

APEC 財長會成果豐碩 港發揮所長促進共同繁榮

第三十三屆亞太經濟合作組織(APEC)財長會昨日圓滿閉幕。國家財政部部長藍佛安在新聞發布會上表示，本次會議達成一系列務實成果，包括核准並發布了《2026年APEC財長聯合聲明》和《亞太地區數字基礎設施融資政策聲明》，同時還形成兩份專業領域成果文件，亞太各方還在三方面進一步深化了共識。會議達成的一系列成果為亞太經濟體深化財金合作指明了方向，為亞太各方在數字基建融資、民生財政和普惠金融等方面合作提供了明確的行動指引，更為香港發揮「內聯外通」獨特優勢、深化國際交流合作、鞏固提升國際金融中心地位帶來重大機遇。香港應發揮金融、專業服務及國際化優勢，推動規則對接與制定，助力將會議的系列成果轉化為亞太財金治理發展的碩果，在服務國家高水平對外開放的同時，為推動區域合作與共同繁榮作出更大貢獻。

本次會議最直接的成果，是兩份核准發布的聲明。《聯合聲明》明確了支持民生發展的財政政策、數字基礎設施融資、因地制宜促進普惠金融發展三大議題的政策方向，並就維護有韌性的供應鏈、保持貿易走廊開放、對可能擾亂供應鏈的措施保持透明度等作出承諾，同時重申2021年匯率承諾，強調可信且靈活的財政、貨幣和金融政策框架對管理衝擊的重要性。《政策聲明》則進一步為公共部門、私人部門、多邊開發銀行三類主體的行動細化分工。

APEC作為亞太地區主要經濟合作平台，會議達成的兩份聲明、兩份專業領域成果文件，連同對APEC青年財經人才交流合作項目的總結，為各成員提供了清晰的政策依循和良好的實踐借鑒，將進一步促進成員開放合作、加強協調，推動區域經濟一體化，實現金融穩定發展與長期可持續增長。

世界百年變局加速演進，國際形勢變亂交織，地緣衝突影響外溢擴散，世界經濟增長面臨多重挑戰。此次會議深化了亞太各方在「加強宏觀經濟政策溝通協調，攜手應對外部風險挑戰」、「推進財經領域務實合作，助力亞太經濟長期可持續發展」及「深化區域一體化進程，推動構建亞太共同體」三方面共識，是應對當前複雜局面的必要且有效之舉，可為區域以至世界財金發展和經貿合作注入更多穩定性、確定性與新動能。

《聯合聲明》指出，地緣政治緊張、供應鏈脆弱性、大宗商品價格波動、金融條件收緊、極端天氣和政策不確定性等下行風險依然存在，中期還面臨債務脆弱性、人口結構變化等結構性拖累，強化政策協調與財政金融韌性正是對症下藥。而且，會議將人工智能等新興技術視為提升生產力和培育新增長動能的關鍵，《政策聲明》為此提供了從項目準備到風險分擔的融資鏈條設計，體現了從「共識」到「落實」的推進。

藍佛安表示，中國高度重視與亞太經濟體的互利合作，中方將會同各方，落實好會議達成的重要共識，為11月舉行的領導人非正式會議作出積極貢獻。這充分展現了中國作為亞太大家庭一員的責任擔當。香港首次承辦APEC財長會，是中央對香港國際金融中心地位的充分肯定；與會各方對香港高質量服務保障高度認可，期間圍繞貿易、供應鏈、數字基建融資、綠色與可持續金融等召開研討會，為香港將會議紅利轉化為促進自身發展、提升國際競爭力，提供了重要契機。對此，香港可在以下方面積極作為。

第一，做數字基礎設施融資的「連接器」。《政策聲明》鼓勵私人部門整合養老基金、保險公司、主權財富基金等多元資本，香港作為區內資產管理和風險管理樞紐，具備連接內地產業能力、亞太市場需求與國際資本的條件，可憑規則透明、資金自由流通和專業服務優勢，參與數字基建的項目準備、風險評估和融資安排，推動自身成為亞太數碼及綠色轉型的投融资樞紐。

