同德國總統會談 樂見德在歐洲和國際事務中發揮更大作用

習近平：只要秉持平等對話基調 中歐分歧總能得到解決

香港文匯報訊 據新華社報道，10月30日下午，國家主席習近平在北京人民大會堂同來華進行國事訪問的德國總統施泰因邁爾舉行會談。

習近平指出，當前，世界百年變局加速演進，變和亂的一面更加突出。中德作為世界第二、第三大經濟體，對中歐關係發展和世界經濟穩定增長負有重要責任，理應加強溝通和協作，打造平等互利、戰略穩定的合作新範式，對外釋放要開放不要封閉、要合作不要對抗的積極信號。中方願同德方一道，開啟兩國全方位戰略夥伴關係新篇章，推動構建更加公正合理的全球治理體系。

做大做強中德務實合作

習近平強調，政貴有恒。中方對德政策連貫、穩定、可預期，高度重視德國的大國地位，始終支持德國統一和發展，樂見德國在歐洲和國際事務中發揮更大作用。希望德方以開放、積極心態看待中國的發展和對華合作，堅持理性、務實、友好的對華政策，堅持相互尊重、平等相待，這也是中德關係持續健康發展的寶貴經驗。德國是先進製造業和高品質產品的代表，中國正在以高質量發展推進中國式現代化，雙方發展戰略契合、合作空間廣闊。中方堅定推進高水平對外開放，持續優化營商環境，歡迎包括德國在內的各國企業深耕中國，分享超大規模市場紅利。希望德方堅持開放包容，為赴德中國企業提供公平、透明、非歧視的營商環境，做大做強中德務實合作。中方願同德方開展人工智能、綠色低碳、服務貿易、數字經濟等領域合作，共同提升未來競爭力，為中德合作增維度、添後勁。中德兩國人民都有勤勞、智慧、堅韌的優秀品格，都支持中德友好。雙方要支持文化、教育、藝術交流，便利人員往來，促進民心相通，為明年共慶中德建交55周年營造良好氛圍。

中歐合作大於競爭 共識大於分歧

習近平指出，中方始終視歐盟為夥伴，秉持誠心和善意發展對歐關係。歷史和現實一再證明，中歐合作大於競爭、共識大於分歧。中歐經貿關係的本質是優勢互補、互利共贏，彼此成就的路徑是相互尊重、互諒互讓，協同發展的關鍵是求同存異、守正創新。中歐關係歷經風雨，合作過程中出現一些問題是發展中的問題、前進中的矛盾。只要堅守夥伴關係定位、秉持平等對話基調，分歧和問題總能得到解決，不會阻礙中歐關係向前發展。希望歐方同中方相向而行，攜手推進平等有序的世界多極化和普惠包容的經濟全球化。

習近平向施泰因邁爾介紹了中共二十屆五中全會的情況。習近平指出，治國必先治黨，黨興才能國強。持之以恒推進全面從嚴治黨必將得到人民群眾的廣泛擁護和支持。中國共產黨願同包括德國在內的世界各國主要政黨開展治國理政經驗交流。

施泰因邁爾：歐洲樂見中國崛起

施泰因邁爾表示，德方堅定奉行一個中國政策，對兩國關係前景充滿信心，願同中方保持高層交往，加強貿易、科技、人工智能、環保等領域合作，促進人文交流。雙方可以通過對話協商妥處經貿分歧，實現互利雙贏，為世界作出表率。國際秩序承壓，世界期待中國發揮更大作用。德方願同中方共同肩負起維護世界和平發展的責任，捍衛聯合國憲章宗旨和原則，維護國際法權威，支持自由貿易和世貿組織規則，反對保護主義，反對打貿易戰。

另據中新社報道，施泰因邁爾29日下午在北京大學發表演講時指出。歐洲「不想與中國脫鉤」，希望能以繼續惠及雙方的方式塑造經貿關係，強調「雙贏局面絕不能變成零和博弈」。

施泰因邁爾認為，中國已成為舉足輕重的世界強國。歐洲樂見中國崛起。雙方擁有共同的指導原則，即維護保障和平、促進繁榮、不斷促成共同解決方案的國際秩序。「在這個秩序中，一個國家的崛起不意味着其他國家的衰落。」

●10月30日下午，國家主席習近平在北京人民大會堂同來華進行國事訪問的德國總統施泰因邁爾舉行會談。這是會談前，習近平和夫人彭麗媛同施泰因邁爾和夫人比登本德合影。 新華社

