

自2026年3月在全國率先系統性開放功能型無人車夜間路權以來，深圳無人配送進入規模化商業運營的「高速周期」。據深圳市交通部門發布的月度運行數據，截至9月，全市功能型無人車備案運營車輛達1,453台，單月完成配送307萬單，商業化價值2,607萬元；夜間行駛里程從6月的4萬公里攀升至9月的11.8萬公里，單月增幅達71%，夜間線路達667條，晝夜通達網絡加速成型。

●香港文匯報記者 李昌鴻 深圳報道

2026年3月，深圳劃定每日22時至次日6時為無人車夜間運營時段，盤活深夜閒置道路資源，將日間優質路權優先留給市民通動。開放當月，夜間線路僅有2條；到6月，夜間行駛里程突破4萬公里，線路增至331條，投用車輛超百台。此後擴容節奏持續加快：8月夜間線路575條，夜間運營車輛488台，環比增長183.7%；9月夜間線路進一步增至667條，夜間無人流物流已覆蓋龍崗、福田、龍華、坪山、南山、寶安六個區，東西方向連成完整廊道。

全國一線城市投放量居首

截至今年9月，深圳功能型無人車的投放規模穩居全國一線城市首位，備案車輛進一步增至1,453台，累計開放線路3,197條，總里程突破1.6萬公里，9月單月新增182條線路、新增里程1,157公里。深圳計劃2026年將功能型無人車部署量提升至不少於2,000台，當前進度已過七成。

運力提升66% 成本降兩成

夜間路權帶來的不只是「多跑幾小時」。以京東物流為例，單車日均使用時長從約12小時拉升至24小時，日均運輸趟次從3趟增至5趟，運力利用率提升66%，運營成本下降約兩成；新石器落地夜間運營後，末端配送成本降低30%至50%，整體運輸及裝卸成本下降40%至50%。2026年7月，全國首個「五方共營」無人配送體系在龍崗落地，將技術、資產、商流、運維、監管拆分為專業化分工，中小商戶可按需調用運力，無需自行買車養車，進一步降低了無人配送的商業門檻。

全年里程有望衝百萬公里

從前三季度節奏看，深圳無人配送的單月訂單量已在300萬單上下形成高位平台，7月317萬單、8月294.4萬單、9月307萬單，需求端趨於穩定；而運營里程仍在快速爬坡，9月單月里程增速達43.5%，夜間里程增速更高達71%。隨著夜間網絡向福田、南山、羅湖等核心城區延伸，以及「雙11」等旺季的拉動，四季度單月行駛里程和配送單量有望進一步抬升。若按當前車輛規模與單車效率線性推算，深圳全年功能型無人車總行駛里程有望衝擊百萬公里級，無人配送訂單量將穩穩站上數千萬單台階，夜間時段對總運力的貢獻佔比也將從目前的「兩成以上」繼續上探。

從「2條夜間線路」到「667條夜間線路覆蓋六區」，從「示範區展示」到「一線城市投放量第一」，深圳用半年時間驗證了一件事：夜間路權不是簡單的「允許上路」，而是一套由准入標準、監管平台、五方共營和商業閉環共同支撐的城市物流新基礎設施。隨著全年部署量向2,000台邁進，深圳在無人配送賽道上的領跑位次，正在從「先發優勢」沉澱為「系統優勢」。

深圳率先開放夜間路權 無人配送進規模化商運

夜間線路半年由2條增至667條 五方共營降入場門檻



▲▲深圳夜間路權開放半年來，無人配送9月跑出307萬單，夜間里程增71%，領跑一線城市。圖為順豐無人車夜間送快遞。
香港文匯報深圳傳真

中國物博會12月深圳舉行 逾20港企參展

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）第20屆中國（深圳）國際物流與供應鏈博覽會將於12月2日至4日在深圳會展中心（福田）舉行，大會昨舉行媒體通氣會。深圳市物流與供應鏈管理協會副秘書長吳素娜表示，本屆展會以「全球資源匯 行業領袖齊 生態夥伴惠」為主題，展出面積超13萬平方米，匯聚全球60餘個國家和地區2,500餘家參展商，預計吸引120餘個國家和地區33萬人次專業觀眾，同期舉辦70餘場論壇與商貿活動，核心指標全線刷新歷史紀錄。物博會傳媒部負責人李曉亮透露，此次物博會將有20多家港企參展。

首設中歐班列專館

吳素娜表示，本屆展會首次設立中歐班列專館（5號館），由中鐵集裝箱、中鐵鐵龍、中鐵聯集、亞歐互聯控股四大「中鐵

系」力量領銜，西安國際陸港、廣州交投等國內班列運營與多式聯運國企同館亮相。德鐵承亞、哈薩克斯坦國家鐵路、俄羅斯鐵路、俄鐵集裝箱等境外鐵路運營商同館展出，形成「國內外同館、鐵路幹線全域覆蓋」的獨特格局。在當前全球海運航線面臨多點封鎖、港口罷工頻發的背景下，中歐班列作為連接中歐貿易通道的「特種兵」，戰略兜底地位愈發凸顯。展會期間，中鐵集團全球客戶開發大會將於12月2日下午在5號館舉辦。

