

落實五年規劃融入國家發展 推動「一國兩制」行穩致遠

「一國兩制」學術研討會日前在深圳召開，專家學者圍繞「港澳五年規劃與融入服務國家發展大局」這一主題展開深入研討。此次研討會恰逢澳門發布第三個五年規劃、香港正式發布第一個五年規劃的重要節點，標誌着港澳的長遠發展正式從「藍圖繪就」邁向「執行交功課」的實質階段。編制和實施五年規劃，是在「一國兩制」條件下的創造性運用，完美實現了「一國」之本與「兩制」優勢的制度性銜接，以改革破局、以創新開路，把制度紅利轉化為高質量發展成果，推動「一國兩制」行穩致遠。

香港第一個五年規劃的出台，標誌着「一國兩制」實踐進入嶄新階段。這不僅是特區政府治理理念的深刻轉變，更是全面準確貫徹「一國兩制」、「港人治港」、高度自治方針，堅持「愛國者治港」的具體體現。在當前百年變局加速演進、國家發展進入新階段的大背景下，充分理解第一個五年規劃的深遠意義，對於推動「一國兩制」行穩致遠具有重要現實意義。

回顧香港回歸以來的發展歷程，過去的施政多以年度或階段性政策為主，從整體、系統性中長期規劃出發的頂層設計相對較少。編制和實施五年規劃，體現了香港堅守「一國」之本、主動對接國家治理體系的大局意識，探索出「有為政府」與「高效市場」相結合的治理新模式，既保留了市場經濟的活力，又發揮了政府引導的作用，形成了符合港澳實際的治理之道。

「一國」是根與魂，香港的發展必須始終服從和服務國家發展大局；「兩制」則是香港的獨特稟賦，賦能香港聯通世界的橋樑作用。香港第一個五年規劃的出爐，是特區政府在「愛國者治港」全面落實、實現由治及興歷史性轉變後，主動借鑒國家治理理政成功經驗的重大制度創新。香港第一個五年規劃將國家

「十五五」規劃的宏偉宏圖與香港的實際發展緊密結合，把「國家所需、香港所長與市民所盼」有機融為一體，打破了過往自由市場放任自流的局限，為香港長期繁榮穩定築牢了制度根基。

五年規劃的最大價值在於其可操作性與落地性。正如特首政策組組長黃元山在會上所言，五年規劃是宏觀的「設計圖」，而每年的施政報告則是具體的「施工圖」。香港制定第一個五年規劃，配合年度施政報告將發展目標進一步具體化，按時間表逐步落實，使行政主導的體制優勢真正轉化為實實在在的治理效能。

過去，香港面對經濟結構單一、土地房屋等深層次矛盾時，常因缺乏中長期統籌而陷入議而不決的困境。今次香港的第一個五年規劃，正正把北部都會區建設、補上民生短板、做強傳統優勢以及填補產業空白等關鍵任務寫入頂層設計，徹底打破了香港開埠180多年來經濟重心長期壓在維港兩岸的單一格局。透過「南金融、北創科」的全新戰略布局，北都不僅成為香港第二個城市中心，更成為國家科技自立自強與粵港澳大灣區深度協同的特殊支點。

「一國兩制」學術研討會的成功召開，為港澳未來中長期發展凝聚了廣泛共識。展望未來，隨着APEC第三十三次領導人非正式會議等國際盛事的臨近，香港聯手深圳向亞太乃至世界展示「金融+科技」的嶄新樣貌，必將進一步擦亮國際化金字招牌。藍圖已繪就，關鍵在落實。香港在國家「十五五」時期推進制度型開放、加快發展新質生產力及構建安全對外合作格局的進程中，發揮着不可替代的重要作用。只要全社會全力支持特區政府落實五年規劃的各項部署，敢於打破固有桎梏，香港必將在全面推進強國建設、民族復興偉業中展現更大作為。