隱身無人機「攻擊-21」首次在四川艦起降

專家：實現技術作戰體系三大維度突破

匯軍情

中國軍號10月30日發布消息，解放軍首型艦載察打一體隱身無人機「攻擊-21」，近日首次在首艘076型兩棲攻擊艦四川艦成功起降。軍方在消息發布時強調，這是中國兩棲攻擊艦發展歷程上取得的又一突破，標誌着中國海軍具備固定翼隱身無人機在大型海上作戰平台起降能力，不過軍方並未公布相關畫面內容。有軍事分析指，「攻擊-21」在四川艦成功起降，實現了技術、作戰、體系三大維度突破。 ●香港文匯報記者 宋偉 綜合報道

●解放軍首型艦載察打一體隱身無人機「攻擊-21」首次在四川艦成功起降。圖為模擬動畫畫面。 央視截圖

●九三大閱兵，空中無人作戰方隊中的「攻擊-21」。 資料圖片

「攻擊-21」隨空中無人作戰方隊首次公開亮相於2025年九三閱兵。2026年7月，央視《軍事科技》放出CG畫面，首次展示其從076型兩棲攻擊艦四川艦上電磁彈射起飛。「攻擊-21」是由空軍「攻擊-11」「利劍」飛翼無人機發展而來的艦載型號，也是目前全球唯一公開露面的艦載隱身飛翼無人機。其設計上採用飛翼無尾布局+背部S型進氣道+W形後緣，配合吸波塗層與鋸齒尾噴口，實現雷達、紅外多頻譜隱身。艦載化改進包括可摺疊機翼、前起落架彈射牽引桿、尾部攔阻鈎，以及升降副翼分段、開裂式阻力方向舵加長等着艦適配設計。

「這種能力全世界只有中國才具備」

在四川艦之前，全球範圍內的兩棲攻擊艦沒有彈射器，固定翼艦載機只能依賴垂直或短距起降。譬如美國海軍兩棲攻擊艦上的AV-8B、F-35B，其戰鬥力、載彈量、作戰半徑和出動強度非常有限。而四川艦更換賽道，使用電磁彈射加阻攔裝置，讓固定翼無人機不犧牲載荷就能滿狀態起飛、精確回收，刷新了全球兩棲攻擊艦的「天花板」。

在技術維度上，「攻擊-21」的飛翼布局，對飛控算法、結構強度與自動着艦引導系統的要求極為苛刻。四川艦配備的全自動着艦引導系統，正是為無人平台準備的「隱形跑道」。軍事專家杜文龍曾評價：「四川艦是全球第一艘無人母艦，固定翼隱身無人機與四川艦相互組合，這種能力全世界只有中國才具備。」

「無人機航母」適應未來智能化戰爭

在作戰維度上，「攻擊-21」使登陸作戰有了縱深「火力長臂」。此前，兩棲登陸主要靠坦克等渡海裝備向灘頭衝擊。有了以076、075型兩攻為主的作戰編隊後，直升機、無人機、新型固定翼艦載機可一併在甲板上起飛，對目標進行高精度打擊，登陸方式從兩棲進化到三棲。

在體系維度上，無人機也成為航母體系的「關鍵拼圖」。四川艦電磁軌道除了能彈射殲-35、空警-600等有人艦載機，更能讓隱身無人機像下餃子般連續彈射，這種無人機蜂群戰術有可能成為076兩棲攻擊艦的「撒手鐧」。在軍事專家張軍社看來，四川艦既是一艘海上的小型航母，也可以成為一艘「無人機航母」，適應未來智能化戰爭。

四川艦於2024年12月下水，2025年11月完成首次航行試驗。今年4月，四川艦赴南海開展科研試驗和訓練任務，10月即完成「攻擊-21」實機起降。從下水到艦機融合不足兩年，節奏之快，超出外界普遍預期。作為目前世界上綜合性能最先進的大型兩棲作戰平台，其任務主要指向島嶼、近海和沿岸區域。四川艦若與航母聯合運用，可與福建艦形成海上聯合作戰編隊，相互支援配合。

