

美烏關係緊張之際 附和特朗普對澤連斯基強硬言論 萬斯撥火稱烏非美盟友 不應加入北約

香港文匯報訊 美國副總統萬斯日前在訪談中表示，美國與烏克蘭沒有正式結盟，且烏克蘭不是北約成員，也不應加入北約，不過美烏兩國的合作仍將繼續。報道指出，現時正值美烏領導人關係再度緊張，特朗普政府宣布放寬對俄羅斯的柴油貿易制裁，特朗普也多次指責烏克蘭總統澤連斯基拒絕與俄進行和平談判。如今萬斯的發言或令兩國關係再生變，影響美國對烏軍援等。

萬斯在名為「2WAY Tonight」的視訊節目中，被問及在俄烏衝突背景下，烏克蘭是否為美國的盟友時，萬斯答道：「他們在某些方面當然算是夥伴，但我們不時會有一些利益分歧。」被追問到夥伴是否等同於盟友，還是說兩國屬於相對不那麼密切的關係時，萬斯直言：「據我所知，我們同烏克蘭沒有正式盟友關係。」

促烏停襲俄能源設施

萬斯其後還強調，烏克蘭不是北約成員，也不應加入北約，「我們會在一些事務上合作，但在一些事情上，我們也會意見相左。」萬斯還稱，烏克蘭轟炸俄柴油設施，推高了美國民眾的能源成本，「我認為他們應轟炸那些推高美國人能源開銷的俄柴油發電廠嗎？不，我認為他們應停止襲擊俄能源設施。」

美俄早前宣布達成由俄方向美國及全球市場提供柴油的協議，烏方對此表示反對，美烏關係隨之惡化。特朗普19日宣稱，也許現時是時候讓澤連斯基找其他人來談判。他還曾直言烏應盡快舉行選舉，暗示澤連斯基應下台，也曾直接表示俄烏衝突可能很快結束，認為與澤連斯基打交道，較與俄總統普京更困難，「澤連斯基不是一個適合我們打交道的

人，我不太欣賞澤連斯基。他們已摧毀那個國家。」澤連斯基則表示，烏方已做好談判準備。他宣稱若美方支持普京，將是「歷史性錯誤」，表示面對當前局勢，烏必須採取務實態度。

萬斯發表上述言論之際，正值美烏談判代表會晤。路透社20日報道，美國總統特使威特科夫前往挪威，參加旨在結束俄烏衝突的新一輪談判，原定親身參會的特朗普女婿庫什納因身體不適，改為視訊形式遙距參會。在奧斯陸舉行的會談除威特科夫外，還有澤連斯基、挪威首相斯特勒，以及由英國、法國、德國和波蘭組成的歐洲四國集團(E4)、歐盟和北約代表參會。

威特科夫訪俄 普京稱可供大量化肥

威特科夫21日前往聖彼得堡會晤俄羅斯總統普京，向普京提交美方關於解決俄烏衝突相關構想的文件。普京則稱，根據俄美柴油供應協議，俄方首艘油輪未來兩三天內將啟航，向美國運送4萬噸柴油，後續油輪將陸續跟進，還說俄可向美市場供應大量化肥。

俄羅斯同日釋放自2022年起囚禁的美國公民哈伯德，威特科夫在會晤開始時，首先就俄方釋放哈伯德向普京表示感謝。



●萬斯認為烏應停止襲擊俄能源設施。圖為烏軍在無人機上安裝武器。路透社



●萬斯強調烏克蘭不應加入北約。



●美國總統特使威特科夫(左)與普京會晤。美聯社

共和黨人批買俄油「可恥」 威脅撤回對特朗普議程支持

香港文匯報訊 英國《衛報》20日報道，美國部分共和黨人開始公開反對總統特朗普對俄羅斯立場軟化，並威脅撤回對其議程的財政支持，以抗議他在俄烏衝突問題上「令人難堪」的處理方式。

內布拉斯加州即將離任的國會議員培根譴責特朗普的行為「絕對可恥」，包括令人震驚地同意購買俄柴油，以及暫停對莫斯科的制裁，「這確實可恥，與我交往的共和黨人無法忍受。我認為總統在本屆國會的影響力已蕩然無存。」

