

新皇崗優先放行公交 應對周末過關高峰

私家車輪候時間或逾一小時 籲旅客搭乘巴士 確保疏導效率

新皇崗口岸在剛過去的周末一度出現交通堵塞，特區政府政務司司長陳國基昨日在主持新皇崗口岸港方口岸區跨部門工作小組會議後會見傳媒時表示，因應本周末多項大型活動舉辦，可預計在周五至周日一連三晚的深宵時段會再現人流高峰。陳國基表示，在做好人手部署和協調的同時，將採取「公共交通優先」原則，優先放行公共交通工具，屆時跨境私家車過關的輪候時間或逾一小時，呼籲旅客優先搭乘公共交通。長遠而言，特區政府與內地有關部門應積極研究口岸硬件調整、提升瞬間承載能力的方案，並會深入探討增設更多24小時通關口岸的可能性，以根治深宵通關壓力過度集中的問題。

● 香港文匯報記者 鍾靜雯

陳國基昨日聯同保安局局長鄧炳強和運輸及物流局局長陳美寶在新皇崗口岸港方口岸區跨部門工作小組會議後會見傳媒，介紹新皇崗口岸深宵通關擠塞狀況，及公布大型活動會帶動出行高峰的跨部門應對方案。

陳國基指出，新皇崗口岸設計日客量可達20萬人次，但口岸連接道路容量及跨境私家車處理能力始終有上限，每小時最多可處理360架跨境車輛，而此前深宵的高峰期間，兩小時就有逾1,000架車輛通行，超出處理負荷，而上周末出現的擠塞集中在23時至凌晨2時，是因為其他連接港鐵的陸路口岸陸續關閉，人流車流短時間匯聚，造成瞬間客量超負荷，而非道路設計問題。

他補充，此前口岸的演習，主要在於測試電力、冷氣、通關指示等設備系統的運行可靠性，確保口岸硬件運作正常，並不能避免公眾集中出行所造成的人流車流擠塞。

多項盛事活動接連舉辦，將進一步推高深宵跨境出行需求。陳國基表示，他已指示口岸部門做好人手部署，並與內地各單位緊密對接，在過關高峰前提早開放所有車道、自助通道及櫃檯，疏導過關人流及車流。運輸署和各公共交通營辦商亦緊密協調，預備足夠的車輛、司機和維持秩序的人手，以滿足過關旅客交通需要。

倡旅客調整行程留港過夜

為確保在高峰時段發揮最大疏導效率，他宣布，各部門將採取「公共交通優先」原則，優先保障載客量高的專營巴士、專線小巴及跨境巴士暢順通行。屆時，如在深宵高峰時段乘坐跨境私家車，輪候時間難免更長或超過一小時。他呼籲參與晚間活動者應盡量於其他口岸關閉前完成通關，避免集中在深宵時段前往新皇崗口岸，如必須於23時至凌晨2時經新皇崗口岸出境，建議選用跨境巴士等公共交通工具。

為分流新皇崗口岸深宵通關的壓力，陳國基介紹，周末香港的酒店客房供應充足，價格平穩，建議前來參加大型演唱會、美酒佳餚巡禮等晚間盛事的人士，考慮調整行程留港過夜，盡情感受香港的城市夜風貌，藉此完美避開深夜11時至凌晨2時的通關最高峰時段。

同時，特區政府已協調本地多間餐飲、

酒店及零售商戶，參與盛事的旅客及市民只需憑活動的票尾，即可於全港多個核心商圈享有專屬的消費折扣與豐富優惠。

長遠研增設24小時通關口岸

陳國基補充，長遠而言特區政府會持續監測各口岸的流量變化，與內地部門加緊磋商，積極研究口岸硬件調整、提升瞬間承載能力的方案，並會深入探討增設更多24小時通關口岸的可能性，以根治深宵通關壓力過度集中的問題。

就周末期間的口岸安排，鄧炳強表示，保安局將於周五下午起啟動緊急事故監察及支援中心，同時在新皇崗口岸提早啟動跨部門前方指揮站，實行跨部門聯合值守，整套運作會持續至周一凌晨人流車流完全消散為止。一旦口岸出現車龍，警方便會執行交通管制，設立跨境巴士專屬通道，優先放行高載客量的公共交通工具，跨境私家車會被引導至預設緩衝區輪候，駕駛者必須遵從現場警務人員的指示。

在發放資訊方面，鄧炳強表示，特區政府會繼續透過入境處流動應用程式公布整體輪候時間，包括在入境大堂的輪候時間，或從下車需時多久才能進入離境大堂，以及車輛整體輪候時間。入境處和警隊亦會適時透過社交平台第一時間公布口岸人流和排隊情況，可選用其他口岸和車龍龍尾位置，確保旅客出行暢順。

