

延續中美元首共識
深化亞太財金合作



第三十三屆亞太經合組織（APEC）財長會近日在香港舉行，通過了《2026年APEC財長聯合聲明》和《亞太地區數字基礎設施融資政策聲明》。這次會議是中美元首會晤共識成果在多邊財金領域的重要延續，為改善大國關係預期提供了具體合作載體，也為亞太應對外部衝擊、培育長期增長動能創造了有利條件。

沈逸 復旦大學國際關係與公共事務學院教授

中美元首會晤達成八點成果共識，雙方同意構建基於尊重、公平、對等的美建設性戰略穩定關係，相互支持辦好APEC領導人非正式會議和二十國集團領導人峰會，並認可經貿磋商機制的積極作用，要落實相關成果。這表明，元首共識包含通過持續磋商穩定雙邊關係、支持多邊合作的明確方向。

此次APEC財長會將這一合作方向與APEC成員共同關切相銜接，其與中美元首共識的聯繫，主要體現為合作方向的延續和政策環境的改善，當然最終具體融資倡議等的落地仍需各方持續推進。

以政策協調穩定增長預期

財長層面的合作首先有助於降低政策不確定性。聯合聲明提出加強全球再平衡方面的溝通合作，維護供應鏈韌性與貿易走廊開放，對可能影響貿易和供應鏈的措施保持透明度。對於跨境經營的企業，較清晰的政策預期有助於安排訂單、庫存和投資。中美保持建設性互動，能夠為這種協調創造條件，但實際效果仍取決於政策執行的連續性及對分歧的妥善處理。及時溝通有助於減少政策之間的摩擦，增強各方應對衝擊的能力。

本次財長會議的亮點，還在於把穩定增長與改善民生相結合。聯合聲明提出，促進家庭消費及全生命周期人力資本投資，同時強調支出效率、財政可持續性和審慎公共債務管理。其經濟邏輯是，以有針對性的公共支出緩解家庭流動性約束、支持當期需求，並通過教育、技能和健康投入增強長期生產能力。這為兼顧短期穩定與中期結構性改革提供了共同討論基礎。

以數字融資拓展發展機會

數字基礎設施融資是此次會議更具操作性的成果，也讓觀察者有理由對合作成果在具體領域的應用與落地，保持謹慎樂觀。數字網絡能夠幫助中小微企业接入市場，但項目前期成本、收益不確定性及監管差異，往往妨礙長期資本進入。此次通過的數字基礎設施融資政策聲明提出，歡迎公共部門、私人部門與多邊開發銀行協作，兼顧透明可預測的監管、項目準備和風險分擔等，以改善項目獲得融資的條件。

具體而言，公共資金可通過項目準備工具、首損

弘揚長征精神
賡續紅色血脈



今年是中國工農紅軍長征勝利90周年，紀念中國工農紅軍長征勝利90周年大會22日在北京人民大會堂隆重舉行。中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平發表重要講話強調，「銘記歷史方能開創未來。全黨全軍全國各族人民要更加緊密地團結在以習近平同志為核心的黨中央周圍，大力弘揚偉大長征精神，接續奮鬥、砥礪前行，把革命前輩開創的偉大事業不斷推向前進，在新的長征路上奮力創造新的輝煌。」回望90年前，面對生死存亡的最嚴考驗，紅軍以堅定信念和頑強意志，戰勝種種艱難險阻，完成了前所未有的偉大遠征。這不僅是中國近現代史上的一座巍峨豐碑，更是中華民族百折不撓、自強不息精神的偉大體現。在香港邁向由治及興的新階段，弘揚長征精神，對於引導年輕一代厚植家國情懷，培養民族自豪感，具有重要意義。

長征，是一部氣壯山河的英雄史詩。從湘江血戰的壯烈，到四渡赤水的運籌帷幄；從飛奪瀘定橋的奮勇無畏，到翻越雪山草地的極限挑戰，紅軍將士在極其惡劣的環境下，憑着「初心不改，信念如磐」的堅定意志，歷經萬水千山。長征的偉大勝利，不僅保留下革命的火種，更鍛造出穿越時空的精神力量。長征精神的核心，在於堅定理想信念、無私奉獻，以及不畏艱難、百折不撓的奮鬥精神。

