

● 兩列高鐵相撞後，有數節車廂脫軌，緊急救援部門趕赴現場拯救生還者，並抬出遇難者遺體。

美聯社

● 高空鏡頭所見，紅色的伊爾約公司列車受損更嚴重。

法新社



● 乘客試圖在列車殘骸搜救生還者。

網上圖片

西班牙高鐵相撞 68 人罹難 疑控制中心錯誤指令肇禍

香港文匯報訊 西班牙托萊多省烏爾達 10 月 28 日上午發生嚴重高鐵列車相撞事故，目前造成至少 68 人死亡、179 人受傷。受事故影響，首都馬德里與安達盧西亞之間的高鐵線路已全線暫停。首相桑切斯表示，對該事故深感震驚，向所有遇難者家屬表示慰問和支持。

有中國公民輕傷

中國駐西班牙大使館表示，相撞列車上共有 4 名中國公民，暫無中國公民死亡報告。其中一名中國公民說，與其同行的 3 名中國公民中有人受輕傷，車上乘客正被疏散。

事發於當地時間上午約 8 時 54 分，該兩列均行駛馬德里至塞維利亞路線的列車，分別載有 147 名和 397 名乘客。西班牙媒體援引緊急救援部門消息報道，一列行駛中的西班牙國家鐵路公司列車，在托萊多附近追尾另一列停在鐵軌上的伊爾約公司列車，導致後者兩節車廂脫軌並墜下約 10 米的路堤。有乘客向媒體憶述，撞擊「非常猛烈」，當時自己正使用電腦工作，突然感到強烈的加速感，隨即猛烈撞向前方座椅，部分乘客更被拋出車外，眾人隨後爬出車廂，發現列車已嚴重

傾斜，現場多人受傷及受到嚴重驚嚇。

事發後，緊急救援部門趕赴現場展開大規模救援。馬德里市政府宣布，取消原定於當天舉行的所有活動。烏爾達市長表示，緊急服務部門已要求啟用當地的體育館，用於安置大量傷者。卡斯提亞-拉曼查地區政府亦同步啟動應急機制，調集 3 架醫療直升機及大量消防、民防人員，趕赴現場實施救援。

初步調查顯示，事發前該路段因交通問題出現延誤，列車行駛速度較正常低，其中一列車處於停駛或慢行狀態。消息人士稱，事故可能是人為失誤造成，鐵路控制中心的操作人員曾錯誤地向後方列車發出允許繼續行駛的指令。具體原因有待官方進一步調查確認。



● 未有受傷的乘客驚魂未定，坐在草地上休息。

新華社

金額較防長 7 月估算高 25% 高通脹下觸動選民痛處 美媒揭伊戰燒錢 3680 億 進一步打擊共和黨選情

香港文匯報訊 據路透社取得的五角大樓數據顯示，美軍至今投入對伊朗戰事的開支，已超過 470 億美元（約 3,680 億港元），較國防部 7 月的估算高出逾 25%。這筆龐大軍費連同戰爭引致的能源價格及物價升溫，預料將對共和黨在 11 月 3 日舉行的中期選舉選情構成衝擊，並進一步拉低總統特朗普的支持率。

報指出，五角大樓尚未就上述未公開的估算結果作出回應。相關數據涵蓋由空中行動至網絡支援等一系列成本，但並未計算美軍基地遭受伊朗導彈及無人機襲擊後所需的修復費用。在具體開支方面，填補戰事中消耗的彈藥，預計耗資超過 290 億美元（約 2,275 億港元），另需超過 60 億美元（約 471 億港元）用於替換軍事裝備及所謂的平台損失，當中包括戰事期間損失的飛機及大量無人機。國防部長赫格塞思早前於 7 月估計戰事成本為 375 億美元（約 2,942 億港元），最新數字與之形成明顯對比。