第二，做人民幣國際化與綠色金融的「推進器」。與會業界人士提出發展人民幣計價綠色債券、擴大點心債市場、探索代幣化融資平台等建議，與香港離岸人民幣樞紐地位高度契合，既可服務國家與東盟的綠色項目合作，也可拓展香港金融業務空間。

第三，做規則對接與制定的「試驗場」。香港作為獨立成員經濟體，在APEC擁有投票權和實質話語權，既了解內地政策邏輯，又具備普通法體系和國際化營商環境，可在數據跨境流動、跨境信用評價、綠色標準互認等領域先行先試，把會議共識轉化為可操作的規則銜接方案。

推動「四通」加快河套園區協同創新

河套深港科技創新合作區香港園區近日發表其第一份年度報告，回顧園區自開園以來的關鍵成果，以及展望未來發展重點。河套深港合作區以「一河兩岸」「一區兩園」理念進行建設，香港園區透過與新田科技城及北都大學城進行功能協同，確保產學研緊密銜接，建設完整創科生態，與深圳園區攜手發展，打造世界級科技創新策源地。在這過程中，人流、物流、數據流、資金流實現「四通」是關鍵因素。未來特區政府須對香港園區作出有力支援，積極與深圳方面協調，清除壁壘，彰顯園區的獨特價值。

河套香港園區佔地約87公頃，於2025年12月22日正式開幕營運，首批濕實驗室大樓與人才公寓已全面啟用，而標誌性建築「河套學研壹號」亦順利平頂，未來將匯聚本地和海內外頂尖大學與跨國科技巨擘，以「學」為本、以「研」為綱、以「科技」為用，貢獻北都大學城建設。同時，香港園區會聯動新田科技城承接下游量產，共同構建完整創科產業生態圈。連接香港園區與內地園區的「西面跨河連接橋」項目亦已啟動建設，預計將於明年年中完工，便利港深園區

交通往來。在推動跨區區人才發展方面，港深兩地園區共同成立「河套聯合人才小組」，統籌策劃各類培訓活動，提升河套兩地園區的軟實力和創新文化。

河套深港科技創新合作區是國家推進粵港澳大灣區建設的重大合作平台，亦是大灣區內唯一以科技創新為發展主題的重大合作區。香港園區在一年來落成眾多建築物及公用設施，推行多項制度配套，已整裝待發與深圳園區進行對接，而要港深兩地園區實現制度創新、規則銜接、機制對接，則必須透過港深政府緊密協調，因應進駐園區的企業與人員的需求，在要素跨境流通措施上作出靈活處理。

香港第一個五年規劃提出推動河套深港科技創新合作區香港園區成為「國內境外」的特殊地區，從人流、物流、資金和數據四方面促進創新要素跨境便捷流動，涉及出入境管理、數據保密安全流動、海關查驗等多方面協調，需要港深政府持之以恆推進，以及進行多輪高層級協商溝通。港深政府宜組成專班，作出深度研究，從小規模試驗場景開始，透過「白名單」「綠色通道」與清單化管理，深度融通兩地創科研發、產業協作及制度創新的力量，最終能夠為創新生態作出新的定義。

盛會帶旺客流 灣區機場群加速成形

白雲機場首三季客量冠全國 深港國際航線持續拓展

粵港澳大灣區機場迎來新突破。今年首三季度，廣州白雲機場累計旅客吞吐量達6,702.9萬人次，按年增長9.7%，再度位居「中國第一機場」。白雲邊檢站數據顯示，本屆廣交會第一期五天共查驗出入境外籍旅客逾15萬人次，按年增長27.1%。隨着APEC峰會臨近、本屆廣交會第二和第三期陸續舉行，加上國際航線持續拓展，白雲機場全年客量有望突破9,000萬人次，邁入全球機場第一梯隊。深圳機場口岸今年以來的出入境客量也提前突破500萬人次，創歷史同期新高；香港國際機場客運量今年持續穩步上升，東南亞等亞太航線需求旺盛。上述因素均有助大灣區機場群躋身全球航空市場前列。

●香港文匯報記者 方俊明 廣州報道

隨着粵港澳大灣區對外開放持續深化、國際經貿人文交流日益活躍，大灣區口岸的國際往來活力進一步釋放。特別是今年以來，多場APEC預熱會議舉行，以及第140屆廣交會開幕，令深圳及廣州機場口岸客流均連續保持高位運行。

