

旅發局與CoinDesk簽備忘錄 明年起連續3年舉辦Consensus香港大會

香港文匯報訊（記者 文森）香港旅遊發展局昨日與全球數字資產經濟媒體、活動、指數及數據平台CoinDesk簽署諒解備忘錄，正式建立策略夥伴關係，並落實CoinDesk旗下全球人工智能（AI）、區塊鏈及數字資產業界大型峰會Consensus於2027年至2029年連續三年在香港舉辦其亞洲旗艦盛事——Consensus香港大會，此舉進一步鞏固香港作為國際會展之都、全球金融科技樞紐及國際創新科技中心的領先地位，同時吸引更多高增值會展旅客訪港，為香港帶來旅客消費及商業合作機遇。

明年2月初會展舉行

香港旅發局總幹事劉鎮漢及Consensus香港大會主席劉德豪昨日代表簽署諒解備忘錄，並由旅發局主席林建岳及CoinDesk母公司代表、Bullish Group Institutional Sales Director Sean Whipkey共同見證。根據協議，雙方將攜手推動活動於2027年至2029年在香港持續舉

行，其中Consensus香港大會2027將率先於明年2月1日至3日在香港會展舉行。

林建岳表示，確立Consensus亞洲旗艦活動持續落戶香港，不僅反映國際業界對香港的信心，亦彰顯香港作為聯繫國家與世界之間「超級聯繫人」及「超級增值人」的重要角色。透過匯聚全球金融科技、Web3及數碼資產生態圈的重要持份者來港交流，將有助進一步提升香港作為國際創新科技中心、國際金融中心及國際會展之都的競爭優勢。今次合作將吸引更多高增值商務旅客訪港，帶動旅遊、酒店、餐飲、零售及專業服務等行業發展，進一步擴大盛事的經濟效益。

劉德豪表示，自2025年首次在香港舉辦以來，Consensus香港大會一直獲得業界的熱烈支持和積極回響。香港擁有國際化營商環境、完善基礎設施，以及連接中國內地與全球市場的獨特優勢，自然成為這項國際盛事的理想舉辦地。隨著數字資產與人工智能技術日益融



合，明年的大會進一步擴展議程內容，把人工智能與數字資產並列為核心主題。

作為全球最具影響力及歷史最悠久的區塊鏈及Web3盛事之一，Consensus匯聚來自世界各地的政策制定者、投資者、企業家、創新科技企業、初創公司及行業領袖，共同探討金融科技、數碼資產、人工智能及新興科

技的最新發展和商機。近年，Consensus香港大會舉行期間，每年均帶動超過350項周邊活動於全港不同地點舉行，涵蓋論壇、交流酒會、企業發布會、投資者見面會及創業活動等，形成覆蓋全城的創科及商務交流氛圍，進一步延伸活動對旅遊、會展及相關產業的經濟效益。

●旅發局與全球人工智能、區塊鏈及數字資產業界大型峰會Consensus合作，確立香港明年起連續三年成為其亞洲旗艦盛事舉辦地。旅發局圖片

國際環保博覽亞博館開展 雲集60代表團參展交流

首設「出海」專區 助內企拓海外市場

香港環保年度旗艦盛事、第二十一屆國際環保博覽本月26日

至29日在香港亞洲國際博覽館舉行，昨日（27日）舉行歡迎典禮。本屆

博覽以「聯通世界 共創綠色未來」為主題，博覽吸引約60個來自中國內地、

東南亞國家聯盟及共建「一帶一路」國家及地區的代表團參展及交流。有參展企業

將香港定位為「出海母港」，認為香港最大的優勢不僅在於其國際網絡及連接全球市場的能力，更在於完善的專業服務體系、與國際接軌的法規及標準，以及世界級科研資源，有助

企業逐步建立國際化營運能力。

●香港文匯報記者 朱欣欣

本屆博覽設18個展團，國際展區包括加拿大、意大利、韓國、荷蘭等國家，東盟館匯集7個東盟國家多家企業，展示水處理、循環經濟、綠色金融等方案。內地參展陣容中除首次組團參與的青海外，還包括粵港澳大灣區9個內地城市，以及澳門、廣西、湖南、上海、江蘇南京。超過300名政府代表、環保業界及專家學者到場分享前沿綠色科技及應用方案的經驗，深入探索全球綠色技術的最新發展路向與合作機遇，推動共建綠色「一帶一路」。

