

首都向新力

機器人邁開雙腿跑完半程馬拉松，工業智能體在企業車間「上崗」作業，商業航天、創新製藥躋身全球第一梯隊……「十五五」開局之年，首都產業創新該如何落子？北京市經濟和信息化局（市經信局）相關負責人接受香港文匯報專訪時介紹，聚焦發展戰略性新興產業和未來產業，北京市正構建「2261」高精尖產業新結構，並致力於以制度創新打通從技術研發、成果轉化到落地應用的全鏈條，加快培育和壯大新質生產力。

●香港文匯報記者

郭瀚林 北京報道

經濟論 走中國看經濟之北京篇

當前，全球科技與產業革命正面臨關鍵窗口期，此前出台的《北京市「十五五」時期高精尖產業發展規劃》提出，到2030年北京高精尖產業增加值佔地區生產總值比重提升至40%，構建「2261」高精尖產業結構。市經信局規劃處副處長都康詳解：其中包括了做優新一代信息技術、醫藥健康兩個優勢引領產業，做大人工智能（AI）、綠色低碳兩個新興支柱產業，做強集成電路、機器人和智能製造、智能網聯汽車、空天技術、新材料、新型安全應急六個能級躍升產業，以及培育一個未來產業成長方陣。

記者注意到，這份「規劃圖」近年正加速落地。新一代信息技術領域，北京全鏈條推動了操作系統、數據庫等基礎軟件核心技術攻關，加速8K超高清、裸眼3D、光場顯示等技術規模化應用；醫藥健康領域，在抗體類藥物、核酸藥物、細胞與基因治療等領域培育了一批重磅品種，搭建服務平台加速創新藥企出海。空天技術領域，今年8月19日，北京藍箭航天自主研製的朱雀三號遙二運載火箭發射升空後又按預定程序成功著陸，標誌着中國重複使用火箭關鍵技術的重大突破。

AI核心產業產值佔全國逾三分之一

而在人工智能領域，市經信局數字產業處副處長蘇倩透露，目前北京AI核心產業產值佔全國三分之一以上，培育了一批基礎模型頭部企業和眾多的「人工智能+」應用企業。月之暗面今年7月推出2.8萬億參數的開源大模型Kimi K3；智譜年中發布開源模型GLM-5.2，可適配多款國產芯片穩定運行。「北京正在加快建設全球人工智能創新高

地。」

高精尖產業投入回報周期長、不確定性高，「錢從哪來、投到哪去」是一道世界性難題。市經信局科技標準處處長王晶介紹，2025年以來，北京在國內率先建立了未來產業投入增長和風險分擔機制，建立健全要素集成化、聯動化投入增長機制，系統解答「投入什麼」「怎麼投入」等關鍵問題，構建與未來產業全生命周期融資需求相適應的金融服務體系。

2026年初，「創贏未來」成長計劃啟動，重點面向京內外早期階段的潛力企業與創新團隊，構建「政府快投、基金跟投、金融放大、共扶共扶」的發展機制。截至目前，累計有近200家投資機構、30家金融機構與150家企業開展對接，其中83家企業實現股權融資超20億元、銀行貸款超19億元。政府資金與市場資本的「接力棒」，正在「投早、投小、投長期、投硬科技」的賽道上跑通。

「四鏈融合」實現「國產定義」

王晶指出，圍繞產業鏈「卡脖子」環節，北京已形成央地聯動、上下貫通、協同發力的工作格局，推動資金鏈、人才鏈、創新鏈、產業鏈「四鏈融合」，包括鼓勵企業通過創建高精尖產業創新中心等方式組織創新資源，支持以企業為主體與高校、研究所組建創新聯合體協同攻關，並設立綠色能源等8支總規模1,000億元的市級產業基金，帶動風險投資、社會資本支持高精尖產業快速發展。

「北京正加快推動科技創新和產業創新深度融合，形成科技創新和產業創新一體謀劃、互融共促格局，打通從科技強到產業強、經濟強的通道。」王晶說，未來可以期待更多「北京創造」，努力實現從「國產替代」到「國產定義」的跨越，為首都高質量發展注入不竭的創新動能。