特朗普上周豁免已故參議員格雷厄姆命名的對俄實施制裁法案，該法案旨在加大對俄財政壓力，而特朗上月才簽署該法案，然而特朗普近期宣布，他

已與俄總統普京達成協議，進口俄柴油燃料。

由於美伊衝突，美國柴油價格變得更昂貴，特朗普曾就此事指責烏對俄的打擊。他上周末稱，烏總統澤連斯基「不在乎」烏對俄打擊造成的影響，指責烏方「不想結束這場戰爭，而且可能從來都不想」，因為正從歐洲獲得財政支持。特朗普還暗示澤連斯基應該下台，「是時候讓其他人代表烏進行談判。」

格雷厄姆的妹妹、現任南卡羅來納州參議員達琳表示「就我個人而言，我會選擇向俄施壓以結束戰爭並降低汽油價格，因我不信任普京，也不信任俄羅斯。」

美媒揭事前曾與特朗普商討： 馬斯克下令對烏使用「星盾」限速

香港文匯報訊 《華爾街日報》20日援引消息人士的話報道，美國太空探索技術公司(SpaceX)行政總裁馬斯克上周下令，對烏克蘭使用的「星鏈」衛星通信系統的軍事級版本「星盾」進行限速。

引述美官員稱馬斯克單方面行動

報道援引其中一位消息人士稱，馬斯克曾在烏方「星盾」系統遭限速這一消息被公開前，就與美國總統特朗普進行過討論。在限速消息公開後不久，二人也通了電話。報道同時說，一些美國官員表示，馬斯克是「單方面行動」，特朗普未具體下令

對烏進行任何報復。但一名知情人士稱，馬斯克在下達限速指令前，曾與特朗普及多名美國政府高層官員溝通。SpaceX尚未對上述消息作出公開回應。

烏克蘭總統顧問14日曾說，過去一晚，SpaceX對運行中的「星盾」衛星互聯網系統終端實施限速，烏軍事先並未收到相關警告，導致多個任務中斷。烏總統澤連斯基16日在布魯塞爾出席歐盟峰會期間表示，美國「星盾」衛星通信系統的使用限制，影響烏軍攔截俄羅斯無人機的能力。就烏方稱「星盾」遭限速的說法，特朗普同日曾表示，他本人和馬斯克均與此事無關。

伊認故意拖延談判 圖削弱特朗普政治地位

香港文匯報訊 路透社20日引述伊朗高級官員稱，伊朗故意拖延與美國的談判，試圖在11月美國中期選舉前，削弱美國總統特朗普的政治地位，而對新一輪軍事行動的擔憂以及對華盛頓的深度不信任，加強了德黑蘭不願迅速達成協議的意願。

伊確信美準備再次訴諸攻擊

3名伊朗高級官員和一名伊朗內部人士匿名表示，伊朗確信美國準備再次訴諸攻擊，以試圖打破這場已持續8個月的戰爭僵局。一名伊官員說：「伊朗正為以色列和美國再次發動襲擊作準備，而不是準備與美國達成結束戰爭的協議。伊朗教士集團決心不讓特朗普在政治上取得勝利。」德黑蘭分析家萊爾札茲表示，透過拖延談判，「伊朗無需採取任何非法行動，就能影響美國選舉。」這場戰爭已將特朗普的支持率推至歷史新低，民調顯示，由於美國民眾擔憂汽油價格高企，他們可能會在11月3日的中期選舉，懲罰特

朗普所屬的共和黨。

特朗普多次表示，他預計油價將在選舉後下跌，但始終沒有提出結束戰爭、重新開放霍爾木茲海峽的詳細計劃。伊朗官員稱，德黑蘭拒絕作出其認為可能在政治上有利於特朗普的讓步，因此在美國中期選舉前，談判取得突破的可能性微乎其微。



●伊朗官員稱，德黑蘭故意拒絕在霍峽等問題上作出讓步。路透社

美防長秘訪以晤內塔尼亞胡 稱美準備好恢復攻伊

香港文匯報訊 美國防長赫格塞思20日表示，美軍已準備好恢復對伊朗的軍事打擊，只要總統特朗普下令即可行動。他同時證實早前曾秘密訪問以色列，與總理內塔尼亞胡會面。與此同時，巴基斯坦陸軍參謀長穆尼爾再次到訪德黑蘭，尋求斡旋美伊衝突。