亞洲環保會議設6場專題會議

會場同步舉辦的亞洲環保會議設有6場專題會議，探討海陸空綠色技術、綠色建築、綠色金融、新能源與循環經濟等議題。在亞洲環保會議政府環節上，國家工業和信息化部節能與綜合利用司副司長羅曉麗和聯合國環境規劃署氣候技術中心與網絡主任Ariesta Ningrum分別介紹國家在推動工業綠色低碳發展，及聯合國環境規劃署利用加速轉移氣候技術以推動全球南方的低碳與綠色轉型方面的策略。

另一方面，國家生態環境部部長黃潤秋與香港特區政府環境及生態局局長謝展寰亦見證了中國環境科學研究院副院長劉春燕與香港特區政府環境保護署署長徐浩光交換合作協議，落實建設粵港澳大灣區、「美麗中國先行區」及綠色「一帶一路」的合作。

是次博覽首設「出海全球通」專區及「出海專題論壇」，邀請政府、金融及認證代表，協助內地環保企業善用香港國際化平台拓展海外市場。連續多年參展、來自湖南省的「力合科技」，疫情後加速國際化布局，2023年透過香港貿發局平台了解本地市場，2024年成立全資子公司落戶香港，2025年於博覽會期間與哈薩克斯坦夥伴簽署合作備忘錄並成立當地公司，香港正式成為該公司的國際業務拓展樞紐。

內企展示「黑燈實驗室」方案

該公司執行董事兼首席執行官侯亮表示：「我們將香港定位為企業「出海」的「母港」，希望以香港為拓展海外業務的重要跳板，加快開拓海外市場的步伐。」他表示，公司剛落戶時，香港貿發局積極協助對接銀行、會計、合規及選址等服務，讓企業能專注業務開發並迅速與國際接軌。

力合科技近年積極開拓「一帶一路」市場，特別是中亞地



●THEi高科院客座副教授、環電嘉新能源科技有限公司創辦人兼首席執行官吳豔

香港文匯報記者涂穴 攝

區。隨着哈薩克斯坦公司成立，多項環保項目已成功落地。今年博覽會上，力合科技重點展示了最新的「黑燈實驗室」方案，利用人工智能與智能化設備實現傳統環境檢測自動化，顯著提升效率與數據分析能力。侯亮指出，相較於單純參展，香港能提供實際應用場景；海外客戶看到技術在港成功落地，能極大提升對產品的信心，這正是香港助推企業走向國際的關鍵優勢。

國際環保博覽由香港貿易發展局和法蘭克福展覽（香港）有限公司聯合主辦、環境及生態局協辦。環境及生態局在博覽設有4個展區，以「綠色能源和建築」、「綠色運輸」、「減廢回收」，以及「美麗香港」為主題。今屆環境及生態局聯同環保署等共11個政府政策局及部門參展，介紹推動綠色轉型和協力達至碳中和目標的環保措施、技術及工程項目。

環保署設綠色科技體驗區

環保署更在場內增設綠色科技綜合體驗區，以「綠色住所」、「綠色合作」和「綠色創新」概念向公眾分別介紹可持續居住理念、展示如何全方位拓展共贏機遇，以及推動發展動能，引領環保產業邁向更高質量和更可持續發展的未來。綜合體驗區亦提供「綠色配對」空間，促進商貿合作交流，攜手構建高質素的綠色發展與科技。

