，協助疏導人流。現場有部分旅客因未提前登記「合作查驗」而導致通關短暫受阻，但在工作人員指引下，數十秒內即完成登記並順利過關。此外，L2層公共運輸交匯處內還設有緊急醫療處，以備不時之需。

現場不少旅客均表示新口岸通關體驗十分順暢，樂意日後繼續使用。市民周小姐表示，前日重陽節下午擁堵時段帶孩子過關時，因人流較多且小孩首次過關需走人工通道，共花費約1小時。她原本擔心昨日會再次遇到類似問題，料不到最終僅花約10分鐘便順利過關，令她感到十分驚喜。

家住屯門的朱先生此前未曾使用過重建後的皇崗口岸，前日看到口岸一度出現擠塞的新聞後，決定特意到來親身體驗。經過一番「實測」後，朱先生

總結此行相當順暢，又特別讚揚現場工作人員的熱心協助，即使自己因未提前登記「合作查驗」而短暫受阻，也有工作人員細心指導並協助操作。

市民陳先生一家昨日傍晚6時經口岸過關返港時未見擁擠，他分享一家三口包括剛過7歲的孩子，都已在去程時完成了登記，因此回程時改走「合作查驗」自助通道。對比以往其他口岸節假日動輒20分鐘至半小時的過關時間，今次僅花十多分鐘，全家感到十分滿意。

保安局昨日表示，各部門均加強措施應對皇崗口岸入境人流高峰，皇崗口岸L4層入境大堂所有過關通道全部開放，入境處並視乎實際人流情況，聯同警務處於L4及L2層實施人流分流及管制措施。視人流情況，警方會按需要安排旅客在過關後在指定排隊區等候，在安全有序情況下等候公共交通工具，市民或需在排隊區稍事等候方能搭乘公共交通工具離開口岸。

港珠澳大橋昨日下午現返港車潮

另一方面，港珠澳大橋昨日下午出現返港車潮，據「港珠澳大橋珠海口岸」官網顯示，昨日



●港珠澳大橋昨日下午出現返港車潮。

港珠澳大橋珠海口岸官網圖片

下午約4時30分，出境港澳的小客車通道處於「極度高峰」，排隊車龍超過500米，候檢時間超過40分鐘，「極度高峰」情況至晚上9時許仍然持續。運輸署昨晚9時許指出，港珠澳大橋珠海口岸往香港方向的車輛通關廣場非常繁忙，提醒計劃駕駛私家車經大橋返港的市民請妥善規劃行程，預留充裕交通時間，同時在輪候時保持忍讓。市民可於開始行程前透過「港珠澳大橋珠海口岸」或「珠海發布」微信公眾號內的「大橋口岸實時通關」服務，查詢大橋珠海口岸的車輛實時通關情況。

「小巴大王」：通關便利帶動商機

香港文匯報訊（記者 陳胤龍）為應對昨日皇崗口岸入境人流高峰，運輸署已安排約120架專營巴士、40架專線小巴和130架跨境巴士投入服務及作後備支援。到場視察44B及44B1號線運作的「小巴大王」馬亞木兒子馬僑生接受香港文匯報訪問時表示，目前兩線的客流量整體良好且超出預期。他讚賞口岸整體體驗不俗、各項設施堪稱一流，且新口岸過關速度快，非常看好其長遠發展，認為通關便利將帶動商機。他認為小巴對於口岸的公共交通接駁依然十分重要，期待有關方面日後能提供更多支持，在口岸開設更多小巴路線。

運輸署署長謝詠詠昨日上午到皇崗口岸，視察部門同事和各個公共運輸營辦商為應對重陽節假期後回港高峰的特別交通及公共運輸安排。

在繁忙時段，專營巴士的班次最高可加密至每兩至三分鐘一班，專線小巴及跨境巴士則可加密至每三至四分鐘一班。專營巴士營辦商亦加開個別特別短途班次，加快疏導入境人士及巴士流轉。同時，服務大使及公共交通營辦商人員會於L2層大堂及公共運輸交匯處協助乘客按目的地選擇合適交通工具，有序登車離開。警方亦派員在場協助維持秩序。



●馬僑生

香港文匯報
記者郭木又 攝

閘機一路通行 全程僅約20秒

香港文匯報訊（記者 石華 深圳報道）昨日記者從深圳海關獲悉，皇崗口岸開通首周，深港首次實施的「合作查驗、一次放行」創新模式落地見效，跨境往來活力不斷釋放。據統計，本月12日至18日，皇崗口岸累計查驗進出境旅客69.7萬人次，同比增長1.63倍；跨境客車6.59萬輛次，同比增長3.88%。「新口岸通關很快，太方便了。開機一路通行，全程只用了大概20秒。」有旅客說。

深圳海關依託智慧設備 緊盯客流車流

面對潮汐式客流波動，深圳海關依託智慧

監測設備，24小時緊盯口岸客流、車流，提前預判高峰，動態調配監管力量，細化疏導方案，精準引導旅客分流。同時，通過口岸宣傳屏循環播放進出境規定，設置「一碼話你知道」二維碼、依託公眾號推送通關指引，設置諮詢崗隨時答疑，讓跨境出行更省心、安心。在應急保障和物資通關方面，深圳海關同樣爭分奪秒。

深圳海關所屬皇崗海關旅檢一處綜合科科長曹羽表示：「為保障時效性強、急需通關的物資快速通關，我們推出『暫出復進』通關模式，安排

專人對接跟進，開關綠色通道優先辦理。」開通首日，深圳海關快速驗放一批急需運往香港用於重症手術的國產心臟瓣膜。

此外，口岸空間布局充分兼顧不同群體出行需求，旅檢邊境大廳在原有東西通道基礎上新增中通道，為跨境學童、老弱孕殘等群體提供通行便利。為迎接APEC盛會，深圳海關表示，將持續跟蹤皇崗口岸運行態勢，優化合作查驗模式與智能化監管體系，細化便民服務舉措，強化應急保障能力，全力保障進出境旅客平安順暢通關。