

廚具店員：白髮翁擬購碎骨機

閉路電視拍到鄺球步入店內 終嫌貴購入絞肉機及湯煲砧板等

烹屍慘案

28歲名媛蔡天鳳於2023年2月疑遭殺害及碎屍，其前夫鄺港智、前家翁鄺球、前夫兄長鄺港傑被控謀殺及阻止合法埋葬屍體罪。案件昨日在高等法院進入第十九天審訊，廚房用具店女職員供稱在2023年2月8日，一名六旬白髮男到店指定要購買絞肉機，並曾查問碎骨機但嫌太貴作罷，最終買了一部「好力啲」的意大利產絞肉機以及湯煲、砧板及炸飾，另有一名「後生仔」到來協助將絞肉機搬上車。控方在庭上播放閉路電視片段拍攝到鄺球步入該廚房用具店。

●香港文匯報記者 葛婷



▲被告鄺球 資料圖片

◀女死者蔡天鳳 資料圖片

控方證人、油麻地上海街廚房用具店女職員獲法庭批出匿名令以「A」代稱。她供稱店舖主要出售業務用廚具，一般供應予餐廳食肆。當日一名身高約1.7米的男子進入店舖，指明想買絞肉機，她展示並介紹多款陳列品，對方最終選中一款質素較好、價錢較一般絞肉機貴二三千元的意大利產絞肉機。她形容該款機可「絞到啲肉碎啲、好力啲」。

A憶述，該名六旬男子當日除買了絞肉機，另亦購買14吋湯煲、15吋圓形砧板及11吋炸飾，收據總額9,153元，但打折後實收8,700元。其後另有一名「後生仔」到店協助將絞肉機搬上車時，該六旬男子續問她：「有無碎骨機賣？」她向兩人展示不同型號的單張，「後生仔」問及「想睇吓，幾錢呀？」六旬男子則問「可唔可以連啲骨都可以碎？」但當六旬男子得知碎骨機價格約3.5萬元後指「太貴」，向「後生仔」轉述後，對方亦表示「好貴呀」，兩人便離開。

控方向證人展示一個由多重透明膠袋包裹的大煲、一個砧板及一個炸飾，A確認與她當天出售的產品相同。辯方質疑A事隔多年根本不會記得該六旬男子到店購買絞肉機時曾問及碎骨機所用的準確字眼。A回應稱記得對方問及「化骨機」，「我哋叫渣滓機。」A續稱從未賣過碎骨機，因「好少人買」，她相信豬肉骨、雞肉骨等均可放入碎骨機，惟未看過說明書。

另外蔡天鳳的前私人司機錢紀信（阿信）昨日亦到庭作供，確認鄺港傑約在2022年10月向他稱因「屋企人要去旅行兩個月」，要求他停薪留職，他提出該兩個月內可每月出半個月糧，由他協助洗車、開引擎、打理車輛，但被鄺港傑拒絕，阿信於是同年11月15日離任。

阿信指於2021年5月1日出任加多利山單位的私人司機，當時是由蔡天鳳前家姑李瑞香面試及決定聘用，月薪2萬元，平日主要負責駕駛白色豐田七人車接送蔡天鳳及鄺港智的兩名子女，以及鄺家成員和蔡天鳳，包括「返學、飲茶、買嘢」。李瑞香每月以現金出糧，其後他才得知真正老闆是蔡天鳳。

前司機稱蔡天鳳曾欠債躲藏車內

阿信接受辯方盤問時同意，2022年2月接載蔡天鳳回海棠路獨立屋時，屋外有兩三名男子徘徊，他駛入單位時蔡天鳳躲在車內。他指事件與蔡天鳳及譚方駿在澳門賭博後欠賭債有關，蔡天鳳在車內致電鄺港傑要求給她60萬元。數日後，他接載鄺港傑到中環IFC取信封，並從鄺港傑的對話中得知該信封內有60萬元。翌日他再載蔡天鳳到又一城找鄺球，當時見蔡攜有同一信封。

