

跨部門合作優化通關 增強良好旅遊體驗

新皇崗口岸自本月中正式開通後，吸引大批市民及遊客使用，連續兩個周末出現交通擠塞情況。針對本周末多項大型活動可能帶來跨境出行高峰，昨日，政務司司長陳國基聯同保安局局長鄧炳強、運輸及物流局局長陳美寶在新皇崗口岸港方口岸區跨部門工作小組會議後會見傳媒，公布跨部門應對措施，務求紓緩口岸壓力。特區政府推出跨部門合作的優化措施，從善如流、主動作為，值得肯定。相信政府、業界攜手合作，保障通關暢順，增強良好旅遊體驗，展現香港高效優質、具備人文關懷的城市治理水平，進一步擦亮香港「盛事之都」的金字招牌。

近期，多項盛事在香江接踵而至。中環海濱的「香港美酒佳釀巡禮」，啟德體育園大型演唱會等，百花齊放、熱鬧非凡，是香港日夜繽紛、活力四射的最佳寫照。這些精彩的活動吸引成千上萬的旅客與市民乘興而來，活動深夜散場後，大批旅客蜂擁回程，跨境交通運力、新皇崗口岸通關能力面臨挑戰。上周末，深夜時段新皇崗口岸的道路嚴重擠塞。政府預計，本周五至周日的深宵時段，新皇崗口岸或會重演上周的擠塞情況。

因此，日前特區政府宣布，沿用行之有效的跨部門協作機制，提前部署口岸通關及交通管理，包括新皇崗口岸的跨部門前方指揮站會持續運作、口岸一帶車輛分流、協調公共交通營辦商、口岸信息發放等，以確保通關高效暢順。昨日再公布各項具體措施，包括採取「公共交通優先」原則、嚴打跨境「白牌車」，以及增加各區跨境交通服務等。這種由政務司司長統籌，保安局、運輸及物流局等多部門全面動員，實施以「公共交通優先」為核心的應變預案，把困難想在前面、將防線築在基層，具前

瞻性、針對性。

為在繁忙時段發揮最大疏導效率，陳國基指示各部門採取「公共交通優先」原則，透過公共交通專道、警方交通管制等措施，讓載客量高的專營巴士、專線小巴及跨境巴士優先暢順通行。新皇崗口岸作為深港唯一24小時通關的陸路口岸，其空間和道路容量存在局限。每架車通關需時約2分鐘，全開車道每小時也只能處理約360架次車輛，但在上周末的高峰期，兩小時內就湧入近1,000架次私家車。這種超負荷的供需矛盾，單靠口岸自身無法解決。「公共交通優先」能釋放更大運力，是符合公眾整體利益的「最優解」。社會各界應給予充分的理解與配合，執法部門要確保公共交通專道暢通，避免因少數私家車的塞車，拖累了大眾運輸的高效運轉。

運輸署亦與相關部門及營辦商緊密協調，從三方面預備，包括預留充足車輛及人手，疏導大型活動後的人潮、加密班次並提高深宵時段運力，以及加強交通資訊發放。政府與大眾運輸營辦商合作，以「無縫銜接、海量運力、資訊透明」來疏導人流，讓旅客擁有更充分的知情權與選擇權，有利緩解散場回家的群體焦慮。

除了推出優化措施、便利旅客通關之外，多位官員溫情呼籲旅客留港過夜，積極倡導錯峰出行，更是一種極具智慧的公眾溝通。旅客深度體驗香港多姿多彩的夜經濟，無需深夜急於趕路，旅程一定更舒適、更盡興。在港深融合、大灣區「一小時生活圈」加速構建的大勢下，在兩地合力下，未來有更多口岸在周末或重要節日適當延長服務時間，通關運作更順暢，跨境消費娛樂常態化，灣區居民可分享更多大灣區「優質生活圈」的發展紅利。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

匯聚全球優勢資源 共譜北都發展新篇

外交部駐港特派員公署昨日組織各國駐港總領事及代表近70人參觀北部都會區。多國駐港總領事參訪後表示，北都規劃和發展具前瞻性和執行力，將進一步鞏固香港國際樞紐地位，並為各自國家與粵港澳大灣區在科技、金融、教育等領域合作創造空間。香港扎實推進北部都會區建設，打造粵港澳大灣區高質量發展新引擎，鞏固「超級聯繫人」、「超級增值人」獨特優勢，吸引國際優質資本、企業、人才落戶北都，為世界各國深度參與中國式現代化建設、共享大灣區高質量發展紅利提供廣闊舞台。

建設北部都會區被寫入國家「十五五」規劃綱要，是香港更好融入和服務國家發展大局的重要平台。外交部駐港公署組織各國駐港總領事及代表參訪北都，為香港拓寬國際「朋友圈」，是中央堅定支持香港發展的重要體現。

