

美禁止三華大企業產品進口 中方：將採必要措施維權

學者：美方行為嚴重背離中美共識 擾亂市場秩序損人不利己

美東時間10月28日，美國國土安全部宣布將3家中國實體增列至「維吾爾強迫勞動預防法」實體清單。29日，商務部新聞發言人對此強調，中國不存在強迫勞動，新疆各族群眾勞動就業自由平等，勞動權益依法得到有效保障。外交部當日亦表態稱，中方敦促美方停止以人權為幌子干涉中國內政、遏制中國發展，將採取必要措施，堅決維護中國企業合法權益。

●香港文匯報記者 朱燁 北京報道

商務部新聞發言人表示，美方相關措施毫無事實依據，美方持續操弄「人權」議題，打着「人權」的幌子行單邊保護主義和霸凌主義之實。中方對此強烈譴責，堅決反對。

「美方不久前已將大量中國實體列入所謂涉疆法案實體清單，中方向美方提出嚴正交涉，並堅決予以反制。但美方不知悔改，不顧中方堅決反對，繼續實施新的制裁措施，將中國生物醫藥技術企業列入制裁清單。」上述發言人認為，美方列單做法背離兩國元首達成的共識，嚴重破壞中美經貿關係穩定，也有違人道主義精神。美方應立即停止政治操弄和抹黑攻擊，停止對中國企業的無理打壓。中方將採取必要措施，堅定維護自身利益。

中方促美停止以人權為幌子干涉內政

外交部發言人郭嘉昆29日在回答相關提問時表示，美方持續炮製涉疆謊言，以所謂「強迫勞動」為借口，肆意打壓中國企業，中方表示強烈不滿、堅決反對。所謂「強迫勞動」純粹是一些反華分子炮製的世紀謊言，其目的是搞亂新疆、抹黑中國、遏制中國發展。中方敦促美方停止以人權為幌子干涉中國內政、遏制中國發展，將採取必要措施，堅決維護中國企業合法權益。

此次被美方增列入清單的3家企業分別是：深圳華大基因股份有限公司、深圳華大智造科技股份有限公司和深圳華大基因科技有限公司。針對美國政府將三家華大企業列入所謂涉疆進口限制名單，華大集團29日發表聲明，明確否認美方指控，並強調此次被列入清單不會對公司經營造成重大影響。公司在中國及全球其他國家和地區的研發、生產及商業合作均有序開展。「我們堅決反對所有指控。華大集團不涉及任何強迫勞動行為。」

所謂的《維吾爾強迫勞動預防法》於2021年由美國國會通過，旨在針對來自中國新疆的進口商品，並阻止被指在所謂「強迫勞動」條件下生產的產品進入美國市場。近年來，美國曾多次擴容該實體清單。就在今年美東時間7月31日，美國又將40餘家中國實體增列至「維吾爾強迫勞動預防法」實體清單，而該次新增是特朗普政府上任以來首次擴大該名單，使名單上的實體數量從144家增至187家，也是自該法案於2021年簽署成為法律以來，單次新增實體數量最多的一次。如今，加上28日新增的3家中國企業，該名單已擴至190家。

美站在所謂「道義高點」釋虛假信號

商務部研究院研究員周密對香港文匯報表示，美方此次將三家中國企業列入涉疆法案實體清單的相關行為，核心目的在於限制中國企業在相關領域的業務拓展空間，同時刻意對中國企業進行污名化、抹黑。

他認為，除針對企業主體進行限制打壓外，美方這一舉措，意在向國際社會釋放虛假信號，炒作所謂中國存在「強迫勞動」、涉疆人權問題不實說辭，試圖站在所謂「道義制高點」，包裝自身維護公平的虛假形象。事實上，美方的相關認知和做法極度主觀片面、單一狹隘，是典型的損人不利己行為。

「美方該行為嚴重背離中美雙方達成的各項共識，與兩國元首共同推動構建中美建設性戰略穩定關係的目標背道而馳，是干擾中美關係發展的負面雜音。」周密說，「美方並未通過中美既定磋商溝通機制妥善處理彼此關切，而是隨意更改對中國企業的相關認定，人為製造對立、破壞合作氛圍，對中美推進各領域合作、構建雙邊互信造成了極為負面的影響。」

此外，周密強調，針對所謂涉疆人權相關問題，中方早已多次、反覆闡明事實真相和堅定立場，但美方始終置若罔聞，肆意對中國企業實施列單打壓。美方的單邊非理性舉措極易產生負面外溢效應，波及中美其他合作領域，這是中方所不願看到的。同時，美方的不當制裁行為嚴重擾亂中美市場秩序，不僅給兩國市場運行造成困擾，更對相關企業經營、民眾就業及日常生活帶來負面衝擊，對所有遭受無端打壓的企業和個體而言，是極為不公平的。