今日的香港，年輕一代成長於物質豐裕的年代，但面對世界百年未有之大變局，同學在成長道路上必然會遇到各種挑戰。學習長征精神，有助學生建立正確的價值觀，懂得在逆境中不輕言放棄。通過深刻體會先輩的艱苦奮鬥，明白今日安穩幸福的生活得來不易。

為加深師生對長征歷史的認識，教育局委託教聯會舉辦「初心不改 信念如磐」紅軍長征勝利90周年專題展覽，全面回顧長征的壯闊歷程。此外，教聯會與人民美術出版社等合作舉辦展覽，展出著名畫家沈堯伊先生的經典代表作

《地球的紅飄帶》版畫，並配以聲音導賞，帶領大家穿越時空，切身感受革命先烈堅定的理想信念。教聯會還舉辦了以長征為主題的講座，與師生分享長征歷史的教學經驗及時代意義；並組織考察團，帶領校長前往貴州，重溫革命歲月。

推動長征主題教育

配合長征勝利90周年，教育界應藉此契機，進一步開展以長征為主題的教學，深化愛國主義教育。筆者提出以下幾點建議：

首先，善用沉浸式學習，深化課堂所學。學校應積極組織師生走出課堂，參觀各類以長征為主題的專題展覽，並安排學生觀看長征的電影或紀錄片，鞏固知識基礎。教育局亦已在內地交流計劃中增設多條長征路線，早前更推動將陝西延安革命紀念館列為香港特區在內地的第二個青少年愛國主義教育基地。學校應把握機會，帶領學生親赴革命舊址和博物館，於歷史現場感悟長征精神，並鼓勵學生把見聞與感受帶回校園分享，營造濃厚的學習氛圍。

第二，深化跨學科的長征歷史教學。筆者建議突破傳統學科壁壘，將長征歷史脈絡與各科深度結合。除了中史科外，可在語文科引入長征回憶錄、報告文學、經典詩詞等內容，讓學生從文字中體會家國情懷。在價值觀教育方面，教師在講述長征故事時，可引導學生思考面對學業、人際或生活挑戰時的應對之道。通過長征精神的熏陶，培養積極進取、堅毅不屈的人生觀。

在教師支援方面，筆者建議教育局與香港和內地專家合作，持續整合長征教學資源、教材套、跨學科教學活動示例等，並與各界合作，推動更多適合香港師生的沉浸式學習活動，進一步提升教學效能。

今天，我們正邁步在中華民族偉大復興的新長征路上。期望教育界攜手同行，推動長征教育，傳承紅色基因，引導年輕一代銘記歷史、珍惜和平，成為有理想、有擔當、愛國愛港的新一代。

英國「半年報告」滿紙荒唐 惡意抹黑不得人心



萬眾期待的新皇崗口岸於10月12日開通，作為全球最大的陸路口岸之一，該口岸採用了創新的「合作查驗、一次放行」模式，將通關時間大幅壓縮，為兩地人員往來帶來了突破性的便利。據我們在口岸啟用初期和節假日高峰所見，通關模式的革新固然重要，周邊交通配套與客流疏導能力的同步升級，也是確保口岸發揮最大效能的關鍵所在。

新皇崗口岸在啟用後的各個高峰期迎來了龐大客流，這充分證明了港深兩地居民「雙向奔赴」的熱情與日俱增，對香港的經濟與旅遊、零售、餐飲各界而言，無疑是一件好事。然而，人流車流的急速湧現也對周邊的交通接駁帶來了嚴峻考驗。

在港鐵北環線支線尚未落成之前，新皇崗口岸的客流疏散主要依賴專營巴士、專線小巴、短途跨境巴士及的士等公共交通工具。因此，當局必須確保公共交通交匯處有足夠的巴士上落客位置與車輛停泊位，並適度提升相關路線的班次密度，以免造成車龍倒灌或人潮擠塞。同時，針對口岸空間所限而不設公眾停車場及旅遊巴士上落客設施的現狀，亦應積極在口岸周邊物色合適土地，增設大型多層停車場或完善短途接駁服務，切實便利駕駛私家車或家庭出行的旅客。此外，實時交通監控、清晰的現場指引、大數據人流預判以及Wi-Fi通訊支援等，都是優化旅客過關體驗不可或缺的硬件與軟件配套，必須做到精益求精。

