

國家「十五五」規劃提出「推進生物醫藥」、「優化創新藥」和臨床急需藥品審評審批，並支持弘揚中醫藥文化，助力健康中國建設。香港特區立法會秘書處昨日發布最新一期《專題快訊》，簡介香港改革藥物及藥械監管制度的各項措施，以及推進中醫藥傳承創新的最新進展。快訊中指出，香港現時是亞太區最大及全球第二大生物科技集資平台，全球十大藥廠有一半落戶香港，加上香港特區政府正多管齊下持續壯大本地醫療人才庫，今年底亦將成立藥械監管中心，推動新藥註冊制度走向「第一層審批」，及正加大力度推動中醫藥發展等，將多方面鞏固香港國際醫療創新樞紐的地位。

●香港文匯報記者 常麗娟

立會秘書處發布《專題快訊》 指全球十大藥廠半數落戶香江 港多招鞏固國際醫療創新樞紐地位

今期《專題快訊》題為「打造國際醫療創新樞紐：藥械革新 中醫傳承」，概述在「一國兩制」獨特優勢下，香港連接國際資本與內地創新，吸引頂尖企業落戶，構建臨床科研人才儲備，並結合中西醫療智慧，為香港建設國際醫療創新樞紐奠定堅實基礎。

推新藥註冊制度邁「第一層審批」

快訊指出，截至今年2月底，超過260家生物科技及醫療保健公司在港上市，合計市值超過5萬億元；截至今年3月底，有85家處於研發階段但成長潛力高的創新企業在港上市，總集資額約1,386億元；截至今年4月，引進重點企業辦公室成功引進逾120家重點企業，約三分之一來自生命健康科技領域。同時，據今年「泰晤士高等教育世界大學學科排名」（醫學與健康）顯示，香港大學醫學院及香港中

文大學醫學院分別位列全球第十八位及第二十六位，香港並正籌建第三間醫學院。

快訊又簡介了特區政府推進藥械監管改革和藥械研發的措施，包括計劃於今年底向立法會提交條例草案成立藥械監管中心，加強藥械的監管制度；推動新藥註冊制度走向「第一層審批」，無須再被動依賴海外註冊許可，目標在2030年全面實施自主審批藥物註冊；並以河套香港園區內的大灣區國際臨床試驗所為核心，推動香港成為全球頂尖醫療創新轉化基地。

盼增香港中醫醫院資助服務名額

與此同時，香港第一個五年規劃和新一份施政報告宣布，會繼續落實《中醫藥發展藍圖》的目標和行動，致力打造香港成為中醫藥走向世界的橋頭堡。立法會中醫藥發展事宜小組委員會正全面檢視和探討香港中醫藥發展並作出建議，議員支持政府向全球

推廣「香港模式」的中醫藥服務，建議增加香港中醫醫院資助服務名額，並增加對其撥款。

議員又建議就擴大《香港中藥材標準》（《港標》）的涵蓋範圍訂立明確目標，並推動《港標》國際化以及在海外地區的應用，以提升國家在中藥標準制訂的話語權。

快訊又概述了政府多管齊下壯大本地醫療人才庫，並積極發展基礎建設，推動大灣區醫療創新高質量發展。就此，議員促請政府訂立引入非本地培訓醫生的目標數目，以實現香港第一個五年規劃訂立每千人口對應2.43名醫生的比例指標，同時制訂護士與整體人口的比例和公立醫院病房護士與病人的比例，提升醫療服務質素，又建議設立專項研究基金，資助新醫學院生命健康科技初期研發，加速科研成果轉化；並完善人才配套支援，制定措施提升非本地培訓醫生於公營醫療機構執業的意願。

全球醫療峰會在港舉行 交流中國市場機遇

●全球醫療健康創新峰會（GHIS）2026舉行。香港文匯報記者郭木又攝



香港文匯報訊（記者 李千尋）全球醫療健康創新峰會（GHIS）2026於昨日及今天舉行，會議匯聚全球醫療健康企業、科研院校、臨床機構、跨國藥企、投資機構及業務發展領袖，並安排約150個來自內地、粵港澳大灣區、美國及歐洲等地的創新項目參與交易路演與合作交流。峰會同時設有主題演講及多場論壇，邀請香港、內地及海外專家就人工智能（AI）等新興科技對產業影響、中國醫療健康市場機遇與挑戰等議題分享觀察與經驗。

