



●艾迪查在對湖人比賽中上籃。
路透社



NBA 開鐮距今已滿一周，多支球隊在新賽

季均有出色表現，其中最予人驚喜的當要數到波特蘭

拓荒者。雖然上季已透過附加賽成功重返季後賽，但拓荒者今季演出看來更進一步，昨日（28日）以136：129擊敗湖人後，至今3戰保持全勝，更看似大有機會成為西岸強權。分析拓荒者今季進步原因，主要和利拿特傷癒復出後表現依然神勇，以及摩蘭特表現有復甦之姿，為年輕主力艾迪查帶來輔助有關，如三人能保持健康，拓荒者絕對是今季NBA其中一支最強黑馬。

●香港文匯報記者 楊浩然

拓荒者上季在主教練史柏利達帶領下，於常規賽取得第7名，最終在西岸附加賽擊敗太陽，自2021年後再度晉級季後賽，雖然球隊首輪便不敵馬刺出局，但進步幅度有目共睹。

在今夏，拓荒者迎來巨變，由於新班主鄧頓認為主教練薪金不應太高，導致與史柏利達的簽約談判破裂，最終更轉投公牛隊。經過一輪尋尋覓覓後，拓荒者宣布找來木狼首席助教諾里領軍，並簽下一紙「1+2」合約（1年保障，後兩年為球隊選項）。

52歲的諾里自2009年開展教練生涯，出任速龍助教，輾轉下於2021年加盟木狼

直至今今年夏天。據美國傳媒報道，諾里被認為是NBA最出色的助教，戰術知識豐富，只是因某些原因一直未能找到主教練工作。

雖然未嘗「坐正」，但諾里上任後似乎運氣不俗，首先是經歷阿基里斯腱撕裂、休養超過一年的利拿特終可復出，這位36歲球星在長期養傷後竟未有影響身手，至今3戰場均得分達到21.7分，其外線威脅為拓荒者一大殺着。

另外，在灰熊傳出多則負面消息的摩蘭特，今夏被交易到拓荒者時，一度被認定難以取得成功，但這位以速度見稱的後衛，開季後卻予人重生感覺，為球隊在由守轉攻時帶來極強破壞力，至今

3戰場均交出16.3分和6.3次助攻。

艾迪查獲支援更游刃有餘

在兩位明星球員「歸位」下，前鋒艾迪查今季演出自然更加順風順水。現年25歲的艾迪查上季以球隊「一哥」身份，場均取得24.2分為職業生涯新高，但由於沒有太多支援，往往予人獨力難支之感，但現在有外投能力出眾的利拿特，以及突破力強的摩蘭特支援，艾迪查在進攻時的受關注度自然有所下降，至今3戰在只有一場上陣時間超過35分鐘下，場均得到22.3分、7個籃板和6.3次助攻，表現明顯更為游刃有餘。

總括而言，今季的拓荒者已變成一支進攻更為全面的隊伍，內外威脅兼備，只要一眾主力能保持健康，絕對有力成為今季NBA其中一支最強黑馬。

▲利拿特（右）和摩蘭特今季均浴火重生。
法新社

►經歷多年助教生涯後，諾里今季終於「坐正」。
美聯社



上海新動力汽車科技股份有限公司

A股證券代碼：600841

B股證券代碼：900920

A股證券簡稱：動力新科

B股證券簡稱：動力B股

上海新動力汽車科技股份有限公司 2026年第三季度報告

一、主要財務數據

（一）主要會計數據和財務指標

項目	本報告期	本報告期比上年同期增減變動幅度(%)	年初至報告期末	年初至報告期末比上年同期增減變動幅度(%)
營業收入	1,432,501,490.36	6.72	4,637,097,079.15	11.18
利潤總額	29,437,475.12	不適用	125,528,734.06	不適用
歸屬於上市公司股東的淨利潤	20,781,738.77	不適用	100,279,497.52	不適用
歸屬於上市公司股東的扣除非經常性損益的淨利潤	41,705,878.00	不適用	95,855,406.25	不適用
經營活動產生的現金流量淨額	不適用	不適用	-518,107,035.76	不適用
基本每股收益（元/股）	0.015	不適用	0.072	不適用
稀釋每股收益（元/股）	不適用	不適用	不適用	不適用
加權平均淨資產收益率（%）	0.33	增加1.98個百分點	1.56	增加11.95個百分點
總資產	11,602,471,725.73		10,750,956,523.78	7.92
歸屬於上市公司股東的所有者權益	6,438,304,940.89		6,381,183,159.07	1.52