他又指，蔡天鳳手袋內常有大筆現金，但到2022年2月至6月情況有變，印象中蔡天鳳當時有現金周轉問題，間中購物時要他先幫付現金，其後才還錢。

新皇崗口岸開通一周逾88萬人次過關

香港文匯報訊（記者 趙一存 北京報道）國家移民管理局20日在京召開新聞發布會。針對新皇崗口岸的出入境情況，新聞發言人、綜合司副司長呂寧介紹，該口岸開通一周（12日至19日）以來，已累計查驗出入境人員88.6萬人次、出入境車輛7.4萬輛次，口岸整體運行安全平穩有序。「合作查驗、一次放行」查驗模式將旅客通關時間從30分鐘大幅縮短至5分鐘。國家移民管理局指導深圳邊檢總站採取四項舉措，保障口岸中外人員高效順暢通關。

呂寧介紹，作為輻射粵港澳大灣區、聯通世界的超大型陸路口岸，新皇崗口岸共設有134條旅客快捷查驗通道、68條人工查驗通道、28條車輛查驗通道，設計通關流量為每日20萬人次、車輛1.5萬輛次，為旅客和客運車輛提供24小時通關服務。為保障新皇崗口岸順利啟用，國家移民管理局指導深圳邊檢總站主動對接香港入境事務處，對標「最先進、最前沿」建設標準，創新實施「合作查驗、一次放行」查驗模式，融合應用智能通關新技術，推動旅客通關時間從30分鐘大幅縮短至5分鐘。同時，圍繞「一地兩檢」「合作查驗、一次放行」新型查驗模式，相關部門聚焦信息互通、勤務聯動等關鍵環節，制定完善深港聯動協作指引，密切與屬地政府部門、口岸聯檢單位協作配合，確保常態事務有效對接、現場勤務聯動緊密、突發情況高效處置。

設無障礙通道 優化特殊群體過關

針對口岸開通初期關注度高、通關流量大、人員聚集等情況，移民管理機構持續強化勤務組織部署，探索創新小單元執勤、警力援助機制，配齊配強專業處突力量，全方位構建「1、3、5分鐘」應急增援圈，確保口岸持續安全穩定。

此外，國家移民管理局還聚焦出入境旅客差異化通關需求，口岸設置6條無障礙人工通道、2條免下車車輛查驗通道，優化通關流程指引，為老、幼、病、殘、孕等特殊群體提供更加精準、快捷的通關服務。呂寧表示，國家移民管理局將持續指導深圳邊檢總站密切跟進新皇崗口岸運行情況，不斷優化通關流程，改善通關體驗，為粵港澳大灣區建設和中外人員往來提供更加優質高效的服務。

食環署引入AI辨垃圾黑點 分析時間縮至1天



●食環署自今年5月起引進人工智能（AI）協助分析文字、相片及影片資料，按風險和地區需要支援行動部署。圖為楊麗珊（中）、潘炳揚（右）和食環署助理署長（行動）溫智舜。

香港文匯報記者北山彥 攝

香港文匯報訊（記者 常麗娟）食物環境衛生署每年接獲約五萬宗涉及公眾地方非法棄置垃圾的投訴，為進一步加快整理及分析相關投訴，食環署自今年5月起開展「垃圾黑點執法快」項目，引進人工智能（AI）協助分析文字、相片及影片資料，按風險和地區需要支援行動部署。項目有助把分析每個黑點的時間，由約5個工作天縮短至1個工作天內，簡單個案的處理時間亦可從一個月減至最快一星期，爭取項目在明年6月正式推出。

食環署副署長（環境衛生）楊麗珊昨日介

紹，署方每年接獲約五萬宗來自1823、電郵及電話等不同渠道的零散垃圾棄置投訴，「這些投訴往往格式不一，且存在重複、資料不完整或需轉介的情況，以往需前線人員逐宗檢視。」通過AI技術，署方能更有效識別非法棄置垃圾的黑點和重複出現的問題，將零散影像轉化為前線人員可迅速採取的行動情報。