張曼莉：港五年規劃重視相關發展

創新科技及工業局副局長張曼莉在開幕致辭時表示，特區政府已將生命健康科技列為具策略意義的新興產業，香港第一個五年規劃亦高度重視相關發展。隨著北部都會區推進建設，河套深港科技創新合作區將成為創科發展搖籃，至今已有超過120間科技企業及機構簽訂租約進駐香港園區，其中約四成從事生命健康相關行業。特區政府正積極推動港深兩個園區實現人員、物資、資金、數據的便捷流動，並於今年內試行跨境數據流通。同時，香港正透過InnoHK平台，吸引逾30間來自全球的頂尖院校及研發機構參與，累計資助30多間研發中心，其中16間屬於生命健康科技範疇。為進一步提升科研實力，香港將成立生命健康研發院，採用「1+3」模式推進，聚焦先進診斷技術、新一代預防與治療技術等研究方向。除推動科研突破外，政府亦提供多項資源協助成果轉化，包括「產學研1+計劃」、「新型工業加速計劃」及「創科產業引導基金」等，期望投資者及創投機構除在峰會發掘投資機遇外，亦可進一步探討合作空間，善用香港較完整的創科及產業生態，推動項目落地。

陳怡寧：港具連接各方優勢

醫趨勢創始人、國際醫療健康創新聯合會執行主席陳怡寧在峰會致辭時表示，醫療健康產業突破需要各方協力，香港具備連接各方的獨特優勢，可把不同地區與不同領域的長處轉化為共同發展機會，一同解決各項議題。陳怡寧其後在接受香港文匯報訪問時表示，中國生命科學創新近年在技術、對外授權上實力崛起，但商業化能力及患者藥物可及性仍有待加強，需與跨國企業展開更深度合作。GHIS落戶香港，正是借助香港內聯外通的優勢，聯合更多具國際視野的業界人士，推動中國創新走向全球市場。她認同香港金融市場實力雄厚，內地初創企業可在港尋找投資機會，加上香港具備語言及國際化環境優勢，有助海外機構參與對接。峰會邀得多名海外講者分享觀點及經驗。Danaher Life Sciences旗下生命科學創新團隊的業務發展與戰略副總裁 Daniel Nothelfer指，AI等新興科技正改變研發者對疾病的理解及研發模式，例如AI與數碼技術可節省大量人手數據處理工作，自動化工作流更可令藥物研發周期縮短一半。遺傳學家與分子醫學專家Raju Kucherlapati以其在哈佛醫學院的科研及創業經歷為例，指創業者需具耐心與彈性，同時對機會保持專注與審慎。美國早期生命科學創投基金1540 Ventures的聯合創始人兼首席投資官Robert King則從風險投資及私募股權角度分析中國醫療健康市場的投資價值，提到內地臨床研究在證據產出速度及成本控制方面具優勢，加上市場需求龐大且持續增長，惟投資者亦需同時考慮地緣政治、知識產權等風險因素。



●立法會G19轄下的「航運、航空及遊艇經濟推動小組」昨日舉行記者會。主辦方供图

G19 倡擴航空網絡 提升港國際樞紐地位

香港文匯報訊（記者 常麗娟）立法會議員平台G19轄下的「航運、航空及遊艇經濟推動小組」，昨日發表題為「擴展香港航空網絡 提升國際樞紐地位」的共同倡議，圍繞香港航空發展在客運、貨運及區域競爭合作三大範疇，向特區政府提出11項建議，包括探討建立「粵港澳大灣區民用空域協同管理模式」、提供鼓勵政策吸引外航、構建大灣區「空鐵聯運」體系、吸引航空公司建立地區性貨運樞紐等，希望鞏固提升香港作為國際航空樞紐的地位和競爭力。

建議與灣區城市及機場加強協作

G19召集人霍啟剛指出，香港國際機場軟硬件配套完善，三跑及二號客運大樓已先後啟用，潛在運力龐大，但旅客數量至今未返回疫情前水平，貨運量增幅亦遜於區內對手，原因是航班、航線及在港營運的海內外航空公司不夠多，尤其長途機，導致機票價格及運費偏高，旅客及貿易商選擇不足；G19因此向政府提出多項建議，希望更積極、主動爭取更多航空公司落戶香港，加開航班及航線。他認為，歐洲與中東的海空航運受戰亂影響，為香港擴展航空網絡