完善交通配套滿足跨境所需

上周六本港多區舉辦萬聖節慶祝活動，同時有國際巨星於啟德體育園開演演唱會，活動結束後大量旅客於周日凌晨跨境返回深圳，導致正式開通運行不久的新皇崗口岸人流及車流激增，前往口岸的車龍一度延伸至新田交匯處，跨境巴士站亦出現長龍，旅客平均需輪候約一小時方能登車。針對此情況，旅遊及運輸業界建議延長其他口岸的通關時間，並於口岸周邊增設巴士專線以作交通分流，減輕新皇崗口岸的負荷。特區政府宜優化口岸配套設施，並積極與內地相關部門協商通關安排，以滿足粵港澳大灣區日益頻繁的人員往來需求。

新皇崗口岸啟用後的首個周末，大批市民湧往口岸體驗「合作查驗、一次放行」全新通關模式跨境通關。本港入境處、警方及深圳邊檢部門及時採取應對措施，令新口岸順利通過「壓力測試」，並在通關指引及信息發放方面累積了優化經驗。周日凌晨時分，新皇崗口岸再次出現過關人龍及車龍，在午夜零時至凌晨二時期間，約有1,200輛車輛駛向口岸，高峰期的過境車流量達平日兩倍，私家車從進入緩衝區至完成過關，最長輪候時間約為50分鐘。這波跨境人潮的出現，主

因是大量訪港旅客參與節日慶祝及大型演出活動，這既反映出香港盛事經濟的成效，同時亦顯示隨着大灣區「一小時生活圈」的形成，深港陸路口岸的人流日益增長，口岸設施需持續升級並擴大接待容量，以破解通關瓶頸。

目前新皇崗口岸作為深港兩地唯一全天候運行的陸路口岸，在深夜時分承擔了全部跨境旅客及車輛的通行需求。由於該時段市面公共交通選擇有限，旅客除乘坐跨境巴士外，大多依賴的士或網約車前往，導致大量車輛集中湧向口岸周邊道路，大幅加重了交通負荷。與此同時，新皇崗口岸大樓內的通關開口亦常出現排隊人龍，為旅客帶來不便。建議深港兩地出入境部門及警方等相關單位，針對夜間人流與車流的突發高峰制定更完善的部署方案，例如參考運輸業界建議，在口岸周邊增設巴士專線以分流公共交通與私家車，從而有效緩解交通擠塞問題。

然而，最根本紓緩深宵跨境人潮之法，還是延長其他陸路口岸的日常開放時間，甚至增設更多24小時通關口岸，令跨境人流有更多選擇，提升其旅程體驗。香港與內地的出入境部門可以在未來一兩個月的美酒佳餚巡禮、聖誕節、元旦等重大活動和節日期間在部分口岸先行先試，為長遠擴展跨境交通容量設定合適方案。

加國巨星港開騷 累新皇崗塞車

旅客跨境巴士凌晨苦候一句鐘 陳國基：已指示保安局確保口岸運作高效有序

新皇崗口岸開通後第二個周末，碰上加拿大巨星The Weeknd一連兩天（24日及25日）在啟德主場館舉行演唱會，加上全港多區提前舉辦萬聖節變裝派對，人流車流疊加。在前晚活動結束後，昨日凌晨往新皇崗口岸路段一帶大塞車，車龍一度長至新田交匯處，大量旅客在跨境巴士站輪候，部分人等候長達一小時。特區政府政務司司長陳國基昨日表示，已指示保安局確保口岸運作安全高效有序、高峰前及早加開檢查櫃枱和車輛通道，並要求運輸及物流局繼續緊密協調營辦商以預留足夠的車輛及人手靈活調配。 ●香港文匯報記者 李芷珊

據網上圖片顯示，凌晨時分旺角跨境巴士站大排長龍，人龍一度由鴨蘭街延伸至砵蘭街，乘客要等六七輛車才能上車；往皇崗直通巴士站一度有過百人排隊，至凌晨約2時仍未消散。新田公路往皇崗方向亦出現長長車龍，口岸緩衝區塞滿等候過關的私家車。

陳國基在社交平台發布帖文表示，他昨日專程到深圳灣口岸和皇崗口岸實地視察，並已指示保安局繼續全力確保口岸運作安全、高效、有序，持續做好事前研判和客流預測，在過關人流車流高峰前及早加開檢查櫃枱和車輛通道；要求運輸及物流局繼續與各公共交通營辦商緊密協調，督導營辦商作好準備，包括預留足夠車輛及人手，按客流量靈活調配，滿足過關旅客的交通需求。

