

「一個地球高峰論壇」昨舉行 特首視像致辭： 港獻力聯通綠色資本創新與治理

由可持續科技學院與香港科技大學合辦的第三屆「一個地球高峰論壇」昨日舉行。超過40位政府、商界、學術界及慈善界代表，就如何以人類智慧引領科技發展、實踐科技向善，分享真知灼見。香港特區行政長官李家超、全國政協副主席梁振英、國家生態環境部部長黃潤秋以及特區政府財政司司長陳茂波分別致辭。他們強調，在全球綠色低碳轉型中，香港發揮「超級聯繫人」角色，促進跨區域合作，攜手實現「智能時代，共同繁榮」的願景。 ●香港文匯報記者 常麗娟

今屆論壇以「智能時代，共榮共生」為主題，由梁振英、黃潤秋、香港特區政府政務司司長陳國基、「一個地球」創辦人羅寶文以及香港科技大學校董會主席沈向洋共同揭幕。

李家超透過視像致辭表示：「氣候變化加劇、生物多樣性流失，我們必須盡快取得實際成果。這意味著要打通綠色資本、創新與治理之間的聯繫。香港在這些領域都能作出重要貢獻。香港與『一個地球高峰論壇』一樣，致力將對話轉化為影響力。只要攜手合作，我們便能調動資本、科技和人才，推動亞洲以至全球的可持續增長。」

梁振英在致辭時表示，氣候變化早已不是「天氣變熱」的舒適度議題，極端高溫催生的傳染病擴散、醫療系統負擔加重，已成全球公共衛生的現實威脅。有四大應對路徑：首先，政府須展現政治魄力，推動宣傳以激發民間參與；其次，綠色科技必須規模化及商品化，成為大眾可負擔的產品，並配合政策支持；再者，應將下游綠色產業鏈視為帶動經濟增長與就業的新機遇；最後，全球必須共享綠色科技成果，堅決反對以關稅等保護主義壁壘阻礙合作。

他強調，中國在大規模高科技製造、對外援助及投資等方面擔當關鍵角色；粵港澳大灣區則憑藉「一國兩制」優勢，在政策協同、綠色金融、碳市場整合及綠色燃料研發方面領先。他強調，綠色轉型絕不能被關稅壁壘切割，中國規模化的光伏與電動車製造已把全球清潔能源成本拉下數成，只有打破技術壟斷、各國協同共享，才能讓綠色成果真正觸及最有需要的地區。

生態部冀港助內地綠色技術「出海」

黃潤秋在致辭中表示，中國堅定不移走生態優先、綠色發展的道路，協同推進降碳、減污、擴



●香港文匯報記者曾興偉 攝

▲「一個地球高峰論壇」昨日於麗豪航天城酒店舉行。

綠、增長，加快經濟社會發展全面綠色轉型。他提到，新能源汽車的產銷量連續11年位居全球首位，綠色低碳產業成為經濟增長的新引擎，全社會每10度電裏面就有4度電來自可再生能源。今年上半年，全國可再生能源裝機佔全國發電總裝機的60.7%，至今年7月，光伏發電裝機規模歷史性超越煤電，成為全國裝機規模最大的電源品類。

黃潤秋強調，香港是美麗中國建設的重要參與者，也是全球綠色低碳轉型的積極貢獻者。希望香港發揮國際樞紐作用，調動跨境綠色資金，助力內地的綠色技術「出海」，開展全球環保能力建設和人才培訓，連接內地與世界，深化綠色技術和金融領域的國際合作，推動綠色規則創新，與全球南方共享發展經驗，積極參與綠色「一帶一路」建設。

財爺：港可獻力融資、創新應用及培訓

陳茂波在致辭時表示，全球須共同應對可持續轉型融資、科技成果共享及人才培訓三大挑戰。香港將發揮「超級聯繫人」和「超級增值人」角色，推動金融支持創新，讓創新改善民生。

他表示，香港將從融資、創新應用及人才培訓三方面作出貢獻。金融方面，香港不僅致力吸引資金



●政府新聞處

和企業，更協助具價值的項目取得融資，讓具潛力的科技進入新市場，為社區帶來實際裨益。在創科上，香港作為國際城市，可為人工智能、機器人等創新方案提供測試及應用示範平台，驗證其實際效用，加快技術在全球市場的採用及商品化。人才方面，陳茂波強調，香港不僅視人工智能為提升效率的工具，更視其為拓展個人能力的途徑，並透過專業知識交流、經驗分享及相互學習，協助更多人迎接轉變。

羅寶文在致辭中指出，「一個地球」倡議旨在將抱負轉化為行動，讓創新成果惠及最需要的人。智能時代不只代表機器變得更聰明，更應促進共同繁榮——讓創新服務人類、讓繁榮由大家共享，並確保不讓任何人掉隊。

是次論壇圍繞三大主題：人工智能與教育及領導力、人工智能與能源轉型、人工智能與健康及福祉，探討人工智能如何惠及人類與地球，促進共同繁榮。

穗樓檢企業：港市場潛力可觀



●中科檢測技術服務公司港澳地區總經理胡立壯



●燭創科技(澳門)有限公司集成方案顧問曹先生



●易池新能商務總監梅鏡明(左)

香港文匯報記者曾興偉 攝

分析報告指港儲能價值鏈完整領先亞洲



●香港可成為內地能源及儲能企業「出海」的首選跳板。圖為內地企業儲能設備生產測試。資料圖片

香港文匯報訊（記者 常麗娟）香港科技園公司昨日在「一個地球高峰論壇」發表首份《電池及儲能策略分析報告》。報告指出，全球電池與儲能(BES)市場將迎來爆發式增長，預計未來10年行業相關投資額高達5萬億美元，相當於近40萬億港元。香港具備亞洲領先的完整BES價值鏈，涵蓋科研、整合及智能化、項目管理、綠色金融及退役電池管理，可成為內地能源及儲能企業「出海」的首選跳板。