數據顯示，截至9月20日，深圳機場口岸出入境旅客量達502.4萬人次，創歷史同期新高；截至10月17日，白雲機場口岸出入境客流突破1,600萬人次，按年增長18.2%。

穗深港航線擴容 布局全球網絡

「為拓展海內外客運市場，白雲機場在硬件擴容，透過『五跑道十三航站樓』提升保障能力的同時，亦積極優化國際航線布局，聚焦共建「一帶一路」國家，重點拓展東南亞、中亞、中東、非洲等全球航空需求增長最快的區域。」白雲機場相關負責人表示，僅今年首八個月，白雲機場已新開或加密逾30條國際客運航線；截至9月底，白雲機場口岸國際及地區通航點突破100個，國際客流增長強勁，已成為中國南方前往東南亞、非洲、中東及大洋洲的重要航空樞紐。

另一方面，深圳機場今年亦持續擴展國際航線網絡，新開或加密前往東南亞、中亞等地的航線，國際及地區客運通航點增至64個，覆蓋全球五大洲。目前，深圳機場連接APEC成員經濟體重點城市的客運航線總數突破30條，每周計劃執飛進出港航班逾700班。

而香港國際機場在今年首八個月客運量達4,430萬人次，按年增長10.1%。機場客流持續暢旺的背後，商務旅遊需求及各項盛事活動成為重要支撐。業界人士表示，今年上半年香港舉辦逾百場高品質大型盛事，有效帶動商務客流大幅攀升。同時，特區政府與本地航空公司積極拓展國際航空網絡、新增海外航線航點，持續加強香港與世界各地的聯繫，為旅客往來香港提供更大便利。

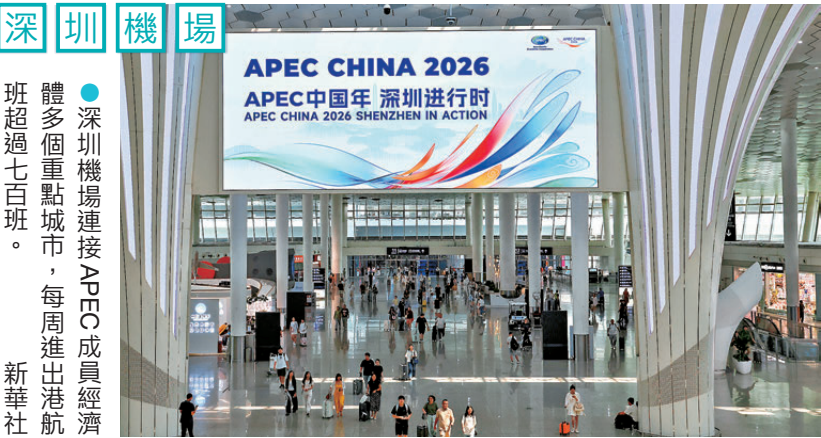
專家看好海陸空立體網絡

「大灣區的盛會及盛事活動接連舉行，機場群國際航線不斷拓展，海陸空聯動的立體網絡逐漸成形，這些都將助力建設粵港澳大灣區世界級機場群。」中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥表示，隨着APEC峰會舉行在即，以及本屆廣交會第二、三期陸續舉行，加上香港美酒佳餚巡禮等盛事活動帶動，大灣區機場群客流有望迎來新一輪增長。

為迎接客流熱潮，白雲機場僅在10月便新開「廣州—長沙—亞的斯亞貝巴」「廣州—雅加達」等國際航線。而穗深城際已實現白雲機場與深圳機場軌道直達，「機票+城際」聯運產品覆蓋灣區多個城市；而規劃接駁多條高鐵城際線的白雲機場T3綜合交通中心，以及深圳機場東樞紐亦正加快建設。鄭天祥表示：「『立足灣區、聯通亞太、輻射全球』的立體化航空網絡正加速成形，有助推動大灣區機場群躋身全球航空市場前列。」



