

「臺日」甩漏愈揭愈多 屯門兆康苑33部較未裝「煙骨」

香港文匯報訊（記者 文森）香港特區政府工務部門透過撰寫季度表現評核報告，以評核承建商於各項政府工務工程合約的表現，當中工地安全為重要的評核環節。特區政府發展局局長簡漢豪昨日書面回覆指，該監察工務工程承建商的機制，技術評分中工地安全約佔三成，現行制度下政府並非只着眼意外宗數，而是綜合安全管理系統及巡查結果。過去5年有15間承建商被評「極差」、1間被評「欠佳」，政府認為機制有效識別高風險合約。另外，全港338幢由承建商「臺日電梯」更換的升降機被揭發漏裝門框組件，其中屯門兆康苑第三期及第四期新更換的33部升降機證實無安裝，居民擔心安全，有議員去信發展局要求嚴肅跟進。

根據兆康苑管理處在大堂張貼的通告，新更換的升降機未裝設俗稱「煙骨」的耐火門框，並附上機電署通告指「臺日」要負擔所有補救成本。居民梁先生表示擔心，「一旦火警，煙隨著升降機槽升上去，都不難想像會有什麼後果。如果不是新聞報道，我們都不知道，因為我們都不是內行人。」

立法會議員周浩鼎聯同當區區議員去信發展局要求嚴肅跟進，周浩鼎說：「無論兆康苑還是全港範圍內，居民都相當關心，這些升降機接二連三出問題會否牽涉系統性的偷工減料問題？大家也都比較關心監督的狀況。」

機電署已完成巡查所有「臺日」負責更換升降機的樓宇，全港有338幢都沒有安裝耐火門框，

佔總數接近九成。署方現階段會集中資源盡快為該等樓宇安裝門框，兩個租置屋邨及129幢私人樓宇的門框組件勘察及安裝工程已展開。

機電署：集中資源盡快補裝

機電署已動員升降機商會或其他承辦商協助，除非情況特殊，其他有關樓宇的門框組件安裝工程可在數天內展開。升降機及自動梯安全諮詢委員會委員姚潔凝昨日接受電台節目訪問時表示，事件反映個別承辦商的內部管理及誠信問題。

對於機電署要求全港所有升降機承辦商於下月15日前作出聲明，確保過去10年所處理的升降機層站門具抗火效能，姚潔凝說，如果承辦

商作出虛假陳述，政府可追究責任，此舉是以市民的安全為依歸。她又認為，有關門框組件價錢不貴，但安裝時的人工費貴。安裝「煙骨」後，有助防止火警時升降機產生煙肉效應。她說，肉眼看不到是否已安裝「煙骨」，升降機需要降低半層才能檢視到。

姚潔凝指出，在目前法例下，升降機工程依賴誠信機制，完成安裝後，由承辦商聘請的工程師簽署驗收紙，再由機電署派員到場檢查升降機的安全部件，但無須檢視有否設防火部件。對於日後應否要求檢測「煙骨」，姚潔凝相信，署方會檢討及適時公布，又認為將來驗收升降機加入第三方獨立安全顧問的意見會更加好。

32所港校赴法參與iGEM賽行程添變數

黃色外遊警示仍生效 帶隊教師：或改以線上形式參賽

香港特區政府前日（20日）對法國發出黃色外遊警示，部分本地旅行社已宣布取消未來一星期的法國及西歐旅行團，亦有旅行社表示暫時未受影響。另外，據悉，香港來自32間中學及大學、近600名師生原定下月赴巴黎參加「國際遺傳工程機器設計競賽」（iGEM），行程恐受影響。多所計劃參賽的學校均表示持觀望態度，視乎事態發展決定是否改為線上參賽。教育局回覆傳媒查詢時表示，一直提醒學校境外遊學首要以安全為原則，並須因應遊學活動性質、參加者能力或條件及探訪地區的客觀環境等因素作出適當調整，同時須與持份者保持溝通，妥善跟進交流團安排。

●香港文匯報記者
楊盈盈、陸雅楠、鍾靜雯

教育局：應按客觀環境作適當調整

其中，原定由1名教師帶領9名學生在下月10日出發參賽的滙基書院（東九龍），校長鄭建德接受香港文匯報訪問時表示，自特區政府發出黃色外遊警示後，赴法行程確實增添變數，校方正重新評估行程，並制定嚴格安全對策，不排除改為網上參賽；若最終如期出發，絕不會在公眾場所暴露，將採取嚴格的「閉環式管理」確保師生安全。

過去兩年均帶隊參加iGEM並奪得金獎的仁愛堂田家炳中學教師劉博亦強調，隊伍一定會參賽，即使無法親赴當地，亦會申請改以線上形式參賽。同時視乎情況可能取消所有參觀，全力留在酒店或附近準備比賽，為學生安全作出最高保障。

