

遼寧艦編隊西太練兵 首攜雙萬噸大驅

無偵-7 運-9 高空預警 專家：全面提升遠海戰力



匯軍情

10月24日，央視《軍情時間到》欄目披露，日前赴西太平洋訓練的

遼寧艦航母編隊，首次以鞍山艦、無錫艦兩艘055型萬噸大驅為護航主力，同時搭配無偵-7高空長航時無人機、運-9電子偵察機，形成空中偵察與打擊結合的新打法。軍事專家杜文龍表示，遼寧艦航母編隊通過「中華神盾」系統可以對目標進行精確定位；通過火力打擊系統可以對各類目標產生重大火力威脅；通過綜合保障體系還能夠讓整個編隊在遠海地區待得住、打得贏。「此次遼寧艦編隊的雙055大驅布局，說明中國海軍在遠洋的存在能力、打擊能力、綜合控制能力將出現重大變化。如果下一步在擴展過程中形成『超級豪華』版的作戰編隊，未來可能有兩艘以上055萬噸大驅加入航母編隊。」

● 文：香港文匯報記者 宋偉 遼寧報道 圖：香港文匯報遼寧傳真



遼寧艦-航-母-編-隊



鞍山艦



無錫艦

遼寧艦航母編隊 屬艦陣容升級一覽

2016年12月25日，遼寧艦航母編隊首次穿越宮古海峽，屬艦艦型為052C/052D、054A、903型。陣容為導彈驅逐艦長沙艦、鄭州艦在前開路，海口艦、護衛艦煙台艦分居兩翼，臨沂艦殿後。

2018年4月，遼寧艦航母編隊升級至1艘052D、3艘052C、2艘054A、1艘901型共7艘屬艦。

2019年後，遼寧艦航母編隊固定為「2驅2護1補」的5艘屬艦模式，如2019年6月的051C石家莊艦+052D西寧艦+2艘054A+901型呼倫湖艦。

2021年4月，055首艦南昌艦首次編入遼寧艦航母編隊，與3艘052D、1艘052C、1艘054A和1艘901型呼倫湖艦組成7艘屬艦。此後，遼寧艦航母編隊遠航基本保持1艘055大驅、若干艘052D/054A、1艘901型補給艦的屬艦陣容。

2026年5月，054B型護衛艦首艦漯河艦，首次隨遼寧艦航母編隊赴西太平洋。其它屬艦還包括1艘055大驅無錫艦、1艘052D型開封艦、1艘901型補給艦呼倫湖艦。

2026年10月，首次有2艘055型萬噸大驅隨遼寧艦前出西太平洋。

整理：香港文匯報記者 宋偉



有軍事分析認為，此次遼寧艦編隊的「豪華」主要體現在火力密度、編成邏輯、分工協同等方面。首先，055大驅擁有112個通用垂發單元，052D型為64個。兩艘055和加入編隊序列的052D型淮南艦，護航三艦垂發總量達288單元，這在火力密度上與美軍3艘伯克級驅逐艦的垂發數量之和相當。相比之下，伯克級卻不具備搭載高超音速反艦導彈的能力。

兩大驅協同：一艘開路 一艘殿後

其次，穿越宮古海峽的遼寧艦編隊，在編成邏輯上實現「全驅逐艦化」。此次並未搭配航速相對較低的054A型護衛艦。這相當於提升遠洋防空、反導、反艦、對陸打擊戰力的同時，保留了整個編隊的高速突擊能力。

最後，兩艘055大驅分工協同。一艘前出開路，承擔遠程打擊與外層防空；另一艘壓在編隊側翼後方，做好近程反導和防空補位。兩艘具備獨立指揮能力的055大驅同編隊，亦可檢驗編隊內部的信息共享、目標分配與火力協調機制，為福建艦航母編隊提供經驗支撐。

