

「百名船東聚南沙」解鎖濱海新玩法

船東讚入境手續僅15分鐘 料催生「遊玩＋維修」新需求

30日下午3時許，一艘艘遊艇乘風破浪，抵達廣州南沙，拉開「百名船東聚南沙」遊艇嘉年華的序幕。參與活動的香港船東於傍晚陸續抵達南沙遊艇會，開啟人文探訪、濱海休閒運動的南沙之旅。他們大讚完成入境手續僅需十來分鐘，非常便捷，隨着政策紅利持續釋放，將吸引更多港艇北上，還有望催生「遊玩＋維修」一站式服務新需求。

●香港文匯報記者 黃寶儀、帥誠 廣州報道



●香港遊艇業總會主席周基倫（左一）與朋友們抵達南沙，共同為行程點讚。
香港文匯報記者黃寶儀 攝



●從香港北上而來的遊艇正在南沙遊艇會靠岸。
香港文匯報記者帥誠 攝

為推進粵港澳遊艇自由行深入實施，推動遊艇從「灣區自由行」到「深度體驗」，廣州市南沙區於10月30日至11月1日舉辦為期3天的「百名船東聚南沙」遊艇嘉年華活動。活動依託粵港澳遊艇自由行政策，集結粵港澳三地船東、行業協會、業界精英，把遊艇航行、濱海休閒、產業交流、人文探訪融為一體，在南沙灣畔搭建起大灣區遊艇產業互通、濱海文旅交融的活力平台。

體驗了便捷通關服務並將遊艇成功停靠碼頭後，香港遊艇會顧問、香港特區政府海事處小組委員會委員彭孝書乘坐的香港遊艇當天下午首個到達南沙遊艇會，隨即收穫鮮花以及南沙專門為船東們推出的「鯢鰲權益卡」。他豎起大拇指稱讚證件核驗、身份核對等環節高效迅速，「沒想到體驗這麼好。」

可吸引大批港船東駕艇前來

香港遊艇業總會主席周基倫給通關過程打了滿分10分。「從抵達至完成入境手續僅耗時15分鐘。」周基倫表示此趟行程既是休閒之旅，也順便考察南沙遊艇維護方面的能力，若其具備承接香港遊艇維修的能力，並且在技術、價格上具備競爭力，將會吸引大批香港

船東駕艇前來，有望帶動「遊玩＋維修」的一體化消費需求。

自今年粵港澳遊艇自由行政策落地，南沙同步出台「遊艇12條」，從強化基礎設施配套、提升研發製造能力、激發旅遊消費、優化運營服務生態四個維度，對遊艇產業進行全鏈條扶持，包括面向船東推出的「鯢鰲權益卡」，整合碼頭停泊維保、星級酒店入住、高爾夫網球運動、文旅消費等多項專屬權益，一卡串聯海上停泊與岸上生活圈。

此外，南沙區商務局也聯同海關、邊檢、海事等多部門持續協同優化通關流程，推行免擔保、「兩套牌」登記管理模式，大幅壓縮通關辦理時長。

南沙區商務局口岸工作科科長馮國俊表示，此次南沙發動了大灣區各地32艘遊艇前來參與活動，其中香港船東有上百人，南沙為船東們專門設計了兩條旅遊路線。近期會先完善南沙遊艇碼頭配套設施，包括規劃建設遊艇泊位、臨時靠岸點，廣州還將就促進遊艇產業發展進行地方立法，同時計劃在南沙口岸新建遊艇專業泊位，未來除了促進「港艇北上」外，也將吸引更多粵艇經南沙南下到香港，進一步促進兩地遊艇交流。

「海域有多大 遊艇活動空間就有多大」



●彭孝書
香港文匯報記者 帥誠 攝

是本次活動首位駕艇抵達南沙遊艇會的船東。30日下午談及這趟行程，他依舊難掩興奮。

據他介紹，30日早上，他從香港開船過來，全程用時約六小時，得益於順水流，航行速度較預期更快。此行最令他印象深刻的，是從海上眺望灣區超級工程的全新體驗：「以前都是開車經過深中通道，這次改從海上穿過，大家都很興奮，還特意合影留念。」彭孝書說一些香港船東此前還擔心航道窄，但從今天航程看，一路水域寬敞、平穩，航行體驗十分舒適。

大灣區各地文旅稟賦各異

「海域有多大，遊艇的活動空間就有多大。」彭孝書認為，粵港澳遊艇自由行政策的落地，徹底打破了香港遊艇的海域航行局限，讓港澳遊艇得以暢遊大灣區整片海域。大灣區各城市文旅稟賦各異、優勢互補：珠海坐擁優質海島，南沙毗鄰廣州主城、區位優越，佛山等地人文與美食資源豐富。這些資源可串聯成多條風格各異的遊艇精品航線，為香港船東開拓嶄新的濱海遊玩方式。