為，香港有條件成為連接內地創新資源與國際市場的數字合作樞紐，將國際科研網絡、專業服務和國際化市場與內地創新資源相連接。」目前北京數據出境負面清單機制已推廣至全市場，覆蓋醫療器械、汽車、人工智能（AI）訓練數據等領域。對北京而言，香港不僅可以提供數據合作通道，還可在人工智能和數字經濟重點領域加強產業層面和企業層面的項目合作。

務實的合作不斷深化。「京港數智經濟協同發展專題活動」將於第二十九屆京港洽談會舉辦，屆時，京港數字經濟出海「一站通」服務平台將正式上線，京港AI應用加速器啟動實體化運營，香港商協會機構加入全球數字經濟城市聯盟，同步啟動全球數字友好徽章互換計劃（香港），並在人工智能與網絡安全、行業數字化轉型、產業投資、產學研協同等領域落地一批合作項目。「下一步，京港將持續深化精準對接，暢通產業要素雙向流動，發揮北京人工智能產業創新優勢與香港國際化樞紐優勢，共建京港人工智能合作生態，推動京港數智經濟協同發展。」邵帥說。

北京經信局機制破冰 引耐心資本敢投「硬科技」

打通「研發—轉化—應用」全鏈條 高精尖產業劍指GDP四成



●小米汽車工廠的小米SU7。受訪者供圖

一城創新 三地共造一輛車

如今，一輛小米SU7新車從北京的智能工廠駛下生產線，最快只需76秒——支撐這份「首都速度」的，是津冀300餘家進入北京整車供應鏈的零部件企業。在順義、武清、廊坊等地建設智能網聯新能源汽車科技生態港，構建起「1小時配套圈、2小時產業圈」的協同體系。去年底，中央經濟工作會議明確提出，將北京國際科技創新中心由「一城」擴圍至京津冀三地。今年初，《現代化首都都市圈空間協同規劃（2023—2035年）》提出，利用北京科技創新資源富集、天津先進製造研發能力突出、河北資源充裕優勢，因地制宜發展新質生產力。

市經信局對外交流合作處副處長胡廣豪談到，歷經多年深耕，京津冀地區生產總值由2020年的8.96萬億元增加到2025年的近12萬億元，連續跨越三個萬億台階。產業集群方面，國家級先進製造業集群增至7個，三地分工合作、各有側重。同時，京津冀立足區域產業基礎，統籌構建起氫能、生物醫藥、新能源和智能網聯汽車等「六鏈」，以及集成電路、人工智能、生命健康等「七群」的產業協同體系。

三地優勢互補 產業鏈協進

機器人領域，三地今年印發了人形機器人產業鏈協進工程實施方案：北京重點布局「整機+高附加值核心零部件」，天津布局驅動、傳感等核心組件研發轉化，河北布局零部件和精密加工能力平台，合力破解核心零部件本地化配套率低的難題。算力領域，京津冀搶抓「東數西算」機遇，建設大規模算力集群，共建環京算力供給走廊。

胡廣豪表示，面向「十五五」，京津冀三地將加大產業分工協作力度，發揮北京科技創新優勢、天津先進製造研發優勢、河北產業承載空間和場景應用優勢，實施產業「鏈群」協同行動。推動人工智能、集成電路、新一代信息技術集群等向世界級先進製造業集群邁進，體系化布局先進製造業中試群，協同打造京津雄創新三角。

京港「雙向奔赴」共拓數字經濟出海路

香港擁有國際化金融、法律、知識產權保護等專業服務優勢，北京則具備原始創新與硬科技產業化的深厚底蘊——兩座城市的創新要素，正「雙向奔赴」。市經信局對外交流合作處副處長邵帥透露，北京市已與香港數字政策辦公室、投資推廣署、貿發局、特區政府駐京辦等重點部門建立常態化工作聯繫機制，推動兩地深化在數字經濟領域的技術交流、項目合作、企業出海服務等。