報告分析，全球電池及儲能產業迎來爆發性增長。當前，內地BES企業佔據全球過半電池及儲能市場，國際影響力與日俱增。面對歐美市場對新能源供應鏈日趨嚴格的貿易與合規要求，內地企業可充分利用香港成熟的普通法體系、與海外市場接軌的行業標準及亞太領先的綠色金融平台，有效對接國際合規要求，實現全球布局。

報告指出，香港的BES價值鏈涵蓋材料及電池、整合及智能化、項目管理及綠色金融、電池退役管理四個階段，推動綠色循環及可持續發展。

目前，多間科技園園區公司聚焦新型及下一代電池前沿研發。在「材料及電池」方面，易池新能成功研發全球首創的硫基液流電池，不僅大幅降低成本，亦減低傳統鋰電池過熱起火的風險，提升安全性。

讚本港應用場景豐富

在「整合及智能化」方面，企業可將電池組裝成電池組或貨櫃式儲能系統，推動

技術在社區廣泛應用；香港的高密度城市環境，則為儲能技術提供豐富的真實應用場景。在「項目管理及綠色金融」方面，電力公司正興建本地大型電池儲能系統，又在香港引入全球首個電動車兆瓦級極速閃充站，科技園亦為具潛力的綠色科技企業配對資本與融資渠道。

在「電池退役管理」方面，園企研發出無毒的水溶性電池黏結劑，回收電池無須經傳統焚燒或浸強酸，降低碳排放達80%。另外配合特區政府於去年引進首個大型電動車電池回收設施，構建綠色循環經濟。

香港科技園公司行政總裁黃秉修表示，面對全球能源轉型，電池及儲能產業正迎來前所未有的黃金時代。科技園公司搶先布局，發表首份《電池及儲能策略分析報告》，既指出全球產業機遇，亦展示香港儲能生態圈的完整價值鏈及亞洲領先優勢。

他提到，科技園將帶領生態圈企業快速跨越商業化門檻，對接國際標準，又指園區目前匯聚超過250間綠色科技企業，其中約100間專注於BES領域，目標於未來數年將BES企業數量提升60%至超過160間。

黃秉修表示，科學園深圳分園進駐的企業中，有八成在深港兩地設點。他希望結合香港金融科研與深圳供應鏈及中試優勢，發揮雙城協同效應加速成果商品化，推動大灣區人才與資金互通，構建完整創科生態圈。

香港文匯報訊（記者 常麗娟）在今屆「一個地球高峰論壇」上，香港科技園公司帶同6間園區企業與投資者交流。其中兩間大灣區公司接受香港文匯報訪問時表示，依託大灣區產業資源，將香港作為「出海」橋頭堡，藉助科技園平台開拓本地市場，優先深耕香港業務，並以此作為背書，伺機拓展海外市場。

中科檢測技術服務公司港澳地區總經理胡立壯表示，公司主要提供檢測服務，看好香港服務業精細化，業務板塊相融合，加之公司正處於準備「出海」的重要節點，遂選擇扎根香港。來港一年多，已服務屋宇署、漁護署、環保署等政府機構，私人客戶覆蓋化妝品、工業產品等領域。

他介紹，無人機樓宇檢測是公司的主打服務，透過大疆無人機搭載自主研发的專用鏡頭與檢測系統，檢查樓宇外牆缺陷。這項服務既配合香港低空經濟的發展，也有助紓緩人手短缺；加上香港舊樓眾多，市場潛力可觀。

胡立壯表示，公司的核心研發團隊仍留在廣州總部，香港主要依託科學園對接資源，透過展會、企業對接活動尋找客戶，已成功對接多家本地合作夥伴。科學園展會客戶匹配度高，助新入駐企業快速打破資源壁壘。他希望積累更多本地政企成功案例，形成出海推廣背書，降低海外拓展門檻。

充電樁企業：科技園助拓業務

燭創科技(澳門)有限公司集成方案顧問曹先生表

示，目前研發在深圳，生產在廣州，港澳區域配置專屬運營人員，充分發揮大灣區協同優勢。公司生產的增容式AI智能充電樁主要面向香港市場推廣，同時適配歐洲部分電力升級改造難度較高的區域。

曹先生表示，香港現有約1.6萬個慢充電，但隨着電動車數量持續增加，慢充已難以滿足車主在短時間內補能的需求，若全面改用快充樁，電網及線路須大規模擴容，但快充樁日常利用率僅12%，每日有效使用時間只有3至4小時，容易造成資源浪費。他正是看好香港市場的迫切需求，選擇入駐科學園，適配香港綠色能源升級的發展趨勢。

他又提到，科學園為企業提供宣傳推廣服務，協助對接大量本地客戶及樓宇資源，幫助拓展本地業務渠道。

新能企業：盼未來北都設分部

由香港中文大學團隊領導的易池新能商務總監梅鏡明表示，科研技術若純粹停留在實驗室階段，往往難以直接走向市場化。團隊在科技園及各方支持下成功獲取資金，打造出更切合市場需求的原型機，隨着產品獲得正面反響，進一步擴大了客戶群。他希望將來更多與大灣區融合，成為一個整體的生態圈，將各方優勢和資源打通。

他形容，公司目前正處於穩扎根基的「種子階段」，期望未來能在北部都會區設立分部，將研發與生產緊密結合，並繼續藉助科技園平台將初創項目與業務版圖拓展至全球市場。