他坦言，目前多數香港船東對灣區內地文旅資源了解有限，期待後續推出更多類似交流推廣活動，持續帶動港艇北上暢遊，激活灣區濱海文活力。

香港遊艇業總會主席周基倫也是首次駕遊艇前來南沙。他認為南沙遊艇會軟硬件配套完善，餐廳、碼頭補給等設施一應俱全。在他看來，遊艇自由行政策全面放開後，港澳船東可駕艇穿梭廣州、深圳、珠海等灣區核心城市，實現跨城濱海漫遊。他建議，未來大灣區可進一步加密優化沿岸停靠節點，新增更多公共停靠碼頭、臨時靠泊點，完善海上航行停靠配套，真正實現「一艇暢遊全域灣區」，進一步豐富港澳船東的濱海出行與遊玩選擇。

海事處倡重整觀塘避風塘內泊位布局

香港文匯報訊（記者 文森）香港特區政府研究優化現行觀塘避風塘內船隻停泊及「共享水域」的安排。海事處昨日向觀塘區議會提交文件，建議將觀塘避風塘的「共享水域」面積擴大一倍；重整觀塘避風塘內泊位布局，並研究設立私人繫泊設備區的可行性。海事處正諮詢海濱事務委員會轄下專責小組的意見，期望今年底至明年初落實「優化計劃」。

建議將「共享水域」面積擴大一倍

文件介紹，觀塘避風塘的「共享水域」將由現時的面積擴大一倍至200米乘1,000米。初步構思非颱風期間，「共享水域」繼續預留作水上體育活動及賽事之用，本地船隻可途經但不可在其內停泊、繫泊、碇泊或繫固；熱帶氣旋警告信號生效時，除預留作通航區的水域外，「共享水域」恢復避風功能，開放予本地船隻避風，直至所有信號取消。有關安排較現行做法能

釋放更多水體供船隻颱風期間停泊避風，具體安排須視乎諮詢情況及其他相關部門意見。

海事處又會充分考慮政府應急船隻的通航和行動需求後，重整觀塘避風塘內的泊位布局，包括修訂鄰近啟德跑道區的一段通航區寬度及遷移敷設於賽馬會啟德水上運動中心對出水域的九組供政府船隻使用的繫泊浮標，以釋放更多停泊空間，使颱風期間可用的避風泊位淨面積增加約2.5公頃。

屆時，海事處會實施兩套靈活通航管理安排：非颱風期間維持較寬闊通航區，讓長期使用者繼續使用避風塘之餘，預留水體作水上體育活動；颱風期間則只保留政府應急船隻所需寬度作通航區，其餘「共享水域」水體開放予船隻避風。

初步估算，可供避風水域足以讓75艘躉船（約50米乘20米）停泊，水體資源得以更充分運用。海事處亦研究劃定區域予

本地船隻申請敷設私人繫泊設備，令停泊更有序。

海事處預期「優化計劃」落實後，擴闊了的「共享水域」可促進更多不同的水上體育活動及賽事，包括明年10月舉行的第18屆世界龍舟錦標賽；重新規劃泊位則能提升避風塘的有序管理和改善避風塘的整體景觀，帶動當區盛事經濟，提升國際形象和促進消費。

海事處早前已與觀塘避風塘使用者、海上業界及水上體育活動團體等相關持份者會晤，他們普遍支持「優化計劃」，並對「共享水域」、船隻停泊安排及海事處提出的建議提供了不少意見。海事處正審視持份者的意見，並調整泊位的規劃，務求達至滿足觀塘避風塘使用者需求和優化避風塘管理的雙贏局面。處方亦正諮詢海濱事務委員會轄下專責小組的意見，期望於今年底至明年初前落實擬議的「優化計劃」安排。

港首艘電動漁船啟航 漁業現代化重要突破



●全港首艘近岸電動漁船啟航儀式。
香港文匯報記者北山彥 攝

香港文匯報訊（記者 朱欣欣）全港首艘具商業價值的近岸電動漁船昨日在中環十號公眾碼頭舉行啟航儀式，同場並舉行了「綠色能源促進藍色經濟發展」圓桌會議。特區政府環境及生態局副局長黃淑嫻、海事處處長王世發、漁農自然護理署署長黎堅明，以及立法會漁農界議員陳博智等主禮嘉賓出席，共同見證香港漁業邁向低碳轉型的重要一步。

黃淑嫻致辭時表示，本港首艘具商業價值的電動漁船啟航，是香港創科應用與漁業現代化的重要突破，有助落實《香港氣候行動藍圖2050》的碳中和願景，配合國家綠色低碳發展戰略。政府將積極鼓勵業界應用科技及善用「漁業持續發展基金」，協助業界克服轉型挑戰。