●今年首八個月，廣州白雲機場新開或加密國際客運航線超30條。受訪者供圖



●深圳機場連接APEC成員經濟體多個重點城市，每周進出港航班超過七百班。新華社



●香港今年上半年舉辦逾百場大型盛事，帶動機場客運量顯著上升。資料圖片

穗深港三大機場今年客流量

廣州白雲機場

- 今年首三季度，白雲機場旅客吞吐量達6,702.9萬人次，同比增長9.7%，居全國機場首位。
- 今年截至10月17日，白雲機場口岸出入境客流突破1,600萬人次，較去年提前47天，同比增長18.2%。僅本屆廣交會第一期（10月15日至19日），該口岸出入境人員超26.5萬人次，同比增長20.6%；其中，入出境外國人超15萬人次，同比增長27.1%。

深圳機場

- 今年截至9月20日，深圳機場口岸年度出入境旅客量達502.4萬人次，創下歷史同期新高，較去年提前16天達到500萬量級。
- 同期，經該口岸出入境的APEC成員經濟體外國人突破100.8萬人次，同比增長31.1%，較去年提前65天達到百萬量級，同樣刷新歷史紀錄。

香港國際機場

- 今年前8個月，香港機場客運量達4,430萬人次，同比增長10.1%。其中，8月份客運量達586萬人次，轉機及過境旅客錄得雙位數增長，成為帶動整體客運量上升的主要動力。
- 今年4月全球十大最繁忙國際客運航線中，往來香港機場的航線佔4條。

整理：香港文匯報記者 方俊明

旅發局「連場好戲」用港產片場景串聯旅遊點

香港文匯報訊（記者 陳胤龍）香港旅遊發展局昨日推出全新的電影旅遊推廣項目「香港連場好戲」，精選50部電影作品中逾百個取景地，例如《寒戰》中上環追逐一幕的天星碼頭、《新不了情》中的廟街等，製作相關旅遊指南，並串聯電影主題地標、文化景點及特色餐飲等體驗，推動電影主題旅遊。

旅客可通過旅發局網站「香港連場好戲」專頁，獲取精選電影作品相關取景地資訊。偏好按既定路線深度遊的旅客，可跟隨專頁中的「社區電影遊蹤」探索多區電影旅遊路線。例如在中西區一帶，先在中環街市感受《無名》中特務葉先生於樓梯緩步而上的場景，再沿着中環半山扶手電梯一路上行，彷彿《重慶森林》中王家衛鏡頭下的阿菲正於旁邊公寓的窗口窺探警員663的身影；最後來到蘭桂坊，打卡《你好·愛·再見》中菲傭Joy和酒保Ethan邂逅的地方……除中西區外，還有深水埗及油麻地的電影場景打卡路線，供旅客體驗沉浸式電影之旅。

此外，旅發局亦聯同無線集團推出《Hong Kong Good Take 香港連場好戲》五集節目，邀請影帝任達華、導演陳詠燊及武術指導林迪安等走訪《重慶森林》、《九龍城寨之圍城》等電影取景地，分享幕後故事，讓觀眾在深入了解香港深厚電影文化底蘊之餘，亦可發掘香港電影旅遊的獨特魅力。

同時，旅發局將聯同業界陸續推出電影主題導賞體驗，透過精心設計的路線結合影視文化、社區探索及特色餐飲，把銀幕故事延伸至社區街巷。

特區政府文化體育及旅遊局局長羅淑佩昨日在活動啟動儀式上表示，電影和電視作品正是展示香港魅力最具感染力的平台之一，不少旅客最初認識香港，都是源於一套電影或電視作品。今年施政報告提出積極推廣「電影+旅遊」，旅發局今次透過電影及劇集串聯香港不同角落，打造特色旅遊路線，讓旅客跟隨銀幕足跡遊覽香港大小街巷，感受獨特的城市文化。

旅發局主席林建岳表示，香港多年來出產的影視作品極具意義，亦吸引不少遊客親身到訪電影拍攝場景。繼今年初推出《香港好味》美食指南，由名廚帶路四處尋味後，旅發局今次推出「香港連場好戲」，串聯電影取景場地、經典電影地標及特色餐飲，推出熱點主題旅遊路線及沉浸式體驗，讓旅客發掘更多「只在香港」的旅遊驚喜。



●文化體育及旅遊局局長羅淑佩（前排右五）與香港旅遊發展局主席林建岳（前排右六）出席「香港連場好戲」啟動禮。香港文匯報記者萬霜靈 攝