今日（28日）會舉行「第七屆氫能經濟論壇」。明日博覽為公眾日，免費開放予公眾人士入場參觀，以加強市民對環保及可持續發展的認識，鼓勵大眾實踐綠色生活。



●有展商現場展出活動重用杯方案。

香港文匯報記者涂穴 攝

可以為國際綠色轉型合作擔當「超級聯繫人」的角色。謝展寰表示，特區政府制定了《香港特別行政區經濟和社會發展第一個五年規劃（2026—2030年）》並訂下4個與環境相關的約束性指標，為推動綠色轉型、能源改革，以及令香港成為更清潔和更宜居的城市定下標準。他指出，今年「一帶一路」綠色創新大會首次由內地移師至香港舉行，有助連結政策與創新、融合技術與投資，以及應用專業知識開拓機遇。香港貿發局總裁張淑芬致歡迎辭時表示，博覽會旨在將永續發展的遠大抱負轉化為實質商機，落實技術應用與跨領域合作，並與香港第一個五年規劃「建設綠色宜居城市」的目標高度契合。

綠企製最薄直流超充系統 獲國家級實驗室認證

香港文匯報訊（記者 朱欣欣）多間香港企業在第二十一屆國際環保博覽上展示香港企業在綠色科技創造方面的實力。這些企業生產全球最薄的壁掛式直流超充系統、「油改電」模組化系統等，用創新產品和技術有效推動環保。

賽特立科技（TriTerra Technology）針對香港寸金尺土的環境及重型電動車龐大充電需求，展出全球最薄的壁掛式直流超充系統，厚度僅16厘米，單槍功率達350kW，已率先應用於香港東涌酒店項目。更受關注的是其全球最快液冷超充設備，單槍可持續穩定輸出高達3,000kW（最大持續電流2,000安培、電壓平台1,500伏特），達兆瓦級「瞬充」水平，專為貨櫃車等重型車輛設計，並已獲國家級實驗室威凱檢測（CVC）認證。

公司負責人梁耀華介紹，商用車電池容量遠大於私家車，傳統設備功率不足，過往重型車往往需同時插上兩支至4支充電槍，既耗時又佔用樁位，亦難以應付密集營運班次。團隊冀透過單槍3,000kW設備，將拖頭等重型車輛充電時間壓縮至約20分鐘內，加速商用車電動化。

該技術支援CCS2歐規、中國國標及ChaoJi等主流規格，過往已在山西礦場進行大型礦用車輛測試。

目前，該公司正積極與本港電力機構、巴士營辦商、港鐵公司、貨櫃碼頭，以及內地金龍、宇通等巴士製造商和高速單位接洽，該公司希望透過參展向世界展示香港本土

研發的高功率單槍充電技術實力，並透露在博覽期間，有不少海外客戶查詢。

「油改電」改裝舊車 爭取明年拓展海外

Refined Motor研發出全球唯一同時採用「油改電」模組化系統（Modular System），並獲得歐盟R100電池安全認證及電磁兼容性認證的汽車電動化改裝技術。改裝後的車輛可在全球超過50個國家及地區合法領牌行駛。現場展出成功改裝的1990年經典Rover Mini，保留經典外觀並加入冷氣及動力轉向，更配備專屬手機應用程式，讓車主可遙距控制開鎖、開關車窗、預開冷氣及監察充電狀態。

創辦人及執行董事羅名佑指出，相比直接報廢舊車再購置全新電動車，「油改電」技術能大幅減少全生命周期約60%的碳足跡，既保留愛車歷史韻味，亦能滿足日常通勤需求，真正符合環保與可持續發展趨勢。公司目標明年拓展海外市場。

THEi高科院客座副教授、環電嘉新能源科技有限公司創辦人兼首席執行官吳豔表示，移動充電機器人無需大規模改造電網，可靈活部署於車輛終點站或司機交接班地點進行快速補電。團隊優先鎖定香港的士市場，主因是士營規模大且能源成本高企。目前團隊已與香港五大的士車隊中的兩家展開溝通，車隊希望定製場站專用成排移動高速充電樁並爭取費率優惠。



●賽特立科技負責人梁耀華

香港文匯報記者涂穴 攝



●Refined Motor創辦人及執行董事羅名佑

香港文匯報記者涂穴 攝