拉低特朗普民望

特朗普 2 月與以色列聯手對伊朗發起軍事行動，當時預期衝突只會持續短時間。特朗普在戰事初期的策略，是先以昂貴的高端精準導彈轟炸伊朗防空系統，以便日後改用價格較低的彈藥，包括數量龐大的空射聯合直接攻擊彈藥等重力炸彈。然而，4 月達成的停火協議給予伊朗時間加固地下儲存設施，促使部分伊朗防禦系統及先前無法使用的導彈和無人機重新投入使用。此後，特朗普對伊朗實施海上封鎖，以切斷其石油出口收入，並暗示可能在中期選舉後重啟軍事行動。有美國官員透露，五角大樓一直為重啟大規模戰鬥進行規劃。

路透社分析續指，對伊作戰成本持續攀升，以及能源和物價上升，已削弱共和黨候選人在中期選舉的支持率，同時亦損害特朗普的民望。目前特朗普所屬的共和黨，僅以微弱多數控制國會兩院，正竭力應對伊朗衝突帶來的政治衝擊。戰爭對全球能源成本的影響亦不容忽視，有研究指出，伊朗戰事推高油價，令美國人均多付 471 美元（約 3,694 港元），在全球範圍內屬最高水平。



● 美國民眾對特朗普決定攻打伊朗感到不滿，曾多次發起抗議。

資料圖片

美媒：美通報海灣盟友 中選後猛攻伊朗

香港文匯報訊 《華爾街日報》引述知情人士消息，美國已告知數個海灣地區阿拉伯國家，在中期選舉結束後，美軍準備針對伊朗展開短暫而激烈的軍事行動。

增派「愛國者」系統至以色列

據報美國外交和軍事渠道的通訊中，有愈來愈多跡象顯示美國與以色列準備冒着衝突大規模升級的風險，對伊朗展開新一輪猛烈軍事行動，冀藉此削弱伊方實力，並推動其走向談判。

據飛行追蹤數據和兩名知情官員透露，美軍正從得州增派一套「愛國者」防空系統至以色列，並已將駐中東地區易受攻擊軍事基地中的部隊調出，為升級戰事作準備。

同時，該地區的美軍正補充彈藥，轟炸機和

戰機也正進行空襲前的準備工作。另有一支航母打擊群和海軍陸戰隊遠征部隊，下月也擬增派至中東地區，加入由另外約 20 艘軍艦組成的作戰艦隊，不過部分艦艇可能輪換。

美國總統特朗普此前聲稱，不會在中選前攻擊伊朗，不過知情人士透露，儘管特朗普尚未決定，但他較傾向於再發動一次大規模攻擊，潛在打擊目標包括伊朗基礎設施和核設施。

有分析指出，恢復空襲意味著特朗普政府將轉變以經濟手段施壓伊朗的路線。美軍數月來對伊施加嚴厲制裁、實施海空封鎖、切斷伊方石油出口和陸路貿易，令該國承受經濟壓力。美國智庫民主防衛基金會伊朗計劃資深主任塔勒布魯表示，「除非正面對伊朗重建導彈能力這樣日益嚴重的威脅，否則美國應維持現有路徑，因經濟制裁與封鎖措施卓有成效。」

特朗普：若選舉誠實公正 將接受結果

香港文匯報訊 美國總統特朗普 27 日表明，若中期選舉結果「誠實公正」，他將會尊重並接受選舉結果。面對民調顯示共和黨選情告急，特朗普近期頻繁散播選舉舞弊的指控。他亦表示，若民主黨在中選後掌控國會眾議院，他將運用總統否決權並透過談判尋求合作。

特朗普在安德魯斯聯合基地啟程前往德州助選時，被記者問及若民主黨奪下眾院控制權，他將如何應對。特朗普表示「會找到辦法」，並強調總統擁有強大的否決權，雖然希望不會出現這種情況，但即使面對民主黨主導的國會，他仍可透

過否決權與談判來達成協議。

當被記者進一步追問是否接受任何選舉結果時，特朗普回應稱，「若選舉誠實公正，我就會尊重結果。」

特朗普自 2020 年總統大選敗選以來，持續指控過往選舉存在大規模舞弊，相關說法缺乏證據，但卻成為其政治動員的核心。2021 年 1 月，大批特朗普支持者暴力衝擊美國國會大樓，企圖阻撓大選結果的正式認證程序。隨着中選臨近，他再次加強這類指控，並於 26 日宣布懸賞 100 萬美元（約 784 萬港元），獎勵提供選舉舞弊線索並促成