她在受訪時補充，電動漁船無黑煙及油污，已列為政策方向。雖然現時造價約為傳統漁船的三倍，但隨着規模擴大，有望降低能源成本，長遠達至經濟上自負盈虧。

議員倡完善岸電充電基建

陳博智表示，電動漁船是漁業能源轉型新方向，但轉型無法一蹴而就。目前油價高企，不少柴油漁船擬於11月停航，他促請政府增設有時限、針對性柴油補貼，並考慮寬減漁船牌照及檢驗費。他建議政府有序完善岸電、充電基建與安全、維修配套，降低電動化門檻；在安全規範下開放漁船「一船兩用」，發展生態及漁業文化體驗，增加漁民收入。他補充，香港模式已供大灣區其他城市參考，有望成為國家技術輸出示範據點。

越龍漁業協會項目負責人林傑棠介紹，電動漁船具備零污染、低噪音及不受油價波動影響等優勢。燃油開支佔傳統漁船成本逾三成，電動化可大幅減輕經營壓力；運作安靜如電動車，有助改善漁民健康。船隻實際可行航行時間約4至6小時，足夠應付一日出海作業。

林傑棠坦言，建造時已克服法規與安全規範空白，現時最大瓶頸在於充電配套：岸邊現有設備充電過慢，需100安培以上才具實用效益，且土地與海岸資源緊張致選址困難。團隊下一步將優先解決充電問題，再探討量產與普及轉型。

該項目於2023年推動，獲中電及港燈「漁業提升資助計劃」以1比1配對支持，由漁民團體、政府部門、內地船廠及設備商等共同參與，證實其操作與安全性優於傳統漁船。

船隻規格為長度15米以下、玻璃鋼船身、航速為10 knot、載員4至5人，設1至2噸冰魚艙，可在4至5級風速下作業並配備完善安全設施。業界對轉型興趣濃但顧慮換船成本與充電，期盼參照電動車模式推動普及。

運輸署做好交通配套 迎周末皇崗北行客流高峰

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）香港特區政府政務司司長陳國基日前主持皇崗口岸港方口岸區跨部門工作小組會議，全面統籌並督導各政府部門就應對萬聖節期間皇崗口岸跨境人流及車流高峰的預備工作。特區政府保安局局長鄧炳強、運輸及物流局局長陳美寶，以及其他相關政府部門的代表出席會議。特區政府運輸署昨天在專頁發布消息表示，由昨日起連續3晚，深宵時段皇崗口岸將迎來客流高峰。運輸署與相關部門已做好充分準備，確保口岸及新田公路一帶交通運行平穩。

運輸署附上圖片介紹巴士路線優化安排，表示在車流高峰期間，往皇崗口岸經新田公共運輸交匯處的4條專營巴士路線，將由青山公路新田段路口直接駛入交匯處，繞過交通繁忙的新田迴旋處，從而確保巴士通行效率。運輸署已督導公共運輸營辦商預留充足車輛及人手，按客流靈活加密班次。其中，B13S（港島直達皇崗口岸）、SP12（啟德直達皇崗口岸）及跨



●謝詠誼（左）視察中環交易廣場巴士總站，了解專營巴士後備車輛的安排。
政府新聞處

境巴士（油尖、旺角、荃灣、觀塘）可加密至每5分鐘一班，確保旅客出行便利。

運輸署緊急事故交通協調中心會24小時密切監察皇崗口岸及各區交通情況，市區主要站點的人流車流變化，持續檢視出行數據，動態督導調度交通，精準疏導，方便出行。同時再提醒皇崗口岸設有公共運輸專用車道，讓專營巴士、跨境巴士和專線小巴經新深路直達口岸；所有小型車輛

及的士不應使用。運輸署已強化道路標記，延長專道，加強交通管理，提升效率。

昨日傍晚，運輸署署長謝詠誼先後視察灣仔會展站公共運輸交匯處、太子鴉蘭街金都商場對開站點，以及佐敦柯士甸道過境巴士總站，了解前往日口岸的短途跨境巴士服務為應對一連3晚萬聖節周末人流高峰的預備工作。

為照顧夜歸乘客的需要，除預留額外車輛和人手在未來3晚加強服務至最密每5分鐘一班外，各市區站點已加強客流管理，增設清晰指示，便利乘客有序輪候選乘。

入夜後，謝詠誼到中環交易廣場巴士總站，以及干諾道中兩個巴士站，了解星期六、日凌晨加開由中環往皇崗口岸的城巴B13S通宵特快線的準備情況。城巴已張貼清晰告示，安排外勤人員和足夠輪候空間，並已安排後備巴士於交易廣場巴士總站候命。她又巡視了的士站，了解乘客需求。