註：「本報告期」指本季度初至本季度末3個月期間，下同。

（二）主要會計數據和財務指標

適用 □不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目名稱	變動比例(%)	主要原因
非流動性資產處置損益，包括已計提資產減值準備的沖銷部分	-135,809.21	-168,312.81
計入當期損益的政府補助，但與公司正常經營業務密切相關、符合國家政策規定、按照確定的標準享有、對公司損益產生持續影響的政府補助除外	6,010,821.00	6,470,821.00
單獨進行減值測試的應收款項減值準備轉回	5,994.98	155,994.98
除上述各項之外的其他營業外收入和支出	-35,498.75	301,534.46
其他符合非經常性損益定義的損益項目	-26,772,707.06	-2,297,322.48
其中：公允價值變動收益	-42,708,626.12	-18,499,302.44
仍持有的其他權證工具投資的股利收入		266,060.90
仍持有的其他非流動金融資產的分紅收入	15,935,919.06	15,935,919.06
減：所得稅影響額	-3,059.81	38,623.88
少數股東權益影響額（稅後）		
合計	-20,924,139.23	4,424,091.27

（三）主要會計數據、財務指標發生變動的情況、原因

適用 □不適用

項目名稱	變動比例(%)	主要原因
利潤總額（本報告期）	不適用	較上年同期變動的主要原因是自2026年12月起，上汽紅巖財務報表不再納入本公司的合併報表範圍內，且本期發動機業務增加，由發動機業務帶來的利潤總額和淨利潤同比有所上升。
歸屬於上市公司股東的淨利潤（本報告期）	不適用	
歸屬於上市公司股東的扣除非經常性損益的淨利潤（本報告期）	不適用	
歸屬於上市公司股東的淨利潤（年初至報告期末）	不適用	
歸屬於上市公司股東的扣除非經常性損益的淨利潤（年初至報告期末）	不適用	
經營活動產生的現金流量淨額（年初至報告期末）	不適用	經營活動產生的現金流量淨額較上年同期變動的主要原因是自2026年12月起，上汽紅巖財務報表不再納入本公司的合併報表範圍內，且本期發動機業務增加，由發動機業務帶來的淨利潤同比有所上升。
基本每股收益（元/股）（本報告期）	不適用	
基本每股收益（元/股）（年初至報告期末）	不適用	
加權平均淨資產收益率（%）（本報告期）	增加1.98個百分點	
加權平均淨資產收益率（%）（年初至報告期末）	增加11.95個百分點	

二、股東信息

詳見上海證券交易所（www.sse.com.cn）網站同日公告

三、其他提醒事項

需提醒投資者關注的關於公司報告期經營情況的其他重要信息：
公司主營業務為生產製造柴油發動機，主要為國內商用車企業、工程機械企業以及船舶和發電機組等製造企業配套。2026年1-9月，我國國內經濟保持平穩運行，公司以新發展理念和高質量發展為指導，努力開拓國內外市場，包括配套大發動機的數據中心等新市場，深入推進產品技術研發，努力提升運營效率，紮實推進降本增效等工作，發動機業務保持快速增長，1-9月實現發動機銷售15.38萬台，同比增長19.80%；實現營業收入46.37億元，同比增長11.18%，其中發動機業務營業收入45.66億元，同比增長19.67%；實現歸屬於母公司所有者的淨利潤10,027.95萬元（上年同期為-34,969.05萬元），同比扭虧為盈，基本每股收益同比增加，加權平均淨資產收益率同比增加。
公司歸屬於母公司所有者的淨利潤同比實現扭虧為盈主要原因自2026年12月起上汽紅巖經法院裁定批准重組計劃而不再納入公司合併範圍，且2026年1-9月發動機業務產銷同比增長、盈利平穩。

四、季度財務報表

詳見上海證券交易所（www.sse.com.cn）網站同日公告

特此公告。

上海新動力汽車科技股份有限公司董事會
2026年10月29日

股票簡稱：動力新科 動力B股

股票代碼：600841 900920

編號：臨2026-030

上海新動力汽車科技股份有限公司董事會 2026年度第五次臨時會議決議公告

上海新動力汽車科技股份有限公司（以下簡稱「公司」）董事會2026年度第五次臨時會議於2026年10月27日以現場和通訊表決相結合方式召開。會議出席董事9名，實際出席9名。會議符合《公司法》及《公司章程》的有關規定。經與會董事審議，全票通過如下議案：