同時，市民及旅客亦應預早規劃行程，出發前透過「口岸通」平台查閱各口岸最新出入境信息，在人流高峰期宜錯峰出行或選擇其他口岸。另外，市民需留意皇崗口岸「合作查驗」通道須預先在應用程式登記，且僅供年滿7歲或以上人士使用，家長攜同7歲以下兒童過關，須使用人工通道，以免誤排自助開機而要折返重新排隊。

英國在香港回歸後妄圖繼續刷存在感，每半年發表一次具政治攻擊性的所謂「香港半年報告」，現在已是第59份，內容依舊是老調重彈，針對香港各方面情況編造、散播不實言論，極盡潑髒水之能事，令人義憤填膺。

翻炒詆毀香港的陳腔濫調

在2016年、2020年、2021年的所謂「半年報告」，英方曾多次指責或認定中國所謂「違反《中英聯合聲明》」，在2022年至2026年間的各期「半年報告」中，英方必定搬字過紙，不斷翻炒陳腔濫調。

回歸之後，香港重新納入國家治理體系，《中華人民共和國憲法》和《香港基本法》共同構成香港的憲制基礎。《中英聯合聲明》的核心要義是中國恢復對香港行使主權，沒有賦予英國干預回歸後香港事務的權利。英國對回歸後的香港無主權、無治權，也無監督權。英方屢屢借所謂報告曲解《中英聯合聲明》，妄議香港事務，純屬歪曲歷史與法理的胡攪蠻纏。正如外交部駐港公署批駁，英方沒有資格以所謂「長期承諾」為由對香港事務指手畫腳。英方不要再做「日不落帝國」的舊夢，必須正視香港早已回歸祖國懷抱的事實，遵從國際法和國際關係的基本準則，停止一再發表毫無公信力的政治報告，不要再在干涉純屬中國內政的香港事務上作徒勞無功的政治表演。

香港國安法是確保香港法治穩定、聚焦發展的定海神針。自實施香港國安法、落實《維護國家安全條例》以來，香港實現了由亂到治、由治及興的積極轉變，走上「拚經濟、謀發展、惠民生」的康莊大道。廣大香港居民和外國在港公民均歡迎特區政府完善國安法律、築牢國安屏障，並深信個人的合法權利與自由在更加安全的環境下獲得更完善保障。

香港國安法實施六年多以來，市民安居樂業，香港經濟蓬勃發展，營商環境得以恢復並不斷提升。2026年10月菲沙研究所發布的《世界經濟自由度2026年度報告》，香港繼續獲評為全球最自由經濟體。香港在《2026年世界競爭力年報》的排名上升至全球第二位，而本港2026年前三季首次公開招股（IPO）集資總額突破3,880億港元，大幅超越去年同期，經濟成果有目共睹。

英方在此次報告中，肆意抹黑只針對極少數危害國家安全犯罪分子的香港國安法等國安法律，抨擊香港執法者的依法履職，更繼續為亂港禍首黎智英撐腰，打着新聞自由的幌子抹黑香港司法，向香港懲教署潑

完善新口岸配套 創融合發展新局



萬眾期待的新皇崗口岸於10月12日開通，作為全球最大的陸路口岸之一，該口岸採用了創新的「合作查驗、一次放行」模式，將通關時間大幅壓縮，為兩地人員往來帶來了突破性的便利。據我們在口岸啟用初期和節假日高峰所見，通關模式的革新固然重要，周邊交通配套與客流疏導能力的同步升級，也是確保口岸發揮最大效能的關鍵所在。

新皇崗口岸在啟用後的各個高峰期迎來了龐大客流，這充分證明了港深兩地居民「雙向奔赴」的熱情與日俱增，對香港的經濟與旅遊、零售、餐飲各界而言，無疑是一件好事。然而，人流車流的急速湧現也對周邊的交通接駁帶來了嚴峻考驗。