定罪的人士。外界擔憂特朗普恐將以此為藉口，拒絕承認可能失利的中選結果，甚至尋求動用緊急權力。



● 特朗普持續指控過往選舉存在大規模舞弊，但卻未能提供證據。

美聯社

全球高通脹恐延續至明年 蔓延物價穩定地區

香港文匯報訊 路透社訪問逾 500 名經濟學家的調查發現，全球高通脹情況恐將延續至 2027 年，受訪經濟學家日益擔憂，物價上漲壓力正從中東衝突引發的能源成本上升，進一步蔓延並固化至其他領域，令各國央行面臨更複雜的政策考驗。

報道指出，中東戰事對全球物價的衝擊正持續發酵。自美以衝突爆發 8 個月以來，國際油價已累計飆升逾 60%，並自 10 月 7 日起持續高企於每桶 100 美元以上。為應對潛在的長期通脹，經濟學家已上調 50 個受訪經濟體中 31 個的 2027 年通脹預期。在 21 個發達經濟體中，有 15 個的通脹預期被上調，顯示通脹擔憂正向原本物價穩定的地區蔓延。過去 3 個季度的調查中，英國 2027 年通脹預測中值累計上升 0.7 個百分點，歐元區上升 0.5 個百分點，美國上升 0.2 個百分點，印度則上升 0.4 個百分點。

能源成本滲透核心通脹指標

滙豐銀行全球首席經濟學家亨利表示，「中東局勢升級持續的時間愈長，各類價格壓力的累積就愈高，這不僅會推高通脹，更會讓通脹變得更為頑固。」摩根士丹利全球首席經濟學家卡彭特亦指出，高能源價格正傳導至全球經濟，且跡象顯示能源成本正滲透至核心通脹指標，令形勢更複雜。目前多數央行僅進行少數幾次加息，或是按兵不動，但若通脹壓力進一步蔓延，加息行動或將增加。

然而報道亦指出，在物價高企的同時，得益於全球對人工智能（AI）超過 1 萬億美元（約 7.8 萬億港元）的投資，部分經濟體展現出超預期的韌性。經濟學家將今明兩年的全球經濟增長預期，分別上調至 3.0% 和 3.2%。



● 美以衝突爆發 8 個月以來，國際油價累計飆升逾 60%。

美聯社

美海軍 A 級事故 創 10 年新高

香港文匯報訊 美國海軍安全司令部 27 日公布數據，顯示美海軍在 2026 財年內，共發生 27 宗 A 級航空和水面事故，創下至少 10 年來的新高。

美海軍將 A 級事故定義為造成至少 250 萬美元（約 1,961 萬港元）損失或飛機損毀，以及造成人員永久性殘疾或死亡的事故。在 16 宗 A 級航空事故中，兩宗涉及無人機，14 宗涉及有人駕駛飛機，後者包括 11 宗飛行事故和 3 宗地面事故。其中在去年 10 月 26 日，「尼米茲號」航母上一架 F/A-18F 超級大黃蜂戰機與一架 MH-60R 海鷹直升機在南海相繼發生事故。今年 5 月 17 日，兩架 EA-18G 咆哮者電子戰飛機在一次航展上空中相撞，另有一架 EA-18G 電子戰飛機在「艾森豪威爾號」航母上發生着艦事故。

水面事故方面，今年 2 月 7 日，「硫磺島」號兩棲攻擊艦上一名士兵落水後被推定死亡；「福特號」航母 3 月 12 日發生火災，至少兩名水兵受傷。

數據還顯示，美海軍共發生 30 宗執勤期間 A 級事故，為 2014 年以來最高值，另發生 48 宗非執勤期間事故，導致 45 人死亡。美海軍陸戰隊則發生 12 宗執勤期間事故，造成 7 人死亡，以及 24 宗非執勤期間 A 級事故，造成 24 人死亡。