無人車軍團集中亮相

本屆展會科技含量最高的板塊之一，是無人車與智能裝備。新石器、九識、佑駕創新、吉豹自動物流車、易咖智車、深城交、東部公交、地上鐵等企業集中亮相，完整呈現無人配送從技術驗證邁向規模化商業落地

的全產業鏈生態。海柔創新、普渡機器人、姜歌機器人、立鏢機器人組成機器人方陣，帶來末端配送、場內物流智能化解決方案。同期舉辦第2屆無人車經濟博覽會暨AI驅動物流科技創新展，安排無人流物流產業發展大會、數智物流產品生態發布會、智駕產業生態協同論壇等活動，推動深圳無人配送模式向全國複製推廣。

她稱，此次展會許多港資企業參展，包括港中旅華貿、招商局港口等港資背景企業，它們亮相物流與供應鏈綜合服務、港口航運與口岸服務板塊。

香港作為國際航運中心和專業服務樞紐，在跨境物流、供應鏈金融、合規服務等方面與大灣區內地企業形成協同。李曉亮向記者透露，此次物博會有20多家港企參展，主要是物流、供應鏈和跨境電商等領域的企業。

渣打上季多賺27% 上調收入指引

香港文匯報訊（記者 蔡競文）渣打集團（2888）昨日公布第三季業績，除稅前溢利約23億美元，按年增長27%，高於市場分析師平均預期的19.9億美元。集團同時上調全年收入增長及有形股東權益回報率（RoTE）指引，股價顯著造好，盤中一度升8.7%，高見222港元，收報219.8港元，升7.64%。

提高RoTE目標至14%

渣打集團行政總裁溫拓思表示，集團第三季各項業務均錄得廣泛增長，首九個月每股盈利按年上升27%。全球貿易、投資及財富創造的結構性轉變帶來龐大機遇，持續的業務表現令管理層有信心提高全年業績指引。渣打上調2026年全年經營收入增長指引，

預期增幅將高於原先5%至7%的預測區間，RoTE目標亦由超過12%提高至約14%。上述收入指引按固定匯率計算，並撇除重大項目。集團亦預期全年淨利息收入增長約4%，撇除重大項目後，成本對收入比率約為60%。

財富方案業務續創新高

財富方案業務繼續成為主要增長動力，第三季收入按年上升26%，連續第三個季度創歷史新高，投資產品及銀行保險業務均錄得增長。環球市場業務收入亦按年增長21%。集團第三季經營收入57.81億美元，按年增長13%；按固定匯率計算並撇除重大項目，增幅約14%。其中，經調整淨利息收入約

29.66億美元，按固定匯率計算增長9%，受業務量增加及資產負債表組合改善支持；經調整非利息收入約28.15億美元，增長19%。

成本方面，第三季經營支出約34.11億美元，按年增加8%，主要涉及業務擴張、前線招聘及科技投資。信貸減值支出則由去年同期的1.88億美元，減少約52%至9,000萬美元。期內普通股股東應佔溢利15.04億美元，按年增長46%，每股基本盈利68.9美仙，升55%。

資本方面，渣打第三季RoTE達15.7%，按年上升5.2個百分點；普通股權一級資本（CET1）比率為13.8%，按季下降31個基點。集團指資產負債表維持穩健，流動性及資本狀況良好。

亞洲物流航運及空運會議下月中舉行

香港文匯報訊（記者 孫曉旭）由香港特區政府與香港貿發局合辦的第16屆「亞洲物流航運及空運會議」（ALMAC）將於11月16至17日（星期一至二）在港舉行。今屆大會以「凝聚創新動能 實現永續增長」為主題，預計吸引來自逾40個國家及地區超過2,300位與會人士參與，聚焦物流、航運、空運及相關服務的數字化、智能化及綠色轉型，並探討行業最新機遇。貿發局副總裁鍾永喜昨在記者會上指出，香港航運業正由傳統大港向「價值港」升級，未來將加強與大灣區港口合作，推動高增值海運服務。

鍾永喜表示，香港的國際貿易、航運中心和國際航空樞紐地位獲國家「十五五」規劃支持，亦是香港第一個五年規劃及施政報告全力推進「四中心、一高地」的重要一環。在地緣政治持續緊張、極端天氣頻繁出現及可持續發展不斷推進的前提下，貿發局將緊扣國家及特區政府政策，致力推動本港高增值供應鏈服務及綠色能源發展，並結合香港金融、科技及仲裁與調解等專業服務，同時把握「一帶一路」機遇，協助內地企業「出海」開拓商機。

他又指，香港港口正從「傳統大港」升級成為「價值港」，加快數字化、綠色化和智能化發展，亦將加強與大灣區港口合作，全力成為連接華南與南美的重要海運樞紐；這一發展方向與ALMAC的定位高度契合，將推動業界由「運得快」進一步做到運得穩、運得綠、運得更有意義。