談及主辦單位態度，劉博表示，大會早於一周前回覆指賽事各項安排暫維持不變，並稱比賽場地遠離示威區域，相信能提供足夠保安措施。鄭

建德則形容大會回覆「比較特別」，主辦方認為活動沒有任何危險或突發性，似乎未完全理解香港校方對法國局勢的關注，至今亦未提供任何新安全指引。

多數參賽校下周後作最後決定

劉博坦言學生過去數月投放大量時間、精力與心血完成研究，尤其珍惜能代表香港及學校，出席國際間最大型學術賽事的機會，故若非迫不得已，仍希望如期成行。距離比賽尚約兩周，校方及隊伍正密切留意事態發展；家長固然憂慮，但亦理解同學渴望把握難得機會，目前同樣抱持觀望態度。據他了解，多數學校將於下周後作出最終決定。

面對潛在風險，鄭建德表示，校方以往並未考慮網上參賽，但參賽學生花費極長時間進行科學研究，學校原本非常希望他們親身前往法國，除參與賽事，更能與世界各地隊伍實體交流。若最終基於安全考量不宜前往，為確保學生心血不會白費，改為網上作賽將是校方應變方案之一。目前家長均在等候學校最終決定，暫未有人主動要求退出，校方將盡快召開家長會交代最新狀況。鄭建德又指，校方正積極與旅行社商討，盡力「止蝕」；若最終取消行程而產生無法挽回的財務損失，校董會亦願意承擔相關費用。

科大：與在法學生保持緊密聯繫

香港科技大學回覆香港文匯報查詢時表示，大學目前有學生正於法國參與由校方安排的交流活動。鑑於特區政府發出黃色外遊警示，大學已要求身處當地學生匯報安全狀況，並與當地夥伴院校保持緊密聯繫，以確保學生安全。校方將密切關注當地局勢及學生情況，為有需要同學提供適切支援。科大亦會與iGEM主辦單位保持緊密聯繫，確保學生在安全情況許可下參與比賽。



●來自32間港校、近600名師生原定下月赴巴黎參加iGEM，行程恐受影響。圖為2024年參與iGEM的香港中學聯隊。資料圖片

旅行社觀望局勢決定是否起行

香港文匯報訊（記者 鍾靜雯）香港特區政府日前對法國發出黃色外遊警示，東瀛遊集團主席及執行董事禰國全透露，在法國發生暴亂當日，公司一個原定前往巴黎老百貨老佛爺（拉法葉百貨公司）的旅行團，鑑於騷亂情況超出預期，車隊抵達現場後未安排團員下車，隨即由當地警方開路護送返回酒店。

禰國全表示，東瀛遊下一個赴法國的旅行團下月10日才會出發。他解釋，雖然政府發出黃色旅遊警示後，但旅行社不會僅因黃色警示便取消旅行團。

禰國全透露，旅遊業出現異常個案，有旅行社原

本本月及下月完全沒有歐洲團期，卻聲稱有旅行團成團，再藉法國暴亂宣布取消該旅行團，該動機備受業界質疑，認為有關行為不恰當。他透露，東瀛遊已準備將上述異常營運情況向香港旅遊業議會（TIC）反映，交由議會跟進核查該旅行社的相關行為。

永安旅遊表示，旅行社現有一個巴黎旅行團，共涉及21名團友，目前一切正常，未受事件影響，永安旅遊會持續密切留意最新消息，確保團友安全。至於尚未出發的旅行團，會按局勢變化，再決定是否作出進一步安排。

港鐵夥社福機構培訓前線 建SEN共融乘車環境

香港文匯報訊（記者 陳胤龍）為營造關愛共融的乘車環境，港鐵公司宣布與協康會及香港明愛合作，推出一系列支援特殊教育需要（SEN）乘客的措施，包括培訓約5,000名前線員工、於全線車站免費提供舒緩情緒的「『感』囊」感官玩具，並於11個車站舉辦巡迴展覽，藉此提升公眾對SEN兒童的認知與包容，共同減少車廂內的誤解與衝突。

港鐵公司總經理（客戶體驗及數碼拓展）張兆基表示，港鐵希望透過多行一小步，為SEN人士及其照顧者提供更適切的支援和便利，攜手建構共融友善的乘車環境。

車站的廣播、廣告牌的燈光、嘈雜的人群等在普通人眼中是正常不過的乘車場景，但對於SEN兒童卻是巨大的感官刺激。這些刺激時常會導致他們不安、焦慮，再加上對於情緒控制力和語言表達能力不及常人，因此當內心的情緒無法透過言語表達時，他們有時會在車廂內哭鬧、尖叫或者四處跑動宣洩情緒。