陳美寶補充，在運輸及公共交通方面，政府已做好三方面的準備，包括預留充足車輛和人手加強特別巴士服務；並會加密班次包括將跨境直通巴士增至最頻密每5分鐘一班，提高深宵時段運力，同時透過「口岸通」、「香港出行易」及內地社交網絡，加強公共交通資訊發放，讓市民和旅客更易掌握。



● 圖為早前節假日新皇崗口岸外的公共交通情況。 資料圖片



● 特區政府政務司司長陳國基昨日主持新皇崗口岸港方口岸區跨部門工作小組會議，並就新皇崗口岸港方口岸區在周末多項大型活動期間的運作安排會見傳媒。左起：鄧炳強、陳國基、陳美寶。 政府新聞處

九巴城巴加密周末通宵口岸班次

香港文匯報訊（記者 李芷珊）因應周末多項大型活動，港九多區預計吸引大批市民參與節慶活動，九巴和城巴宣布本周末、即10月30日至11月1日將加強服務。其中，九巴將加強兩條新皇崗口岸路線及唯一通宵接駁新皇崗口岸的專營巴士路線服務。城巴則開辦由中環、上環直達新皇崗口岸的通宵特別路線B13s，緊接現有日間城巴皇崗專線B13以提供服務，讓乘客一程直達口岸。

在周末盛事期間，九巴會適時加強來往葵芳（葵翠邨）及新皇崗口岸的B10、往返天水圍（天富）及新皇崗口岸的B11，及沙田市中心至新皇崗口岸的通宵路線NB73，最頻密時段可達每15分鐘一班。

中環蘭桂坊或皇后像廣場附近的乘客，午夜前可由中環站乘鐵路到葵芳站，經B出口前往葵芳（葵翠邨）巴士總站轉乘B10；亦可選乘968或978於大欖隧道轉車站享用「搭兩程，俾一程」優惠，免費轉乘B10。旺角及尖沙咀一帶乘客可乘鐵路到葵芳站，轉乘路線B10，尾班車時間為00:30，又或乘搭鐵路到上水站C出口前往彩園路「上水轉車站——上水站」，或利用九巴通宵路線網絡，接駁NB73前往新皇崗口岸。

城巴則由周五、六晚上11時起，加密皇崗專線B13班次，並在凌晨時段推出全新通宵特別路線B13s緊接提供服務，B13s將於中環貝典乍街、租庇利街或上環永安中心設巴士



● 圖為城巴在指定大型活動舉辦日營運的特別路線SP12。 城巴供圖

站。在九龍西九文化區的乘客可選擇在西隧巴士轉乘站登上B13或B13s前往新皇崗口岸。

啟德體育園本周五及周六將繼續有大型演唱會，城巴6條散場路線將會提供服務，特別預留每日40輛巴士加強SP12的服務，由啟德體育園一站直達新皇崗口岸，約需40分鐘；機場快線特別路線A25S，直達港珠澳大橋香港口岸及機場，最快約35分鐘。

議員倡延長其他口岸通關時間作分流

香港文匯報訊 特區政府因應本周末的新皇崗口岸運作安排，於昨日公布各項優化措施，包括採取「公共交通優先」原則、嚴打「跨境白牌車」，以及增加各區跨境交通服務。立法會政制事務委員會主席、民建聯副主席陳勇，以及立法會議員、北區區議員姚銘均表示歡迎，並感謝當局從善如流，做好跨境暢通安排，應對人流車流的繁忙高峰期，確保香港「盛事之都」的良好旅客體驗。



● 陳勇（左）、姚銘（右）

陳勇認為，隨着香港舉辦各項盛事、跨年演唱會及倒數活動，單靠新皇崗口岸的24小時服務，在深宵高峰時期仍會出現交通樽頸情況。故他期望，當局檢視新措施在本周末的成效後，可研究適當延長深圳灣等其他口岸通關時間，以從根本上發揮分流作用，例如於「周末或大型盛事日」延長深圳灣及蓮塘口岸的服務時間至凌晨2時，紓緩新皇崗口岸情況。長遠而言，更應逐步推動深圳灣口岸旅檢全面24小時通關，落實大灣區「一小時生活圈」。

實施具彈性臨時交通管制

為有效落實分流並提升通關體驗，姚銘建議全面提升口岸通行時間的資訊透明度，透過實時發布出行人流及車流數據，協助旅客與駕駛者精準規劃行程，建立合理的通關預期，又建議加派人手在新田交匯處實施更具彈性的臨時交通管制措施，參考林村農曆新年期間「香港許願節」的做法，透過有序排隊及現場引導，即時紓緩車流堵塞。

長遠而言，他認為應積極研究在大型活動期間的特定時段，於新田公路劃設「巴士專用線」，充分發揮集體運輸系統的高效優勢，從根本上加快疏導龐大的人流。

陳勇補充，民建聯將全面收集並整合市民對改善新皇崗口岸運作效益及周邊交通配套的具體意見。在廣泛凝聚社會共識後，將約見相關政策局及部門官員，反映各界想法，務求讓新皇崗口岸通關變得更方便、更順暢。