無偵-7 運-9 補齊空中預警短板

除水面艦艇外，無偵-7高空無人偵察機、運-9電子偵察機，此次與遼寧艦編隊同時展開行動。由於遼寧艦是滑躍甲板，尚無法搭載固定翼預警機，遠程低空目標探測長期依賴預警直升機，而利用無人機和岸基特種機的長航時、大範圍感知特點，可以彌補航母自身的預警盲區，為遼寧艦編隊補上空短板。杜文龍從兩型飛機的基本戰術和技術指標分析認為，無偵-7與運-9擔當的是編外艦載預警機角色。

運-9電子偵察機



他認為，不同軍兵種、不同機型，如果在遠海地區進行聯合訓練、混合訓練，就可以達到很強的綜合作戰效果。「這兩型飛機有很強的電子偵察能力、光學偵察能力，包括態勢感知能力。如果能夠和遼寧艦編隊，特別是和艦載戰鬥機相互組合，在遠海地區所形成作戰編隊的進攻能力、防禦能力都會達到新高度。」

無偵-7 最高飛2萬米 日戰機只能仰望

值得一提的是，日本防衛省公布的解放軍高空無人偵察機畫面，明顯採用仰拍視角，顯示日方跟蹤拍攝的飛機與無偵-7在高度上存在明顯差距。杜文龍對此表示，解放軍無人機最大的飛行高度是19,000米-20,000米。如果日方對這架飛機進行偵察定位跟蹤，只能採取仰望方式，無法達到這個高度。「這架無人機如果在最大高度上，通過偵察預警信號傳輸，它的覆蓋範圍包括連通能力都將達到新的水平，中國海空優勢正在相關海域快速建立。」

滑彈一體 殲-15T 跨艦作戰

此前，殲-15T已經參加遼寧艦航母編隊的遠海實戰化訓練。作為滑彈兩用型號，殲-15T已在中國的三艘航母上使用。杜文龍說，首先，全世界同時擁



無偵-7 高空長航時無人機

有彈射型和滑躍型航母的國家只有中國。因此中國的艦載機要適合不同作戰平台起飛方式，滑彈一體成為殲-15T最重要的特點。其次，艦載機可以在不同航母間交換，進行各種協同作戰，說明它不挑場地，在任何一艘航母上都可以自主完成任務。「所以下一步，我們通過聯合編隊、混合編隊，可以實現艦載機在不同航母上的戰術組合，大幅度提高綜合作戰能力。」

今年6月22日，海軍遼寧艦編隊圓滿完成遠海實戰化訓練，安全順利返回青島母港。編隊連續轉戰南海、西太平洋等多個海空域，深入開展實戰運用驗證。此次遠海實戰化訓練歷時40餘天，是遼寧艦入列以來歷次遠海訓練中時間最長的一次。

其間，首次跟隨遼寧艦遠航的054B型護衛艦漯河艦，全程在外圍遠距離驅離日方艦艇。殲-15則有效攔截驅離日方P-3C反潛機。訓練中，空軍運油-20大型空中加油機赴西太平洋，為殲-15T實施空中加油。相比以往的艦載機夥伴加油，大型加油機大幅提升了殲-15的作戰半徑和留空時間。這也標誌着中國海、空軍在遠海聯合指揮控制及聯合作戰能力上邁出了重要一步。

▶ 殲-15T在遼寧艦上滑躍起飛。

會見聯合國難民事務高級專員薩利赫 王毅：攜手為國際人道主義事業作更大貢獻

香港文匯報訊 綜合中新社及記者朱燁、實習記者李林芮報道，10月23日，中共中央政治局委員、外交部長王毅在河北雄安新區會見來華出席2026全球治理論壇（雄安）的聯合國難民事務高級專員薩利赫。王毅指出，中國的發展是世界和平力量的增長、穩定因素的增強。中方願以全球治理倡議為指引，開闢同難民署新的合作前景，攜手為國際人道主義事業作出更大貢獻。