他表示，大型盛事和節慶活動為香港注入動能，同時令跨境交通和通關出行模式不停轉變。他呼籲旅客提前規劃行程、錯峰出行；參與盛事後不妨留港過夜，從容體驗香港的多元文化、城市活力和節慶氛圍。

政府發言人昨日回覆傳媒查詢時表示，為應對周

末皇崗口岸出入境旅客流量，保安局已提前聯同口岸部門及運輸署設立前方指揮站，協調跨部門實時及現場協作。午夜時分，由於大部分口岸在啟德體育園大型演唱會結束後已經關閉，加上中環及其他地區舉行萬聖節活動，經皇崗口岸北行車輛及旅客流量顯著增加。就此，運輸署已督導跨境巴士及專營巴士營辦商加強班次。

當晚車流為平常周末兩倍

北行旅客方面，25日午夜零時至2時共有14,760名旅客過關，較過往同期增加212%；午夜零時至1時最高峰時段有9,375人次離境，增加176%。L5層旅客離境大堂所有通道均已提前開放，午夜高峰時段輪候約5分鐘至10分鐘，整體過關暢順有序。

北行車輛方面，24日晚上11時30分開始，的士及私家車數量顯著增加，25日午夜零時至2時約有1,200輛車輛前往皇崗口岸，是平常周末流量的兩倍。

因應演唱會和萬聖節活動，運輸署已督導跨境巴士及專營巴士營辦商加強班次，而警方亦即時啟動應變計劃。發言人表示，保安局會繼續聯同相關部



● 前往新皇崗口岸一帶的幹道，昨晚出現車龍。



● 陳國基昨日專程到深圳灣口岸和新皇崗口岸實地視察。

陳國基Fb圖片

門監察口岸人流車流，適時採取措施，並在高峰前提早加開檢查櫃枱和車道；運輸署會督導公共交通營辦商預留足夠車輛及人手，按客流量靈活調配。

議員建議增口岸24小時通關

立法會議員姚柏良表示，流量過分集中、同一時間太多車輛湧至，加上駕駛者不熟路、車速較慢，容易形成瓶頸，車龍因而拉長。他認為通關實時信息仍有改善空間，尤其是本周末除萬聖節外，尚有美酒佳餚巡禮等盛事，交通或更繁忙，呼籲特區政府召開跨部門會議商討應對方法，長遠應考慮增設更多24小時通關口岸。

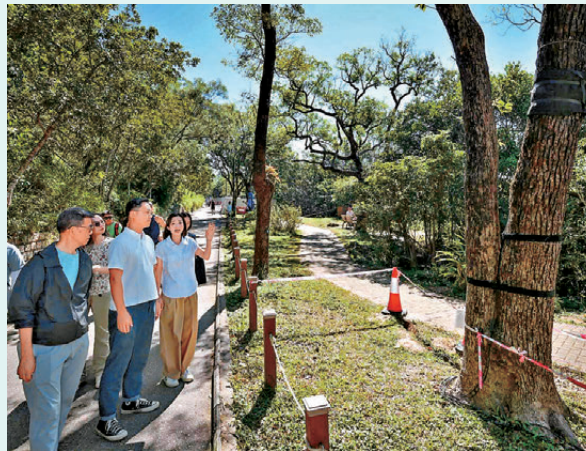
旅遊界讚「山頂光影匯」注新元素助吸客

香港文匯報訊（記者 常麗娟）香港旅遊局於山頂盧吉道及夏力道一帶推出的「山頂光影匯」項目引發爭議。有旅遊業界人士在接受香港文匯報訪問時表示，理解附近居民與持份者的關注。他們認為，山頂是香港極具代表性的旅遊地標之一，多年未有重大調整，增設小型光影裝置可為傳統景點注入新意，豐富旅客體驗。他們相信該項目可吸引已到訪過香港的旅客再次赴港，避免傳統景點吸引力不足的問題，更可延長旅客留港時間，帶動周邊的餐飲零售，讓香港繼續保持世界旅遊城市的吸引力。