一、關於聘任公司副總經理的議案

根據公司經營需要，經公司總經理提名，董事會提名委員會審議，董事會擬聘任尤鳳青先生（簡歷附後）擔任公司副總經理，任期自本次董事會審議通過之日起至本屆董事會任期結束之日止。尤鳳青先生具有發動機等汽車零部件生產管理等方面豐富的實踐經驗，具備行使副總經理職權相適應的任職條件，符合副總經理任職資格。本議案已經公司董事會提名委員會2026年度第三次會議事前認可並審議通過。

二、2026年第三季度報告

本議案已經董事會審計委員會2026年度第七次會議事前審議通過。
三、關於公司將節餘募集資金用於新增募投項目的議案
為提高募集資金的使用效率，根據公司發展戰略，公司將因部分募投項目結項和完工後的節餘的尚待確定募投項目的募集資金0.02151萬元用於「船艦新一代大馬力發動機機艙殼項目、新增的三個子項目，其中1,382.00萬元用於「大功夫發動機產品提升項目」、5,077.98萬元用於「大功夫發動機產品海外認證及開發項目」、2,561.53萬元用於「大功夫燃氣產品拓展開發項目」。

本議案已經董事會戰略委員會2026年度第四次會議、審計委員會2026年度第七次會議和獨立董事2026年度第五次專門會議事前審議通過，尚需提交公司股東會審議。
四、關於修訂《公司信息披露管理制度》的議案
五、關於修訂《公司信息披露審核與豁免管理制度》的議案
六、關於制定《公司重大信息內部報告制度》的議案
七、關於修訂《公司董事會授權管理辦法》的議案
八、關於修訂《公司董事會授權管理辦法》的議案
九、關於以集中競價方式回購公司B股股份的議案

本議案已經董事會戰略委員會2026年度第四次會議和獨立董事2026年度第五次專門會議事前審議通過，尚需提交公司股東會審議。
十一、關於召開2026年第一次臨時股東會的議案

議案所涉全文詳見上海證券交易所網站（http://www.sse.com.cn）同日相關公告。

特此公告。

上海新動力汽車科技股份有限公司董事會
2026年10月29日

證券代碼：600841 900920

證券簡稱：動力新科 動力B股

公告編號：臨2026-031

上海新動力汽車科技股份有限公司 關於公司將節餘募集資金用於新增募投項目的公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔法律責任。

2026年10月27日，上海新動力汽車科技股份有限公司（以下簡稱「公司」、「動力新科」）召開董事會2026年度第五次臨時會議，審議通過了《關於公司將節餘募集資金用於新增募投項目的議案》。現將相關情況公告如下如下：

●節餘募集資金情況：經公司董事會2026年度第三次臨時會議和2025年度股東會審議通過，公司部分募投項目結項和完工後剩餘募集資金5,109.69萬元，該募集資金繼續存放在募集資金專戶管理，待公司確定新的投資項目後再行投入。同時公司「新能源電機產品項目」於2026年7月會計劃完工結項，該項目結項後節餘募集資金3,911.82萬元，也繼續存放在募集資金專戶管理，待公司確定新的投資項目後再行投入；上述節餘募集資金合計9,021.51萬元。

●節餘募集資金安排：公司擬將上述節餘募集資金用於「船艦新一代大馬力發動機機艙殼項目、新增的三個子項目，其中1,382.00萬元用於「大功夫發動機產品提升項目」、5,077.98萬元用於「大功夫發動機產品海外認證及開發項目」、2,561.53萬元用於「大功夫燃氣產品拓展開發項目」。

●獨立財務顧問國泰海通證券股份有限公司核查意見：本次公司將節餘募集資金用於新增募投項目已經公司董事會2026年度第五次臨時會議審議通過，獨立董事發表了明確同意意見，本事項仍需提交股東會審議。公司履行了必要的審批程序，符合中國證監會《上市公司募集資金監管規則》《上海證券交易所上市公司自律監管指引第1號——規範運作》等相關規定要求；本次將節餘募集資金用於新增募投項目是真實展現情況和實際經營條件作出的審慎決策，從根本上，實現財務顧問對公司本次將節餘募集資金用於新增募投項目事項無異議，持續指導機構提醒投資者關注市場變化，謹慎決策，注意投資風險。