●「亞洲物流航運及空運會議」將於下月中舉行。
香港文匯報記者孫曉旭 攝

將展示最新物流科技

他亦提到，今屆會議還得聯合國亞洲及太平洋經濟社會委員會、京東、順豐等機構代表分享，並設有展區展示最新物流科技，期望為業界搭建國際交流合作平台，創造更高價值。

貿發局物流服務業諮詢委員會主席梁啟元表示，香港第一個五年規劃提出以黃金為切入點，構建大宗商品交易生態圈及聯動財務發展，而黃金買賣必然涉及儲存，香港具備條件發展黃金貨倉及儲存倉庫，與航空、倉儲生態圈息息相關；結合香港在法律仲裁等優勢，可吸引買家以香港為交易中心，帶動航運及空運需求。梁啟元續指，不少「一帶一路」公司因香港的政策定位而來港發展，視航運、海運、物流及商品交易為重點發展領域。

香港付貨人委員會主席許彼得亦指出，香港另一最大優勢是貨運，尤其在空運方面，

可發展高增值貨運，與其他城市比較具明顯優勢。

開拓綠色能源貿易業務

香港中華煤氣集團技術總裁暨綠色燃料及化工業務營運總裁岑文輝昨表示，香港在金融、專業服務等方面具優勢，可與大灣區優勢互補，協助本地營運及供應鏈合作，並探討如何大規模規劃綠色能源貿易。他提到，綠色能源除本身交易外，亦涉及減稅等誘因，香港可對接國際標準及認證；以香港的「金漆招牌」加上管理能力，可將香港整體基礎結合，令交易成本大幅降低。

今屆ALMAC網羅近100家參展商，除供應鏈管理及物流服務、海運及港口服務展、Log-tech專區外，今年還新設綠色能源專區，以展示最新綠色能源發展及減碳科技。此外，不少內地政府及民營企業，深圳市前海深港現代服務業合作區管理局及廣州南沙經濟技術開發區商務局等將再度參展，西安展團更首次參與。同時，ALMAC將就仲裁與調解等商業爭議解決機制、人工智能、綠色能源及青年賦能舉行工作坊，邀請行業領袖分享最新發展及機遇。

ALMAC去年成功舉辦超過400場商貿配對，今年大會將繼續舉行商貿配對環節，涵蓋供應鏈安全、數碼貿易、「一帶一路」物流服務等議題，撮合貨主和物流服務供應商，促進區域合作夥伴關係，助力行業高質量發展。

致同：長期停牌股逾百間 3年來除牌首超復牌

香港文匯報訊（記者 岑健樂）香港近年新股上市火爆，上市公司數目擴大，但企業質素短板備受關注。致同（香港）最新研究顯示，截至今年8月底，港交所主板及創業板長期停牌公司增至102間，按年升19%，三年來除牌數目首次多於復牌個案；核數師揭發的涉嫌欺詐停牌個案急增，誇大資產、挪用資產等問題突出，報告認為單純更換董事或核數師無助根治問題，企業管治與跨境審計監管必須加強，以重建監管信任。

致同（香港）會計師事務所針對對香港上市公司面對欺詐指控及停牌的研究報告顯示，截至2026年8月31日，涵蓋主板及創業板的長期停牌香港上市公司總數增加19%至102間，高於2025年的86間及2024年的80間。在截至2026年8月31日的12個月內，有35間長期停牌公司被除牌，而僅有21間成功復牌（相比2025年的29間除牌對31間復牌，以及2024年的39間除牌對43間復牌），標誌着三年來除牌數目首次超過復牌數目。

由核數師觸發個案升至66%

另外，由核數師觸發的涉嫌欺詐個案由2025年的46%，大幅上升至2026年的66%，並佔所有停牌個案的70%（2025年為51%）。截至8月31日，2026年所有由核數師觸發的個案均仍處於停牌狀態。核數師關注事項的性質亦出現轉變。誇大資產成為最常見的關注事項（佔38%），其次是挪用資產（佔19%）。這反映市場對資產估值及公司資源潛在挪用情況的審查有所加強。

致同中國法證調查服務主管合夥人湯勵昨表示，部分上市公司的欺詐問題越趨嚴重，如偽造銀行結單、上市資金非法流失等。對此，監管機構已全面收緊復牌要求，導致涉案企業進行合規整改所需的時間成本大幅增加。在長期停牌數目上升、除牌比例提高，以及所有由核數師觸發的個案至今仍未深陷停牌僵局的背景下，整改環境正變得更具挑戰性。

更換核數師的比例升至44%

另一方面，報告顯示董事變動仍然頻繁。在核數師觸發後六個月內，僅46%公司記錄為無董事變動，同時涉及執行董事及獨立非執行董事變動的個案上升至18%。觸發後更換核數師的比例由2025年的17%回升至2026年的44%。中國內地仍是大多數受挑戰公司的主要營運基地。對此，致同香港法證調查服務合夥人林肇基表示，在公司停牌後更換董事或核數師，並不能解決根本性的審計警號。鑑於大部分停牌公司在中國內地營運，要解決跨境審計問題，需要

董事會保持穩定，進行真實的實地資產核查，以及實施全面的管治重組，藉以重建監管信任。

●致同 湯勵（左）和林肇基（右）