非遺專項導遊牌照明年起接受申請

香港文匯報訊（記者 李芷珊）新一份施政報告提出旅遊業監管局會於明年年底前，推出首階段歷史文化深度遊「專項專牌」導遊牌照，進一步增加專業導遊供應。

旅監局昨日向立法會經濟發展事務委員會提交工作報告表示，計劃於明年內分階段推出以香港非物質文化遺產為核心的專項導遊牌照，支援業界發展特色深度遊。首階段將涵蓋具本地文化代表性及受旅客歡迎的非遺節慶項目推出專項導遊牌照，包括長洲太平清醮、大澳端午龍舟遊涌、中秋節大坑舞火龍及黃大仙信俗。

旅監局現正與旅遊事務署、非遺辦及業界商討計劃細節，目標由明年第一季起接受牌照申請。

文件介紹，截至上月30日，全港有5,018個有效導遊牌照生效，領隊牌照則有11,114個。目前旅監局已推出兩類專項導遊牌照，分別是與漁農自然護理署合作推出的「地質公園導遊牌照」及「接待服務導遊牌照」。目標於明年推出的非遺專項導遊牌照，旨在支援業界發展特色深度遊，持牌人可在其獲發牌照的專項範疇內，向旅客提供專業導賞服務。旅監局將檢視首階段的推行經驗，並繼續與非遺辦及業界商討，逐步將計劃擴展至其他合適的非遺項目。

優化外語導遊發牌機制

另一方面，隨着國際旅遊市場全面復甦，業界對具備良好外語能力（特別是英語以外語種）的導遊需求殷切。為拓闊相關人才供應，旅監局已全面檢視並優化外語導遊的發牌及進修機制，包括簡化核實海外學歷的行政程序、委託專業機構編撰以英語授課的專屬訓練教材，以及將外語導遊持續進修時段的有效期由一年延長至三年。旅監局亦設立了專屬的外語導遊名冊，便利持牌旅行代理商聘請合適的外語導遊。

警「放蛇」嚴打跨境「白牌車」 兩日共拘3司機

香港文匯報訊（記者 蕭景源）香港警方留意到近期本港舉行大型活動及節慶期間，如演唱會等，大量車流經由不同陸路口岸前往內地，包括有涉嫌非法載客取酬的跨境「白牌車」，公然在社交平台以提供豪華七人車跨境接載服務招徠乘客。西九龍總區交通部警員昨日喬裝乘客，網約前往深圳的載客服務，對方索價700港元及確認收款後，「放蛇」警員乘坐一輛本地登記、掛有粵港牌的豪華七人車，在即將到達新皇崗口岸時表露身份，拘捕持雙程證的內地男司機。連同前日的另一次行動，警方兩日內共拘捕3名跨境「白牌車」司機。

昨日被捕的42歲內地男司機，涉嫌「違反逗留條件」、「非法載客取酬」及「駕駛時沒有第三者保險」，已被檢控及於今日在九龍城裁判法院提堂。

前日，港島交通部警員透過兩個不同社交平台賬戶「放蛇」，要求前往深圳的載客服務。兩個賬戶分別接獲開價港幣950元及1,050元，對方並要求先將車費全數存入指定的電子錢包。警員在存入車費後，登上兩輛本地登記、掛有粵港牌的豪華七人車。在行程開始後，警員表露身份，分別拘捕33歲本地男子及27歲持雙



程證男子。他們涉嫌「非法載客取酬」及「駕駛時沒有第三者保險」，持雙程證男子另涉嫌「違反逗留條件」，並扣查兩輛涉案私家車。

對跨境「白牌車」零容忍

警方強調，對跨境「白牌車」罪行採取零容忍態度，根據《道路交通條例》，干犯非法載客取酬，首次定罪可被罰款1萬元及監禁6個月，再次干犯可被罰款2.5萬元及監禁12個月；司機的駕駛資格亦會被取消至少12個月，最長可達3年。當「白牌車」司機被定罪後，運輸署會以違

反許可證條件為由，撤銷涉事車輛的封閉道路許可證，以加強阻嚇力。此外，涉事車輛牌照會被暫時吊銷，運輸署會扣押相關車輛最少6個月。

警方提醒市民應該選用合法的公共交通工具，乘搭「白牌車」存在極大風險，一旦發生交通意外，涉事車輛的第三者保險可能會失效，乘客及其他道路使用者都會失去應有保障。內地執法部門對車輛營運及載客取酬亦有嚴格規管，如有司機未取得所需營運資格而在兩地非法營運，同樣會被依法查處及追究責任。警方警告兩地駕駛人士不要心存僥倖、以身試法。

● 警員在「放蛇」行動中搭乘豪華七人車，在即將到達新皇崗口岸時表露身份拘捕司機。 警方圖片