探索支持全鏈條「京港方案」

邵帥指出，香港「背靠祖國、聯通世界」，在數字政策對接、國際規則適配等方面經驗豐富，能幫助京企更好地融入全球數字經濟治理體系，降低「出海」成本與風險。未來，兩地要用好平台優勢、資源稟賦與渠道網絡，支持企業把握數字經濟出海機遇。在數字智造、數字治理、數字醫療、數字內容、數字商務、數字生活等領域聯合探索「京港方案」，為兩地企業提供從技術適配、合規諮詢到市場拓展的全鏈條支持，打造數字經濟「出海標杆」。

市經信局數字產業處副處長蘇倩分享，「我們認

人形機器人「跑」出北京速度

俯身、蹬地、擺臂，沿賽道跑完21公里——2025年4月，全球首個人形機器人半程馬拉松在天津鳴槍開跑。同年8月，首屆世界人形機器人運動會在「冰絲帶」舉辦。這兩大賽事與截至今年已舉辦十一屆的世界機器人大會，構成了北京機器人領域的「兩會一賽」。今年第二屆人形機器人運動會賽場上，北京人形機器人创新中心研發的「天工Ultra」與新一代「天工Omni」等機器人接連斬獲100米、400米、跳高等多枚田徑項目金牌，並打破人類世界紀錄。

「以賽促研、以賽促產，賽會搭建的是人形機器人可靠性、自主性、適應性的真實場景評估體系。」市經信局智能製造與裝備產業處副處長梁洪郡介紹，首屆賽事後僅一年時間，業界便攻克高穩定性運動控制、抗衝擊本體結

構、自主導航等100餘項技術難題。談及明年賽事，他透露目前諸多新設想：運動會將提高自主作業場景景色的比例，並設計一些具備落地條件、相對成熟的應用場景，加速產業落地。

基金助融資 平台促應用

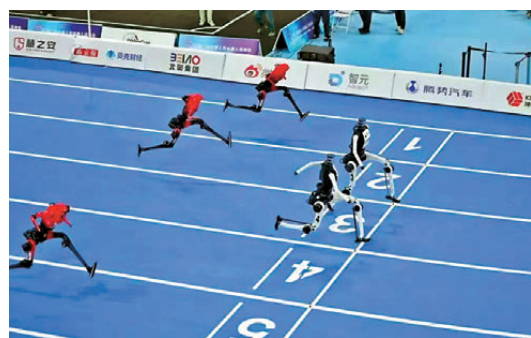
梁洪郡指出，賽場的爆發力，源自機器人產業生態的厚積薄發。在金融端，北京設立了總規模100億元、首期不低於20億元的機器人產業基金，投向核心零部件等短板環節，並引導金融機構開發投貸聯動、知識產權質押等專屬產品，創新應用綜合保險並給予專項補貼。在技術端，打造了人形機器人创新中心等高能級平台進行產學研用協同攻關，並通過開源方式賦能行業發展。具身智能平台、高質量數據集及工具鏈等全鏈開源成果一年多來下載量超過

2,000萬次，服務主體超過260家。

「雙百工程」讓機器人上崗

此外，為了讓機器人有「用武之地」，北京創新實施打造百台機器人產品、百種應用場景的「雙百工程」。四年來，148家企業的354款機器人創新產品在289種場景落地，覆蓋醫院、工業等11類重點領域。銀河太空艙機器人零售店內年在全國部署超過150家，雲迹科技機器人進入全球超過4萬家酒店。12種人形機器人產品率先進入50餘家企業用戶，在工業製造、特種作業等場景中上崗作業。

如今，北京集聚了全國四分之一的人形機器人整機企業、數量最多的「獨角獸」企業和國內近一半的私募融資金額，市內企業牽頭和參與編制了超過90%的機器人領域國家標準。



●在北京舉行的世界人形機器人運動會。受訪者供圖

「下一步，充分發揮人才集聚優勢，持續優化提升營商環境和產業配套資源，力爭將北京建設成為全球機器人核心技術策源地。從解決『乏、髒、險、難』的『4D』崗位需求切入，樹立機器人創新應用全球標杆。還要跑通『北京驗證、全球應用』商業模式，助力優質企業和產品揚帆出海、服務世界。」