在港鐵北環線支線尚未落成之前，新皇崗口岸的客流疏散主要依賴專營巴士、專線小巴、短途跨境巴士及的士等公共交通工具。因此，當局必須確保公共交通交匯處有足夠的巴士上落客位置與車輛停泊位，並適度提升相關路線的班次密度，以免造成車龍倒灌或人潮擠塞。同時，針對口岸空間所限而不設公眾停車場及旅遊巴士上落客設施的現狀，亦應積極在口岸周邊物色合適土地，增設大型多層停車場或完善短途接駁服務，切實便利駕駛私家車或家庭出行的旅客。此外，實時交通監控、清晰的現場指引、大數據人流預判以及Wi-Fi通訊支援等，都是優化旅客過關體驗不可或缺的硬件與軟件配套，必須做到精益求精。

同時，市民及旅客亦應預早規劃行程，出發前透過「口岸通」平台查閱各口岸最新出入境信息，在人流高峰期宜錯峰出行或選擇其他口岸。另外，市民需留意皇崗口岸「合作查驗」通道須預先在應用程式登記，且僅供年滿7歲或以上人士使用，家長攜同7歲以下兒童過關，須使用人工通道，以免誤排自助開機而要折返重新排隊。

英國在香港回歸後妄圖繼續刷存在感，每半年發表一次具政治攻擊性的所謂「香港半年報告」，現在已是第59份，內容依舊是老調重彈，針對香港各方面情況編造、散播不實言論，極盡潑髒水之能事，令人義憤填膺。

翻炒詆毀香港的陳腔濫調

在2016年、2020年、2021年的所謂「半年報告」，英方曾多次指責或認定中國所謂「違反《中英聯合聲明》」，在2022年至2026年間的各期「半年報告」中，英方必定搬字過紙，不斷翻炒陳腔濫調。

回歸之後，香港重新納入國家治理體系，《中華人民共和國憲法》和《香港基本法》共同構成香港的憲制基礎。《中英聯合聲明》的核心要義是中國恢復對香港行使主權，沒有賦予英國干預回歸後香港事務的權利。英國對回歸後的香港無主權、無治權，也無監督權。英方屢屢借所謂報告曲解《中英聯合聲明》，妄議香港事務，純屬歪曲歷史與法理的胡攪蠻纏。正如外交部駐港公署批駁，英方沒有資格以所謂「長期承諾」為由對香港事務指手畫腳。英方不要再做「日不落帝國」的舊夢，必須正視香港早已回歸祖國懷抱的事實，遵從國際法和國際關係的基本準則，停止一再發表毫無公信力的政治報告，不要再在干涉純屬中國內政的香港事務上作徒勞無功的政治表演。

香港國安法是確保香港法治穩定、聚焦發展的定海神針。自實施香港國安法、落實《維護國家安全條例》以來，香港實現了由亂到治、由治及興的積極轉變，走上「拚經濟、謀發展、惠民生」的康莊大道。廣大香港居民和外國在港公民均歡迎特區政府完善國安法律、築牢國安屏障，並深信個人的合法權利與自由在更加安全的環境下獲得更完善保障。

香港國安法實施六年多以來，市民安居樂業，香港經濟蓬勃發展，營商環境得以恢復並不斷提升。2026年10月菲沙研究所發布的《世界經濟自由度2026年度報告》，香港繼續獲評為全球最自由經濟體。香港在《2026年世界競爭力年報》的排名上升至全球第二位，而本港2026年前三季首次公開招股（IPO）集資總額突破3,880億港元，大幅超越去年同期，經濟成果有目共睹。

英方在此次報告中，肆意抹黑只針對極少數危害國家安全犯罪分子的香港國安法等國安法律，抨擊香港執法者的依法履職，更繼續為亂港禍首黎智英撐腰，打着新聞自由的幌子抹黑香港司法，向香港懲教署潑

■ ■ ■ ■ ●歡迎投稿、反饋。論壇版電郵：opinion@wenweipo.com

■ ■ ■ ■ ■