中國為從根源上解決難民問題創造條件

王毅表示，難民問題和全球治理密切相關。習近平主席提出全球治理倡議，對國際社會攜手應對難民挑戰具有指導意義。中方認為，消除難民危機，和平是首要。中國盡己所能推動解決全球熱點糾紛，積極投入聯合國維和行動。改善難民處境，發展是基礎。中國為發展中國家特別是最不發達國家提供大量人道援助和支持，為從根源上解決難民問題創造條件。完善難民治理，國際合作是關鍵。中方歡迎並支持難民署在全球難民治理中發揮引領作用，願同難民署共同探討解決主要難民來源國問題的有效途徑。

外方代表：中方八項舉措助破全球治理難題 論壇期間，中方發布八項務實舉措落實全球治理倡

議。多位外國代表在會議間接受香港文匯報採訪時，認可中國方案為破解全球治理難題作出的貢獻。國際社會普遍期待中國發揮引領作用，也希望和中國一同共享繁榮成果。

巴基斯坦漢學家、外交官、研究員澤米爾·阿萬表示，當下世界各地衝突、災害、暴力事件頻發，國際社會面臨重重難題。在他看來，中國擁有悠久文明積澱，富有長遠視野，能夠為全球治理貢獻寶貴經驗。這八項舉措具備很強的現實價值，有望化解不少現實難題，推動全球治理向更積極的方向發展。作為負責任大國，中國持續在國際事務、特別是全球治理領域發揮積極作用。

捷克籍歐洲議會議員多斯塔爾結合中歐合作實際，聚焦人工智能治理、外空安全兩大前沿領域，分享了自身參會感悟。針對外空治理議題，多斯塔爾強調，外空空間不應軍事化，應當造福全人類、助力各國共同繁榮。在人工智能治理上，他認為，中歐擁有相近的傳統與倫理認知：人類必須始終處在核心位置，技術服務於人，可以成為人的助手，但不能凌駕於人成為「主人」。他希望中歐能進一步深化交流合作，以多元交流凝聚共識、以深度合作應對全球變局，共同完善全球治理體系。

中國發布外空治理十主張 專家：兼顧安全關切和發展訴求

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）23日開幕的首屆全球治理論壇（雄安）上，中方發布《關於加強外空治理的中國立場》。軍事專家宋忠平就此向香港文匯報表示，中國發布針對外層空間治理的十方面主張，是立足當前外空發展新形勢，系統闡釋中方對外空治理的政策主張，兼顧安全關切和發展訴求，為完善外層空間的全球治理提供務實思路，「這份立場文件是中國踐行多邊主義、推動構建人類命運共同體在外空領域的具體體現」。

宋忠平表示，全球航天活動近年快速擴容，新技術、新主體大量湧入外層空間，軌道資源緊張、空間碎片、碰撞風險等問題越來越突出。與此同時，外空戰場化、武器化風險上升，個別國家把外空當作新的作戰域，商業航天和軍事應用的邊界日趨模糊，已成為國際社會公認的不穩定因素。

將中國一貫主張形成連貫框架

「中方此次發布《關於加強外空治理的中國立場》，可以說，是把中國長期以來在外

空發展一貫堅持的主張，整理成一套完整、連貫的框架。」宋忠平說，此次發布的十方面主張，統籌發展與安全兩大主線。一方面倡導開放共享，重視發展中國家航天能力建設，推動航天技術服務防災減災、氣候應對、應急救援等民生領域，鼓勵空間科學、技術與應用領域的國際交流。另一方面強調維護外空和平穩定，堅持和平目的探索利用外空，倡導通過對話溝通化解分歧，落實信息通報、風險預警等透明和建立信任措施，減少誤解談判。

宋忠平認為，中方此次提出規範商業航天發展的立場，具有現實意義。當前商業航天主體不斷增多，配套監管和國際協調機制亟待完善。文件提出，商業航天活動應當依法依規開展，遵守國內法與國際法，穩妥處理各類活動中的權益邊界，保障外空活動有序开展。在治理機制上，文件重申維護聯合國在外空治理中的主渠道作用，堅持共商共建共享，倡導開放包容的多邊合作，提升發展中國家的參與度與話語權，避免封閉排他的安排，推動各方在廣泛協商基礎上完善外空規則體系。