署方現場播放了兩條使用人工智能偵測垃圾黑點的模擬演示片段，第一條是一位老人隨意在街上棄置兩大袋物品；第二條則是有人穿著圍裙從一間食肆走出來棄置物品。兩段視頻中，人工智能都迅速將垃圾棄置點識別出來並框住位置。

全港逾1600地點設攝錄機

食環署助理署長（行動）潘炳揚表示，現時已於全港超過1,600個地點設置網絡攝錄機以打擊非法棄置廢物，攝錄機所偵測到的違規情況將作為「垃圾黑點執法快」的情報來源之一。他指出，目前承辦商雖然會根據片段作分析並提交時間表，但當中仍有大量資料需要人手查看，引進AI技術則可自動分析投訴內容，加快分析工作。系統並可協助識別重複或相關個案、按風險及地區特徵提供行動建議，「AI系統可以很快歸納，例如某地點何時曾有人棄置垃圾，方便分配資源、調派人手執法。若某地點沒有安裝攝錄機，系統也可建議是否需要安裝。」

「垃圾黑點執法快」是香港特區政府AI效能提升組促成及落實的首批共30個效能提升項目之一，食環署另外兩個項目「滲水投訴處理快」和「食物業牌照申請易」亦在其中，前者可通過AI協助整理及分類舉報資料、識別重複或可能涉及其他成因的個案、支援個案分派，以及按各階段時限提示即將到期或需要跟進的個案，預期整體處理程序可由約90天縮短至約80天；後者則用AI協助將紙本資料數碼化、進行資料完整性及格式核對、檢查附件、分派個案及支援跨部門轉介，預期申請人取得原則性准許的時間預計由約30個工作天縮短至約20個工作天。

偵測結果僅屬懷疑 人手審查不可缺

食環署表示，署方要求「垃圾黑點執法快」系統的偵測準確度須至少達到九成，而系統亦可協助辨識涉及的垃圾種類，例如膠樽、紙巾及煙包等，為後續分析和執法提供線索。不過，人工智能系統偵測到的只屬懷疑個案，署方在提出檢控前，仍須由人員詳細檢視錄影片段，並按既定程序搜集及核實相關證據，確保案件具備足夠的執法理據。此外，由於非法棄置垃圾的行為模式多變，實際偵測效果亦會受到攝錄機位置、視野、光線及現場環境等因素影響。署方會因應實際執法經驗及現場情況，定期檢視和調整網絡攝錄機的設定及偵測條件，以提升偵測及執法效率。

港設「幸匯」社福配對平台 「政商民」攜手精準扶貧

香港文匯報訊 香港第一個五年規劃提出要推動「政、商、民」三方攜手扶貧模式制度化，最新一份施政報告亦提出由政府牽頭構建配對平台，促進商界資源與民間社福項目對接。為此，香港特區政府昨日宣布設立「幸匯」香港——社福項目配對平台，匯聚商界的善意與民間的創意，為扶助弱勢社群發展更精準到位的社福項目。有意參與首輪配對的社福機構和社會企業須於下月29日前提交項目建議書。

平台由精準扶貧委員會設立，將會擔當橋樑的角色，訂定目標群組和主題，促成資助方（商界）與社福機構及社會企業等項目倡議機構進行配對。雙方將共同議定合作模式及具體安排，資金由資助方直接撥付予倡議機構，不經平台轉撥。

首輪申請配對的項目建議須以劏房住戶、單親住戶、長者住戶及/或照顧者為服務對象，並符合以下至少一項主題，包括「喘息支援」、「情緒及健康支援」、「改善居住環境及提升安全性」、「育兒支援」、「鄰里互助」、「營養與膳食支援」、「數碼共融與資訊賦權」、「樂齡及照顧科技應用」、「積極樂齡年」。

倡議機構的項目建議書將由精準扶貧委員會轄下的「幸匯」香港——社福項目配對平台工作小組進行甄選。獲選項目的倡議機構將獲邀出席配對交流活動，與資助方互動交流、完善建議，以期達成合作安排。工作小組正同步邀請商業機構、家族辦公室、慈善信託或基金等加入成為平台的資助方。