●美國政府將三家華大企業列入所謂涉疆進口限制名單。圖為位於廣東省深圳市的華大時空中心。資料圖片



●華大集團29日發表聲明，明確否認美方指控，並強調公司在中國及全球其他國家和地區的研發、生產及商業合作均有序開展。圖為華大科研人員進行實驗。資料圖片

三麗鷗同辱華日劇聯名 招致批評後取消合作 外交部：日本有勢力企圖通過文化產品抹黑中國

香港文匯報訊 綜合長安街知事及國是直通車消息，擁有Hello Kitty、布丁狗等知名IP的日本品牌三麗鷗因與辱華日劇《VIVANT》聯名，招致廣泛批評後取消了合作合同。中國外交部發言人郭嘉昆29日表示，我們注意到有關報道。這部電視劇再次暴露出日本國內始終存在一股勢力，企圖通過文化產品醜化、抹黑中國，散播仇華情緒，應當引起國際社會和日本國內有識之士的警惕。

三麗鷗發文致歉：將強化內容審核

據報道，日本TBS正在播出的《VIVANT》對華人形象存在消極的刻畫塑造，把日軍罪行栽贓給受害者，卑劣至極、離譜至極。按照《VIVANT》預告，繼今年7月首推身著劇中「間諜人物」服裝的Hello Kitty、美樂蒂等玩偶之後，雙方合作的第二批產品「已經決定發售」，但具體發售日期、產品內容和價格等目前尚未公布。

三麗鷗日本總部官網29日發布聲明致歉，指本次聯名相關內容，「我們判斷其中含有不符合三麗鷗企業理念的表現，因此決定中止全部合作項目及其後續開展和推廣宣傳活動。目前我們正迅速推進必要的應對措施。」同時也表態，針對此次事件，三麗鷗將誠懇地對待收到的各種意見，並在今後的聯名企劃中進一步強化內容審核體制。

日本品牌在歷史問題上「翻車」已有前車之鑒，寶可夢多次

與靖國神社產生勾連，公然「拜鬼」。《名偵探柯南》及日本知名痛包品牌WEGO與辱華動漫《我的英雄學院》聯名，後者還曾選在9月18日推出合作產品。

針對三麗鷗公司與《VIVANT》的此次聯名，不少中國網民表示失望，批評以傳遞美好氛圍為宣傳理念的三麗鷗不該捲入涉及抹黑中國劇集的宣傳合作。

中國是三麗鷗最重要、增長最穩健的海外市場之一。近年來，三麗鷗持續擴大在中國市場的商品零售網絡。2025年末，其中國內地門店數量達到59家，比上一年增加31家，其中直營店5家、加盟店54家。截至2026年3月底，門店進一步增至62家，包括直營店6家、加盟店56家。

財報顯示，2025年三麗鷗中國內地市場業務收入314.42億日圓，按日圓計算同比增長約83.2%。三麗鷗在年度資料中披露，2025年中國內地業務包括三項收入：授權業務159.46億日圓、商品銷售91.60億日圓、原創商品製造業務63.36億日圓。按照前述匯率折算，三項業務分別約為人民幣7.63億元、4.38億元和3.03億元。其中，授權業務仍然是三麗鷗中國大陸業務最大的單項收入來源，佔總收入約50.7%。

三麗鷗8月披露的最新季度資料顯示，在對應2026年1月至3月的海外業務報告期內，中國內地商品銷售業務收入同比增長125%，該增幅不包含原創商品製造業務。

國防部：日方執意挑動陣營對抗不得人心

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道）近期，美日軍事聯動頻頻。國防部新聞發言人張曉剛29日在國防部例會上回應表示，亞太是和平發展的高地，順應和平大勢者方能行遠，執意挑動陣營對抗不得人心。他強調，縱容支持日本再軍事化，必將反受其害！

據報道，美國和日本近期舉行規模為歷屆最大的「利劍27」聯演，重點演練島嶼爭奪，日本自衛隊將25式地對艦導彈投入該演習，此外美國海軍陸戰隊遠征艦艇攔截系統首次部署在距離台灣最近的與那國島。張曉剛回應說，日本迎合貼靠一些國家搞所謂的聯演，發展部署中遠程導彈，持續強化西南諸島軍事部署，加速推進「再軍事化」，正在成為地區安全的現實威脅。