帶來機遇。香港可參考歐盟的「單一天空」及新加坡的「開放天空」模式，與大灣區其他城市及機場加強協作，落實錯位分工，以及增加與其他國家和區域進行航權談判的「牙力」，從而提升整個灣區的航空競爭力、吸引力與客貨運量。立法會交通事務委員會副主席兼G19副召集人姚柏良建議，政府應更主動邀請海內外航空公司以香港為基地或增設辦事處，增加航班和新航點，舒緩市場「求過於供」的局面，令整體機票價格更具競爭力，最終惠及市民和旅客。航運交通界議員林銘鋒建議利用香港國際機場的完善和頻密國際航班網絡，便利貨物轉運通關措施等優勢，將香港打造為灣區國際鮮活產品、冷鏈和高價值戰略商品空運樞紐，並在灣區增建類似東莞空港中心模式的跨關境海空聯運處理中心。立法會經濟發展事務委員會主席嚴剛建議，應依託香港成熟的金融、保險、法律服務生態，積極發展飛機融資租賃、二手飛機交易、航機評估及估值、航空爭議仲裁等高增值業務及航空高端服務業務；合力推進綠色航空發展，加快搭建灣區一體化可持續航空燃料（SAF）供應鏈，並用好香港國際碳交易、綠色金融平台。

科大籌備新醫學院 提速招聘教研人員

●籌備新醫學院工作組昨日召開會議。政府新聞處



香港文匯報訊 由醫務衛生局局長盧寵茂教授和教育局局長蔡若蓮博士擔任聯席主席的籌備新醫學院工作組昨日召開第五次會議，聽取香港科技大學報告就設立第三所醫學院的籌備工作進度。在課程及師資發展方面，科大已於今年6月委任李競存教授為醫學院創院院長後，隨即提出2026年至2030年的教職員人手規劃。科大正加快招聘教研人員，並優先任命主要學系臨床教員。科大亦已就其四年制第二學位醫學課程提出整體架構和科目大綱，涵蓋循證及精準醫學、專業精神、道德與仁心、質素及安全、科技和人工智能等多個主題。課程將結合基礎科學和早期臨床學習，並會加入基層醫療等方面的內容，以及安排臨床實習前的準備。科大醫學課程認證有序進行在「臨床教學及科研支援工作小組」的支持下，科大會以啟德醫院作為主要臨時教學醫院。醫管局與科大已建立多層級合作及溝通機制和渠道。在顧及醫院日常運作和保障公營醫療服務的前提下，醫管局會對科大的教學及科研提供支

援。在位於北部都會區的永久校舍落成前，科大會以清水灣校園的醫學教研綜合大樓為主要教研場地。綜合大樓已於今年4月動土，預計於2028年落成，迎接同年入學的首批學生。同時，政府正與科大和醫管局積極推進新田大學城的醫學院校舍和綜合醫教研醫院的一體化設計及綜合建設。工作組亦得悉香港醫務委員會對科大醫學課程的認證工作正有序進行，其評審委員會已於10月對科大進行認證訪問。盧寵茂表示，工作組得悉醫委會正有序進行科大醫學課程的認證工作，醫學課程的設計和學術架構亦已大致成形。與此同時，科大與醫管局正敲定以啟德醫院為臨時教學醫院的合作安排，臨床教學及科研支援的框架逐步落實。政府會繼續全力支持科大推展各項籌備工作，讓新醫學院首批學生可如期於2028/2029學年入讀。蔡若蓮表示，新醫學院將進一步強化香港在國際高等教育和醫療培訓方面的競爭優勢，吸引更多優秀師生和科研項目落戶。工作組會繼續緊密合作，確保新醫學院高質素、高標準地發展，為建設北都大學城注入強大動能，為國家及香港做好人才支撐。



●校巴電動化讓學生在日常出行中實踐可持續發展，將低碳理念融入教育及校園生活之中。中電源動圖片

中電源動支持推動校巴電動化

香港文匯報訊（記者 文森）位於香港仔南朗山道的香港加拿大國際學校，全校超過2,400名師生每日主要以校巴往返校園。中電源動聯同冠忠巴士與該校攜手推動校園交通電動化，前者為學校設計及興建校內電動車快速充電設施，採用一站式「電動車充電即服務」方案，在校園內建立充電基地，以創新模式支援校巴車隊營運。後者作為學校的校巴服務營運商，引入兩部採用新一代電池及動力系統的電動校巴，大幅度強化了斜行駛時的續航力，切合香港多山的地形和校巴服務需要。是次三方合作為香港教界及商用车隊電動化提供了範例，冠忠巴士將收集營運數據，研究擴充電動校

巴車隊的可行性。學校亦會按運作情況，計劃於未來數年全面轉用電動校巴。中電源動由前期投資到後續營運保養全程提供支援，協助學校建立可靠的低碳交通配套。當中包括評估學校的用電需要及冠忠巴士校巴車隊的營運需求，規劃充電設施及進行安裝工程。目前校園內共設5個快速充電位，充電功率最高達240kW。今次引入的兩部電動校巴屬香港全新型號，分別為28座和60座，行駛時零廢氣排放。它們的電池容量分別為232kWh及466kWh，較一般電動私家車約50kWh至80kWh的電池容量高出4至6倍，足以應付每日長時間接載學生的營運需求。