「攻擊-21」參數

- **功能定位：**解放軍首型艦載察打一體隱身無人機
- **外形尺寸：**機長約11.4-12.2米，機高約2.7-2.8米，翼展約14米，折疊後約6.5米
- **最大起飛重量：**約12～15噸
- **引擎動力：**渦扇-17（無加力型），亞音速
- **載彈量：**內置彈艙2噸以上，約8個掛點
- **作戰半徑：**約1,500～2,000公里
- **最大航程/滯空時間：**約4,000公里/12小時以上
- **隱身性能：**配合吸波塗層與鋸齒尾噴口實現雷達、紅外多頻譜隱身，雷達反射截面積約0.001～0.005平方米量級

整理：香港文匯報記者 宋偉

中方南海連續演訓 對菲反制料進一步升級

特稿 一段時間以來，菲方罔顧地區國家共同利益，拉攏域外勢力攪局生事，不斷在南海侵權挑釁，並歪曲事實、散布虛假敘事。面對菲方不斷挑釁，南部戰區、中國海警均採取強有力的維權措施。10月30日，中國人民解放軍南部戰區組織海空兵力位中國黃岩島領海領空及周邊海空域開展戰備警巡，這是對菲方侵權挑釁行徑的必要反制。南部戰區表示，黃岩島是中國固有領土。與此同時，中國海警東安艦編隊在我仁愛礁、仙賓礁海域開展海上綜合執法訓練，鞏固提高現場執法管控能力。海警執法員表示，通過此次訓練，進一步做好應對外方涉仁愛礁、仙賓礁侵權準備，不斷提高編隊戰術協同和海上聯合行動能力。

「立即離開，否則將對你採取措施」

近段時間以來，菲律賓方面在南海瘋狂挑釁。10月3日，菲律賓1架C208型機未經中國政府批准，非法侵入中國黃岩島領空，南部戰區組織海空兵力依法依規跟蹤監視、警告驅離。10月15日，菲律賓軍艦於黃岩島附近海域升空艦載直升機，非法侵入中國黃岩島領空，南部戰區組織海空力量全程跟監查證、依法警告驅離。據中國駐菲律賓大使館10月19日發布消息，菲方近一個月實施海上嚴重侵權挑釁至少10次。10月19日至24日，美日菲還在南海實施了「海上合作活動」演習。此外，菲方官員還肆意散布中國軍事威脅言論。

據「南部戰區」微信公眾號消息，10月份以來，戰區部隊組織海空兵力持續加強黃岩島領海周邊海空域巡邏警戒，進一步強化有關海空域管控力度，有力有效應對各類侵權挑釁行徑，堅決捍衛國家主權安全，堅定維護南海地區和平穩定。

南部戰區同步發布的視頻顯示，中國海軍航空兵跟蹤監視菲律賓軍機C-208，中國空軍雷霆01對其進行語音警告：菲律賓軍機C-208，你已侵入中國黃岩島領空，立即離開，否則我將對你採取措施。由此引發的一切後果由你方承擔。

視頻還紀錄了在菲律賓06號護衛艦逼近黃岩島的情況下，中國海軍554艦與艦載直升機的對話。

中國海軍554艦艦載直升機：報告艦指，我已到達攔截位置，對方正逼近黃岩島。

中國海軍554艦回應：盯死，別讓他耍滑頭。

專家：中方管控力度只會越來越強

此間軍事專家宋忠平對香港文匯報表示，從南部戰區的戰備警巡視頻可以看出，這並不是單一的戰機驅離，而是體系化、常態化、實戰化備戰。可以看出中方派出預警機、無人偵察機、殲擊機、轟炸機、護衛艦聯合出動，這種覆蓋偵察預警、空中攔截、遠程打擊、海面警戒全鏈條的實戰裝備出動，說明戰區在南海已經建成全天候、可快速響應的海空聯合管控能力，隨時能夠應對艦機分批、多點侵闖的挑釁行為。特別是教-10掛彈執行驅離任務，意味着前沿處置單元已經攜載武器，警示不只是口頭勸告，而是擁有從警告到實施進一步措施的完整處置鏈條。

「主權立場絕無妥協空間，菲方試圖依靠小型軍機、公務船頻繁侵闖，拉攏外部勢力撐腰的挑釁圖謀壓根無法得逞。」宋忠平表示，菲方蹦躂得越歡，中方的管控力度只會越來越強，如果菲方繼續在黃岩島、仁愛礁接連挑釁，不斷生事，後續中方反制手段將更加多元，對菲反制只會進一步升級，任何一方都不應低估中國捍衛領土主權和海洋權益的決心與能力。

●香港文匯報記者 馬靜 北京報道