機構推匿名網上自助平台防兒童性侵行為

香港文匯報訊（記者 文森）香港註冊慈善機構TALK Hong Kong昨日與香港大學法律學院副教授紀佩雅合作發布《香港兒童性侵犯罪行判刑（1990—2025）》研究報告，檢視401份法庭判刑，發現過去50多年間僅有兩宗極端個案被判處終身監禁，而在1990年至2025年間，受害人為兒童的六項插入式性罪行的監禁年期普遍偏低，僅介乎4.61年至9.82年。機構代表指出，涉及兒童的性侵害案能被揭發是冰山一角，機構研究則進一步發現，即使個案被檢控，法庭的判刑依然偏輕。為進一步加強保護兒童，機構宣布推出香港首個匿名網上自助平台「Stop It Now HK」，旨在於傷害發生前阻止罪行，從源頭保護兒童。

指兒童性罪行判刑偏輕

是次研究分析了《刑事罪行條例》（第200章）下法定最高刑罰為終身監禁且受害人為兒童的六項插入式性罪行。TALK Hong Kong創辦人兼主席Taura Edgar表示，機構今年較早前發布的研究已經指出，高達96%的侵犯兒童性罪行



●TALK Hong Kong推出本港首個預防兒童性侵害的匿名網上自助平台。圖為紀佩雅（左）和Taura Edgar。香港文匯報記者涂穴 攝

未有向局方呈報。今次研究更進一步顯示，法庭判處的平均監禁刑期依然持續偏輕，未能發揮應有的阻嚇，且與罪行的嚴重程度嚴重不成比例。

為加強保護兒童，機構宣布推出匿名網上自助平台「Stop It Now HK」。Taura Edgar指出，平台透過提供一個匿名且保密的求助途徑，讓有需要人士在未越界前尋求專業協助及時懸崖勒馬，從源頭防範性侵犯行為。

（特刊）

特首眼中的里程碑 市民心中的回家路

洪明基 全國政協委員

弘德明道

10月12日清晨六時半，重建後的皇崗口岸正式開通運行。說起皇崗口岸，老深圳人肯定不陌生，對許多香港市民而言也是再熟悉不過的跨境起點。1989年貨運開通，2003年旅檢實現24小時全天候通關，它是深港之間唯一「不打烊」的陸路口岸。無數港人、貨車司機在這裏留下深夜往返的記憶。不過當年「兩地兩檢」也確實累人，需要排兩次隊、查兩次證，高峰期通關動輒要等半小時以上。

香港特首李家超在前不久的開通儀式上形容，這是港深兩地同心協力、共建共享的標誌性工程，也是粵港澳大灣區互聯互通的里程碑。這次重建，皇崗徹底變了樣。新聯檢大樓總建築面積近69萬平方米，是當之無愧的全球最大陸路口岸單體建築。更厲害的是制度創新：「一地兩檢、合作查驗、一次放行。」旅客只需排一次隊、查一次證件，就能同步完成深港兩地的全部通關手續，通關時間從原來的30分鐘直接壓縮到最快5分鐘。口岸還設置了134條合作查驗快捷通道，車輛查驗場地打造了28條「五合一」合作查驗通道，私家車過關也只要出示一次證件，就能辦完兩地手續。

香港人對新口岸的便利感受最深。從事生物科技的港青麥智恆說，出站即接駁深圳地鐵7號線，24小時通關讓夜間往返不再受限；關注低空經濟的劉海楠感歎，深港往來更像同城出行，通關便利正改變香港青年選擇。家住附近的李女士孩子每天跨境上學，新口岸讓通勤縮短20到30分鐘。

新皇崗口岸全面告別貨運功能，釋放出近50萬平方米土地，直接服務河套深港科技創新合作區。從「過境通道」到「超級樞紐」，它正在成為大灣區深度融合的新引擎。一河兩岸，一關相通。新皇崗口岸，見證着深港通關時間從半小時到5分鐘的飛躍，實現雙城生活，雙向奔赴。