更多內容詳見公司2026年10月29日在上海證券交易所網站（www.sse.com.cn）披露的公告。

公司提醒投資者審議議案，注意投資風險。

特此公告。

上海新動力汽車科技股份有限公司董事會
2026年10月29日

股票簡稱：動力新科 動力B股

股票代碼：600841 900920

編號：臨2026-032

上海新動力汽車科技股份有限公司 關於以集中競價交易方式回購股份的預案

一、回購方案的審議及實施程序
（一）本次回購方案董事會審議情況：2026年10月27日，公司召開第十一屆董事會2026年度第五次臨時會議，審議通過了《關於以集中競價方式回購公司B股股份的預案》。
（二）本次回購方案提交股東會審議情況：根據中國證監會《上市公司股份回購規則》的相關規定，本次回購方案尚需提交公司股東會審議。公司將於2026年11月13日召開2026年第一次臨時股東會審議本次回購方案，具體詳見同日披露的股東會議議案。

二、回購預案的主要內容
本次回購方案的主要內容如下：

回購方案首次披露日	2026年10月29日
回購方案實施期限	自股東會審議通過回購B股股份方案之日起不超過12個月
方案日期及提議人	2026年10月27日，由董事會提議
預計回購股份數量	不低於5172股且不超過10344萬股B股（均含本數）
回購資金來源	自有資金
回購價格上限	0.399美元/股
回購用途	減少註冊資本
回購股份方式	集中競價交易方式
預計回購股份金額	不超過27,723.19萬元（含本數）（按照2026年10月27日美元兌人民幣匯率中間價6.7171:1折算，具體金額以實際購進為準）
回購股份佔總股本比例	3.73%-7.45%

近年來由於B股市場流動性、市場容量等因素，公司B股股價持續低於公司每股淨資產。基於對公司未來發展的信

利拿特摩蘭特浴火重生

拓荒者崛起成西岸新勢力

12碼不敵英乙費列活特

阿仙奴英聯盃爆大冷出局



香港文匯報訊（記者 楊浩然）香港時間昨日（28日）凌晨舉行的英格蘭聯賽盃（英聯盃）16強爆出驚天大冷，「兵工廠」阿仙奴作客竟於互射12碼階段不敵英乙球隊費列活特，慘遭淘汰出局。

由於對手僅為英乙球隊，阿仙奴是役順理成章作出輪換，僅以4名一隊常規主力約基里斯、夏維斯、蘇比文迪和祖利安添巴，帶領一眾小將出征。

憑藉主場之利，費列活特上半場21分鐘由前鋒盧柏路比先開紀錄；落後的「兵工廠」展開圍攻，但於全場取得78%控球率並製造出26次射門下，卻只能憑約基里斯於50分鐘入波扳平，及後更有小將麥斯杜文於86分鐘被逐，雙方最終要互射12碼分勝負。

12碼階段，阿仙奴有後備上陣的般奴古馬雷斯射失，相反費列活特明顯準備充足全數命中，成功爆冷淘汰「兵工廠」。費列活特主帥羅拿賽後激動地表示：「今場發生的的一切均令人難以置信，我們竟然擊敗了英超冠軍，這將是球會歷史上最重要的一個晚上。」

另一方面，阿仙奴主帥阿迪達賽後則揚言不會怪責球員：「我認為球員今場十分努力，比賽態度完全沒有問題，因此我不會怪責他們。當然，我們亦要從中取得教訓，未來不能再像今場這樣，機會創造出來卻未能把握，最終把自己陷入困境。」



●費列活特球員慶祝勝利。
路透社

心，為維護廣大投資者利益，公司結合自身財務狀況和經營狀況，擬以自有資金回購公司境內上市外資股（B股）予以註銷並相應減少公司註冊資本，通過增進每股收益，維護公司價值並提高公司股東的投資回報。

預計回購後公司股權結構的變動情況

股份類別	本次回購前		回購後（按回購下限計算）		回購後（按回購上限計算）	
	股份數量（股）	比例	股份數量（股）	比例	股份數量（股）	比例
有限售條件流通股份	-	-	-	-	-	-
無限售條件流通股份	1,387,821,784	100.00%	1,387,821,784	100.00%	1,387,821,784	100.00%
其中：A股	1,043,024,484	75.16%	1,043,024,484	75.06%	1,043,024,484	81.21%
B股	344,797,300	24.84%	293,077,300	21.94%	241,357,300	18.79%
股份總數	1,387,821,784	100.00%	1,336,101,784	100.00%	1,284,381,784	100.00%