香港旅遊業議會總幹事楊淑芬表示，內地及海外市場的旅客期望值都在不斷提升，他們不再滿足於單純看風景，更希望獲得難忘的體驗。「要進一步吸引旅客重遊香港，就必須在現有景點中注入新元素。山頂擁有無敵的風景，但還需思考如何增添新意，因此為山頂這個傳統景點加入新元素非常關鍵，有助於吸引旅客來了再來。」

楊淑芬認為，山頂燈影項目的亮燈時間定於晚上7時至10時，無形中延長了旅客在港的停留時間。遊客觀賞燈光表演後，可順道用餐、購物，或乘坐纜車下山前往蘭桂坊。這不僅能帶動山頂的經濟，還能輻射周邊的餐飲和零售業，整體效益非常顯著。

據她了解，旅遊局目前正積極與各方持份者溝通，探討如何在保育與發展之間找到平衡，並制定具共識的方案。業界非常希望相關部門能盡



● 旅遊事務專員陳慧欣早前與多名立法會議員及區議員視察「山頂光影匯」項目。文化體育及旅遊局Fb圖片



▲圖為「山頂光影匯」分綵燈效果。旅遊局圖片

快完善項目方案，以便項目得以順利推進。

旅遊局日前安排區議員到現場實地考察，議員亦提出了調整建議。被問到相關舉措能否有效化解當前的爭議，楊淑芬對此很有信心，因為議員本身就代表了當區居民的意見，相信雙方坐下深入溝通並對裝置進行適當調整，就可以解決問題。關鍵在於，如何讓燈光裝置更好地與自然環境融合，避免在白天顯得突兀或與周邊環境格格不入，相信只要處理好這些細節，最終能夠達成共識。

餐飲業倡推聯乘活動

香港餐旅業協會主席梁熙表示，引入「山頂光影匯」項目相信有助延長遊客於山頂逗留的時間，為夜間自然景觀增添吸引力，並帶動山頂以及中上環一帶的餐飲和酒吧生意，以至零售、交通、導賞及文化創意等行業。他建議項目與周邊餐廳合作推出聯乘活動，例如旅客在「光影匯」打卡後，可向參與活動的餐廳出示相片，以換取消費優惠。

梁熙強調，創新項目不可能一推出便盡善盡美，旅遊設施需要在實踐中逐步完善，並參考數據及各方回饋作出調整。最重要是政府、營運方和業界願

意聆聽意見，根據人流、旅客評價、社區感受及營運數據持續作出調整。

料新增客流未超出山頂負荷

香港旅遊促進會總幹事崔定邦強調，一個景點絕對不能幾十年一成不變，燈影項目推出肯定會帶來一些新客流，相信以山頂現有的旅客承載力來看，新增客流不至於超出該區的實際負荷。

他直言，在保育與旅遊的發展之間取得平衡，歷來都是一項挑戰，無論在西貢東壩還是在山頂都是如此。業界完全理解當區議員和居民希望在生態保育上多做一些工作，但燈影項目的工程規模非常小，僅在涼亭、草地等較為人工化的區域做一些小規模點綴，範圍上完全可控，相信完全可行。從效果圖及社交平台流傳的片段所見，燈影項目整體效果不俗，相信更多市民看到實際效果後，看法或會改變。

特區政府文化體育及旅遊局在社交專頁表示，旅遊事務專員陳慧欣近日接連聯同旅遊局代表，分別與立法會香港島西議員陳學鋒、陳家珮及中西區區議員施永泰、楊哲安到山頂實地視察有關裝置工程，多名議員提出多項具體改善建議，包括移除佔用休憩空間的地面燈具、減少部分地點的燈具裝置數量，以及調整燈具的懸掛位置及方式等。

文體旅局強調，明白推展旅遊項目時必須盡量平衡旅遊效益、地區實際情況和居民觀感，以及生態環境，會繼續安排不同議員到山頂實地視察，並聽取更多意見。旅遊事務署聯同旅遊局下個月亦會向中西區區議會提交優化方案，諮詢區議會意見。