外交部駐港公署特派員崔建春以三個「C」：清晰(Clarity)、合作(Cooperation)、承諾(Commitment)概括本次參訪的核心目標。「清晰」是了解北部都會區的功能和總體規劃；「合作」是探索香港與各國在科技、商業、人才、產業和旅遊等領域的務實合作；「承諾」是展示香港在「一國兩制」下共同建設社會的決心。這向國際社會發出了明確信號，香港建設北都並非「閉門造車」，而是秉持開放態度，主動邀請全球利益相關者共同參與、分享紅利。

此次參訪的價值，在於讓各國代表了解北都建設的進度，提升北都對國際投資和企業落戶的吸引力。

政務司司長陳國基表示，北部都會區將為香港的經濟和社會發展提供急需的土地，也將成為教育發展、技術和產業創新融合、吸引國際人才的重要戰略載體。外界時常誤解，北部都會區發展仍是一個計劃，事實上北都已進入成熟階段。他期待與全球夥伴合作，促進北都發展，為海外企業和人才帶來新機遇。

如今，在以人工智能為代表的創新科技驅動下，包括新興國家在內的世界各國紛紛進入產業轉型的關鍵期，香港高度國際化，在金融、創科具有領先優勢，北都更被定位為教育發展、科技創新與產業融合的戰略高地，北都大學城和創新科技園被視為吸引全球頂尖人才的核心載體，這恰好與不少國家形成互補合作關係。

巴基斯坦駐港總領事 Riaz Ahmed Shaikh 表示，北都可成為科技樞紐，雙方可在技術、研究及大學城集群式發展上合作。俄羅斯駐港總領事 Anatoly Kargapolov 對北都發展速度感到印象深刻。他表示俄方非常樂意參與香港及大灣區內地城市的發展，並深信這將進一步便利俄羅斯企業拓展大灣區市場的經貿聯結。新興國家有轉型升級的殷切需求，透過北都促進香港與新興國家的務實共贏合作，為北都建設注入更多更強的動力，將機遇轉化為實質合作成果，香港內聯外通的優勢必將更穩固。

科大醫學大樓平頂 2028年招生

多項先進設計含無人機起降點 講堂可容納250人

香港第一個五年規劃提出要推進北部都會區新田大學城基建，並啟動香港科技大學醫學院及綜合醫教研醫院建設，以培育臨床及科技能力兼備的人才。科大自去年11月獲特區政府批准籌建香港第三所醫學院以來，相關工作正穩步推進。校長葉玉如昨日透露，醫學教研綜合大樓上周已完成平頂工程，現正推進各項設施的詳細規劃及裝修安排，課程亦已完成整體架構設計，並制定了涵蓋不同範疇的主要科目大綱，正進一步完善細節，為2028年招收首屆醫科生作充分準備。

●香港文匯報記者 陸雅楠

葉玉如介紹，過去一年，科大加緊籌備設施規劃、課程發展、人才招聘及夥伴合作等，現已進入更具體落實階段，並與特區政府就設立新醫學院簽署諒解備忘錄，確立整體框架，涵蓋課程認證、財務資金安排、教職員招募、臨床教學及基建工程等範疇。

樓高八層 佔地達6000平方米

在硬件方面，醫學教研綜合大樓今年4月28日舉行動土儀式，本月20日已完成平頂工程。科大醫學院創院院長李競存形容進度非常快，大樓高八層，佔地面積約6,000平方米，左側以教學空間為主，右側設行政及科研空間，並引入多項先進設計，包括無人機起降點等，以配合未來與周邊建築的聯動需要。

李競存存在現場展示了多幅設施概念圖，其中大樓大堂可支援不同活動，如舉辦國際會議、學生展示科研成果等；二樓將設餐飲及休憩空間，提供健康飲食選擇。樓內亦善用空間，增設不同用途配套，設有可容納250人的講堂，還有多項用途的階梯式空間，既可作學生交流聚集之用，亦可用作講

●葉玉如(中)及李競存(右四)與一眾醫學院創院團隊代表會見記者。
香港文匯報記者涂穴攝



●大樓具多功能用途的階梯式空間，既可作學生交流聚集之用，亦可用作講解示範或小型教學等。圖為概念圖。

解示範或小型教學等。

葉玉如：推動醫療創新與育才重要基地

葉玉如表示，大樓落成後，將為師生提供先進教學及科研環境，支援醫學教研成果轉化及跨學科合作，成為推動醫療創新與人才培育的重要基地。

特區政府近日公布，在「臨床教學及科研支援工作小組」支持下，科大會以啟德醫院作為主要臨時教學醫院。葉玉如指，有關安排為醫學院長遠發展提供清晰方向和穩固基礎，未來工作重點包括繼續延攬全球頂尖人才及完善課程內容。