縱容支持日本再軍事化必將反受其害

張曉剛表示，台灣問題純屬中國內政，我們決不允許外部勢力

染指中國台灣地區。任何人都不要低估中方捍衛國家主權和領土完整的堅強決心、堅定意志、強大能力，若妄想「以台制華」甚至不自量力地搞軍事挑釁，必將付出難以承受的代價。

近期日本防衛大臣稱，中國持續快速擴充核力量與導彈等軍事實力，日本既不擁有核武器，也不擁有戰略轟炸機，而中國同時擁有這兩類裝備，卻反過來批評日本。他還聲稱，日本將從根本上重組防衛研究機構。張曉剛對此回應表示，日本作為《不擴散核武器條約》無核武器締約國，不接受、不製造、不擁有、不擴散核武器是其不得推卸的國際法義務，沒有討價還價的餘地。日方這位官員刻意迴避歷史罪責，選擇性忽視國際法，顛倒黑白、混淆視聽。世人的眼睛是雪亮的，日方的狡辯掩蓋不了其強軍擴武甚至想擁核引核的危險圖謀。我們敦促日方正視和反省侵略歷史，同軍國主義徹底切割，不要再次走到國際社會的對立面。

「全自動大腦」自動駕駛 亞洲最長地鐵環線武漢開通

香港文匯報訊（記者 張帥 武漢報道）10月29日，武漢軌道交通12號線全線開通運營，該線路設37座地下車站，全長59.9公里，是目前亞洲第一、世界第二長的地鐵環線。據了解，該條地鐵環線的列車裝上了「全自動大腦」，智能化水平極高，能夠實現軌道交通最高等級自動駕駛的GOA4級全自動運行。

今次全線開通運營的地鐵12號線環線，兩次下穿長江、



●武漢軌道交通12號線取消了傳統意義上的獨立司機室，運營初期保留司機值守，負責瞭望和應急。

香港文匯報記者張帥 攝

一次下穿漢江，攻克高水壓、複合地層、長距離水下盾構等系列技術難題，是國內跨江地鐵隧道集群施工、大環線軌道交通建設的示範工程。它連通武漢三鎮，串聯礄口區、江漢區、江岸區、青山區、洪山區、武昌區、漢陽區等七個中心城區，並銜接武昌火車站、漢口火車站兩大鐵路樞紐，首次實現武漢地鐵單線串聯七個中心城區的歷史性突破。

「三鎮同環」跨江跨區「一車直達」

據介紹，該線路設有37座地下車站，全長59.9公里，是目前亞洲第一、世界第二長的地鐵環線。列車平均5分鐘發車一趟，環行一周歷時約96分鐘。環線閉環之後，武漢地鐵邁入「三鎮同環」時代，市民、遊客跨江跨區出行從「穿城越江、繞行換乘」變為「一車直達」，通勤時間普遍縮短，也均衡全網客流分布，為多條骨幹線路減負。

清晨自動喚醒自檢 全程無需人工

「這條地鐵線路智能化水平很高，運行很平穩，坐起來很舒服。」全線開通當日，前去12號線體驗的林先生稱。香港文匯報記者在開通現場看到，武漢軌道交通12號線的列車取消了傳統意義上的獨立司機室，運營初期保留司機值守，負責瞭望和應急。列車兩個頭車車體採用碳纖維材

質，大幅提升車輛輕量化水平，全列內裝關鍵部件同步應用碳纖維材料，在保障安全與舒適度的前提下，實現整車減重三噸，搭配能耗統計系統，達到「減重+控耗」雙重能效提升。

中車長客列車設計團隊有關負責人介紹，每天清晨，列車會自動喚醒、完成自檢後自行駛出車庫。運營期間，它能精準完成自動折返、精準停靠。深夜運營結束後，又能自己規劃路線回庫、進入休眠狀態。這整套「起床—上班—下班—睡覺」的流程，全程無需人工干預，也可通過控制中心隨時遠程接管。

不僅如此，列車還經過特訓，高峰期能自動調整發車間隔，遇到突發情況時又能自主規劃避險路徑，讓運行的準點率和應急響應速度邁上新台階。為了保證線路的安全、高效運營，除了列車擁有「聰明大腦」，線路也更加智能化。「設計階段，我們就把『全自動』刻進了每一個運行場景裏，應用最先進全自動運行系統技術，全面對標交通運輸部的最新行業標準。」鐵四院副總工程師、項目設計總負責人熊朝輝介紹。

以安全防護門為例，其配備了一體化站台門控制系統，當列車進站時，定位系統可精準鎖定位置，車門與站台門瞬間實現「毫秒」級的同步啟閉，既縮短了停站時間，又極大提升了通行效率。

世界主要地鐵環線

●莫斯科地鐵大環線：全長約70公里，設31座車站，2023年3月1日全線通車

●武漢地鐵12號線：全長59.9公里，設37座（全地下）車站，2026年10月29日全線通車

●北京地鐵10號線：全長57.1公里，設45座（全地下）車站，2013年5月5日全線通車

●首爾地鐵2號線：全長48.8公里（不含新亭支線和聖水支線），設43座車站，1984年5月22日全線通車

整理：香港文匯報記者 張帥