赫格塞思指出，美方已重創伊朗的軍事力量，若伊朗仍拒絕開放霍爾木茲海峽，美軍隨時準備再次行動，但他拒絕透露與內塔尼亞胡會面的詳情。以色列總理發言人施皮爾曼20日證實，內塔尼亞胡前一天在以國南部內蓋夫沙漠地區的烏夫達空軍基地會見赫格塞思，雙方討論了該地區的威脅，以及美以兩國在應對這些威脅時所採取的攻防合作。

伊朗總統佩澤希齊揚日前強調，伊朗不會屈服於武力。伊朗軍方亦表示該國已建立大量無人機



●赫格塞思向伊朗作出重新開火警告。路透社

留言威脅槍殺特朗普 美漢被捕

香港文匯報訊 美國堪薩斯州一名24歲男子涉嫌在社媒多次發文，揚言要在總統特朗普於當地舉行的競選集會上開槍將他殺害，已於上周末被執法部門拘捕。美國司法部表示，涉案男子名為里德，當局接獲舉報後展開調查，並於17日在堪薩斯州克利爾沃特將他逮捕歸案。

要特朗普「步柯克後塵」

案情指出，里德曾在當地新聞機構KAKENews報道特朗普到訪堪薩斯州的帖文下留言，其中一則寫道：「真的，乾脆開槍打特朗普吧，我們的槍手在哪裏？我受夠了這種為錢而活的日子。」他隨後又聲稱已取得一支點308口徑槍械及305發子彈，揚言要殺死特朗普。里德亦曾在另一篇新聞報道下留言稱：「可在堪薩斯州開槍打他？我自己來也可以。」約1分鐘後，他再表示知道特朗普演講的地點，並已勘察周圍屋頂，甚至提及要特朗普「步柯克後塵」，疑似指保守派活動人士柯克去年9月在大學演講期間遭槍擊身亡的事件。

特朗普19日晚在堪薩斯州威奇托郊區帕克城，出席支持共和黨參議員馬歇爾的競選集會，其間並未提及相關威脅。白宮未有回應媒體的置評要求，並

將問題轉交特勤局處理。美國聯邦檢察官克里格紹瑟聲稱，當局不會容忍政治暴力及相關威脅，並指出美國憲法第一修正案雖保障民眾充分表達不同意見，但言論自由亦有界限，提醒民眾勿超越憲法保障的範圍。

當局提交的法庭文件，未有指出執法人員拘捕里德時有否起獲槍械，亦未明確說明他是否實際進行過帖文中所提及的策劃。



●里德(左圖)在新聞帖文下留言，寫道：「乾脆開槍打特朗普(右圖)吧」。網上圖片

波音737 MAX 10客機獲美認證 延誤多年終可交付

香港文匯報訊 美國聯邦航空管理局20日正式向波音737 MAX 10客機頒發適航證，標誌着這款延誤多年的機型終獲認證，為波音恢復交付掃清障礙。

CEO:公司復甦另一里程碑

美國交通部長達非向波音頒發證書，並形容這是美國製造業的重大勝利，鞏固了美國航空強國地位。他強調安全是首要考量，但承認認證程序可以加快。波音行政總裁波普表示，這天是非常特別的日子，凝聚多年來的付出和貢獻，標誌着公司復甦的另一里程碑，為未來發展打開大門。

737 MAX 10是波音MAX系列最大機型，最多可容納230人，原定於2020年獲批，但2018年和2019年印尼獅子航空及埃塞俄比亞航空兩宗涉及MAX 8客機的致命空難，加上需調整引擎防結冰系統等問題，導致進度落後。上月又爆出可能影響降落程序的軟件問題，經聯邦航空管理局審查後，認為不構

成安全問題。

目前波音已收到聯合航空、美國航空等30間公司共1,555張訂單，預計完成相關營運準備後，未來數月開始交機。



●737 MAX 10是波音MAX系列最大機型，最多可容納230人。彭博社