本次回購股份對公司日常經營、財務、研發、盈利能力、債務履行能力、未來發展及維持上市地位等可能產生的影響的分析：

本次擬回購資金為自有資金，回購資金上限27,723.19萬元佔公司2025年末經審計淨資產、貨幣資金的比重分別為4.34%和6.86%，佔比均較小，不會對公司經營、財務、研發及未來發展產生重大影響，本次回購股份不會損害公司的債務履行能力和持續經營能力。本次回購股份並註銷後，公司總股本減少，每股收益、每股淨資產等財務指標將得到一定程度增厚，有利於提升公司盈利能力和市場估值水平，符合公司長期發展戰略和全體股東的根本利益。本次回購完成後，公司仍具備持續經營能力和債務履行能力，股權分布符合上海證券交易所上市條件，不會導致公司控制權發生變化，不會影響公司上市地位。

本次回購股份將用於註銷並減少公司註冊資本。公司將在回購完成後，根據相關法律法規、《公司章程》的規定及股東會的授權，辦理本次回購股份的註銷、《公司章程》修訂、註冊資本變更等事宜，並及時履行信息披露義務。

三、回購預案的不確定性風險
（一）本次回購方案尚需提交公司股東會審議，存在審議未通過無法實施本次回購方案的風險。

（二）本次回購期限內，存在公司股價價格持續超出回購方案披露的價格上限，或受股票市場不活躍、成交量低等影響，導致本次回購方案無法按計劃實施或只能部分實施的風險。

（三）若發生對公司股票交易價格產生重大影響的重大事項，或公司生產經營、財務情況、外部客觀情況發生重大變化，或其他方式導致公司終止本次回購方案的事項發生，則存在回購方案無法順利實施或根據相關規定變更或終止本次回購方案的風險。

（四）若監管部門對於上市公司回購股份的規定與要求發生變化，則存在本次回購方案不符合新的監管規定與要求，從而無法實施或需要調整的風險。

公司將在回購期限內根據市場行情選擇機實施回購，並根據回購股份事項進展情況及時履行信息披露義務，敬請廣大投資者注意投資風險。

特此公告。

上海新動力汽車科技股份有限公司

2026年10月29日

證券代碼：600841 900920

證券簡稱：動力新科 動力B股

公告編號：臨2026-033

上海新動力汽車科技股份有限公司 關於召開2026年第一次臨時股東會的通知

一、召開會議的基本情况
（一）股東會類型和屆次
2026年第一次臨時股東會

（二）股東會召集人：董事會

（三）投票方式：本次股東會所採用的表決方式是現場投票和網絡投票相結合的方式

（四）現場會議召開的日期、時間和地點
召開的日期時間：2026年11月13日 15點00分

召開地點：上海新動力汽車科技股份有限公司（上海市楊浦區軍工路2636號）辦公大樓會議室

網絡投票系統：上海證券交易所股東會網絡投票系統

網絡投票起止時間：自2026年11月13日

至2026年11月13日

採用上海證券交易所網絡投票系統，通過交易系統投票平台的投票時間為股東會召開當日的交易時間段，即9:15-

9:25、9:30-11:30、13:00-15:00；通過互聯網投票平台的投票時間為股東會召開當日的9:15-15:00。

（六）融資融資、轉融通、約定購回業務賬戶和滬股通投資者的投票程序

涉及融資融資、轉融通業務、約定購回業務相關賬戶以及滬股通投資者的投票，應按照《上海證券交易所上市公司自律監管指引第1號——規範運作》等有關規定執行。

（七）涉及公開徵集股票投票權

無

二、會議議案事項

本次股東會審議議案及投票股東類型

本次股東會審議議案及投票股東類型			
序號	議案名稱	投票股東類型	
		A股股東	B股股東
非累積投票議案			
1	關於公司將節餘募集資金用於新增募投項目的議案	√	√
2.00	關於以集中競價方式回購公司B股股份的議案	√	√
2.01	回購股份的目的	√	√
2.02	擬回購股份の種類	√	√
2.03	回購股份的方式	√	√
2.04	回購股份的實施期限	√	√
2.05	擬回購股份的用途、數量、佔公司總股本的比例、資金總額	√	√
2.06	回購股份的價格或價格區間、定價原則	√	√
2.07	回購股份的資金來源	√	√
2.08	回購股份後依法註銷的相關安排	√	√
2.09	公司防範侵害債權人利益的相關安排	√	√
2.10	辦理本次回購股份事宜的具體授權	√	√