另一方面，香港醫務委員會對科大醫學課程的認證工作正有序進行，評審委員會已於本月到校進行認證訪問，校方正等待結果，校方有信心按計劃於2028/2029學年取錄首批50名學生。葉玉如指，團隊已完成課程整體架構設計，正進一步深化細節，希望充分融合科大在理學、工程學和人工智能等學



●大樓具多功能用途的階梯式空間，既可作學生交流聚集之用，亦可用作講解示範或小型教學等。圖為受訪者供圖

術優勢，培育兼具專業知識、創新思維、人文關懷及國際視野的新一代醫生。

醫學院將涵蓋多個臨床專科，例如心臟科、呼吸科等，同時亦設有化學等相關學科。李競存表示，除重視科研外，亦會關注全職教學教授的設置，讓學生感受到學院在培育上的投入。

在與本港另外兩所醫學院的合作方面，他表示，若科大自研課程適用，樂意與對方分享，而目前香港中文大學醫學院已和科大分享解剖學課程，雙方會進一步合作，而該校亦已開始與香港大學研究可行的合作模式。

李競存強調，醫學院希望把「創新」融入課程安排，期望學生到醫院學習之餘，能定期回到醫學院分享觀察與建議，從流程改進到服務創新，培養以科技與創意思維解決臨床挑戰的能力，形成可傳承的創新文化。醫學院亦會要求學生的廣東話在畢業前達到一定水平。

梁如鴻：「從零開始」機會難得

被問及外界關注的「挖角」傳聞，任職科大前曾是港大醫學院副院長的梁如鴻回應表示，感謝港大多年來提供廣闊平台及發展機會，並指出離任屬正常程序，彼此是在互相理解的氛圍完成手續。他認為是次加入科大醫學院是難得「從零開始」的機會，期望把過去在醫療服務、科研及教學方面累積的經驗帶到新團隊，為醫學教育與醫療創新作出貢獻，為下一代醫療人才提供更好培訓平台。他相信很多投身創院工作的同事都抱持相近志向，認同科大醫學院辦學理念與願景。

葉玉如強調，科大不會主動「挖角」，重申建立新醫學院的願景是提升香港的醫療水平，希望與另外兩間醫學院合作。



▲▼科大醫學教研綜合大樓於上周順利完成平頂工程。下圖為概念圖。香港文匯報記者涂穴攝



科大醫學教研綜合大樓最新資訊

建設進展

- 2026年4月28日動土
- 2026年10月20日大樓平頂
- 2028年中落成

整體設計

- 用地面積：6,000平方米
- 樓層數目：8層
- 樓層高度：5米至6米

主要特色

- 採用靈活的設計理念，設不限制特定用途的彈性空間
- 建築外觀透現代，配備可持續發展及智慧設施

設施

- 小組研習室
- 辦公室及配套設施
- 臨床技能及模擬培訓中心
- 研究實驗室
- 醫學圖書館
- 教學實驗室
- 學生及教職員共享空間

展望

- 項目接下來將集中進行外牆工程、機電設備安裝及室內裝修
- 繼續延攬全球頂尖的臨床、學術與科研人才
- 結合科大不同領域的學科優勢，持續完善和豐富醫學課程的內容

資料來源：香港科技大學

整理：香港文匯報記者 陸雅楠

全球招聘順利 創院團隊亮相

香港文匯報訊(記者 陸雅楠)外界關注科大醫學院人才招聘的情況，校長葉玉如表示，校方一直採取嚴謹的全球公開招聘及遴選機制，並經全面而審慎的評估程序為醫學院不同崗位物色最合適人選。她透露，目前招聘工作進展順利，不少具國際知名大學、醫療機構及科研單位經驗的傑出人才，均認同科大醫學院的願景與辦學理念而選擇加入，這反映醫學院在全球人才市場具吸引力，亦顯示國際學術界與醫療界對香港醫療創新發展前景投下信心一票。

科大醫學院創院院長李競存昨日在記者會上逐一介紹科大醫學院的團隊成員，包括臨床教授何振民、高級副院長及臨床醫學學部署理主

任梁如鴻、校長資深顧問暨醫學院院長特別顧問霍泰輝、生物醫學科學學部教授及署理主任 Elaine HOLMES 及講座教授 Jeremy NICHOLSON 等。

目標2030年至少有100名教授

李競存表示，學院將致力維持充足人手配置，預期師生比例優於一比一，對開學時人手安排有信心。醫學院籌建初期以課程發展為先，首階段將透過兼職、榮譽教授及聯合聘任等形式，邀請具豐富經驗的專家參與，同時招聘全職教職員，目標於2030年學生實習時，學系至少有100名教授，分布於各學科與專科。