家長盼給予彈性與善意

嘉嘉育有一名SEN兒子，坐地鐵時兒子會坐不定、四處活動，還會模仿報站與車門開關聲，有時候會招致其他乘客私下批評和指責，容易進一步刺激小朋友，觸發情緒爆發。有一次嘉嘉禮貌地讓座予一位婆婆，兒子害怕媽媽離開自己。

幸運的是，這位婆婆並沒有責怪孩子，反而溫和地和他搭訕，兒子隨即興奮地向婆婆表演打鼓、唱歌。母子倆原本滿滿的焦慮不安都煙消雲散，下車前孩子悄悄跟

嘉嘉說：「媽媽，今天我真的很開心！」

嘉嘉認為，大眾不需要特殊看待SEN小朋友，但希望社會能多給予彈性與善意。她期待，在未來的港鐵旅程中能夠遇見更多如那位婆婆般充滿善意的「途友」。

為讓SEN人士更安心地乘車，港鐵與社福機構協康會以及香港明愛展開合作，邀請教育心理學家逐步為前線員工提供培訓。協康會區域經理吳晃榮表示，培訓的內容正正對應了港鐵英文縮寫的三個字母：M（mirror）、T（target）、R（regulate）。M（mirror）是希望通過培訓使得港鐵的前線員工用一種類似「照鏡子」的同理心與SEN人士相處；T（target）是指員工在與SEN人士溝通時需要清晰明確的指令。

他舉例，約束一位SEN人士的行為時最好用「請你停下，退到黃線後面。」這種清晰的指令，而不是一味讓他不要亂動；R（regulate）則是指可以教會港鐵員工通過感官玩具或是一些溝通的技巧讓SEN人士的注意力回到他們自己身上。

除了加強員工培訓外，港鐵亦聯合協康會，為全線99個重鐵車站以及輕鐵網絡配備「『感』囊」——也就是能有效舒緩SEN兒童焦慮情緒的感官玩具，SEN兒童及家長在有需要時可以向港鐵職員索取，無需歸還。張兆基並透露，未來港鐵的「關愛共乘」App上將會推出在旅程期間有助於穩定SEN人士情緒的減壓遊戲，目前尚在開發階段。

此外，港鐵聯合香港明愛從昨日起至下月24日，在11個車站舉辦「SEN途友里」巡迴展覽以提升公眾對SEN的認知。



●港鐵與協康會及香港明愛合作，提升公眾對SEN兒童的認知與包容。圖為SEN學童及其照顧者參與車站導賞團。港鐵供圖



●港鐵聯同協康會教育心理學家為員工提供培訓。港鐵供圖

天星小輪明年加價 平日上層票價加至6元

香港文匯報訊（記者 黃子晉）特區政府昨日公布，行政長官會同行政會議上周二批准天星小輪「中環—尖沙咀」和「灣仔—尖沙咀」兩條專營渡輪航線由明年1月25日起，加價0.6元至1.8元，加幅20%至28%。調整後，兩條航線成人平日的上層票價，由5元加至6元，下層由4元加至4.8元；周六、日及公眾假期，上層票價由6.5元加至8.3元，下層由5.6元加至7.2元，月票票價維持在190元。

天星小輪早前申請加價，建議兩條專營渡輪航線每程票價上調8毫至2元，政府綜合審視所有相關因素，包括天星小輪的財政狀況、營運成本、收入和回報預測變動、過往的渡輪服務表現、公眾對擬議票價的接受程度，以及天星小輪採取的開源節流措施，認為有理據支持其票價調整，但加價幅度應予調低。

加價後，天星小輪仍是收費最相宜的過海公共交通工具，票價較港鐵或專營巴士低約三成至五成。

政府發言人表示，受2019冠狀病毒病疫情等因素影響，天星小輪在2018年至2023年6年間錄得累計超過一億元的嚴重虧損，須依賴債務融資營運其專營服務。天星小輪於2024年及2025年錄得微利，但由於乘客量增長緩慢且壓縮成本的空間有限，加上各項營運成本及債務帶來的利息開支持續上升，未來數年將繼續面臨沉重財務壓力，預計自2026年起將再次錄得虧損，故此天星小輪實有需要調整收費。

發言人又指，天星小輪的服務表現普遍令人滿意，亦透過引進電子支付工具等途徑積極提升整體乘客體驗。政府會繼續鼓勵天星小輪透過多管齊下的方式，從票價水平、非票務收入以及政府的支援等方面，改善其長遠的財務可行性，以繼續為市民和旅客提供優質的服務，亦為香港保留這個滿載回憶的歷史標記。



●天星小輪兩條專營渡輪航線獲批准明年加價。資料圖片