

以專業服務內企「出海」 以金融賦能創科發展

在國家「十五五」規劃開局之際，北京正邁入新發展階段，成為以創新驅動內生增長的「策源地」。當中，北京與香港在規則對接、國際認證、跨境轉化及連結國際資本市場等方面的合作，正是「首都向新力」向外延伸的重要一環。香港在持續鞏固提升國際金融中心地位，發揮國際化優勢，助力內地企業「走出去」的同時，應以北部都會區為載體，以金融賦能創科，深化國際創科中心建設，通過耐心資本、專業服務、精準政策支持及打通產業全鏈條，構建更完整創科生態。如此，香港不僅能更好服務國家高水平對外開放，更能於推動產業轉型升級中實現自身高質量發展，在與內地形成更緊密的雙向奔赴中，共同為國家現代化產業體系建設注入持久動能。

香港文匯報近日推出「經濟論|走中國看經濟之北京篇」系列報道，從北京綠色交易所與香港碳市場的規則銜接，到商業航天、人工智能(AI)視頻企業借助香港平台走向國際資本市場，再到精準醫療與氫能技術經香港完成國際認證與跨境轉化，以京港合作的實踐，清晰展現出兩地優勢互補、制度聯動的現實路徑。香港作為國際金融中心與專業服務樞紐，正以成熟的法治環境、國際化資本市場與跨境專業服務能力，為北京創科成果提供「制度窗口」與「資本橋樑」，讓「首都向新力」得以更高效地對接全球市場、規則與資金。

以國際化優勢護航內企走向世界

香港在京港合作中的核心優勢，首先體現在

金融、法律、會計等專業服務的國際化深度與成熟度，不僅有助降低內地企業的合規成本與試錯風險，更將政府公共服務、市場化機構與境內外合作資源整合為可落地的實操體系。

北京科創企業出海常面對境外投資備案、數據與算法跨境合規、知識產權保護及目標市場規則不熟悉等挑戰；香港則擁有與國際接軌的普通法體系、完善的仲裁與爭議解決機制，以及高度國際化的專業服務機構網絡。透過「一帶一路」直通車綜合服務平台與「京港快線」等機制，香港的「內地企業出海專班」可直接承接符合範疇的企業訴求，提供從政策解讀、法律輔導到一站式對接的閉環支持。例如，雲圖知行在布局海外業務時，借助這套體系妥善應對數據與算法跨境合規挑戰；飛渡科技則透過平台資源獲得海外展會對接與赴港投資備案支持，順利推進數字學生方案的國際化。

同時，香港作為全球最大離岸人民幣中心與國際資本市場樞紐，具備連結內地創新資源與國際投資者的獨特能力。而且，香港擁有「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，有條件成為連接內地創新與國際市場的數字合作樞紐。

2023年京港洽談會期間雙方簽署合作備忘錄，圍繞面向「一帶一路」的綠色項目庫、轉型項目庫及ESG市場服務生態展開合作；未來更可探索中資機構在港發行離岸人民幣綠色債券，北京綠交所提供碳核算、綠色評價與ESG信息披露支持。正如北京綠色交易所董事長王乃祥在報道中指出，北京可解決綠色資產「從

哪來、如何定價」的問題，香港則可解決國際綠色資本「如何進、投向哪」的問題，雙方構成完整的綠色金融價值鏈。在人工智能與數字經濟領域，北京數據出境負面清單機制已推廣至全市域，香港可在數字政策對接、國際規則適配及市場拓展方面提供全鏈條支持，降低京企「出海」成本。

深化雙向奔赴 提升區域協同

未來，香港應進一步發揮這些優勢，以更主動、更精準的方式深化與北京、粵港澳大灣區以至其他內地城市的合作，更緊密對接國家「十五五」規劃，更好融入和服務國家發展大局。

「十五五」時期，國家全面實施碳排放總量和強度雙控，錨定2035年國家自主貢獻目標；北京則以高精度產業增加值佔地區生產總值比重提升至40%為目標，構建「2261」產業結構，做優新一代信息技術與醫藥健康，做大人工智能與綠色低碳，做强集成電路、機器人與智能製造等六個能級躍升產業，並培育未來產業成長方陣。香港可繼續以「京港快線」與數字經濟出海「一站通」等平台為紐帶，推動兩地在數字智造、數字治理、數字醫療等領域聯合探索「京港方案」，並透過京港AI應用加速器與全球數字經濟城市聯盟等機制，落實人工智能與網絡安全、行業數字化轉型及產學研協同等具體項目。

在粵港澳大灣區層面，香港應主動對接京津冀協同創新共同體，推動「一城創新、三地共

造」的產業鏈分工向大灣區延伸。北京發揮科技創新「一核」輻射帶動作用，天津與河北承接先進製造與場景應用；大灣區則可在先進製造、精密加工與應用場景方面形成互補，共同打造人工智能、集成電路、生命健康等世界級先進製造業集群。

香港亦可透過投資推廣署、貿發局及特區政府駐京辦等常態化聯繫機制，將香港成熟的國際資金管理與跨境投融资服務，與內地綠色技術「走出去」與「引進來」雙向並舉相結合，為東南亞及「一帶一路」沿線市場提供綠色項目對接與資本引導。

引進耐心資本 加快北都發展

此外，報道提及北京在引進耐心資本、敢投「硬科技」、打通「研發—轉化—應用」全鏈條方面的經驗，也值得香港借鑒，以加快北部都會區建設，構建「南金融、北創科」產業布局，達至南北彼此呼應、相輔相成、相互成就，從而不僅鞏固提升國際金融中心地位，亦深化國際創新科技中心建設，推動經濟和社會高質量發展。

香港可借鑒北京經驗，例如由港投公司牽頭，探索設立面向早期硬科技與未來產業的專項基金或風險分擔機制，引導本地及國際資本在北部都會區「投早、投小、投長期、投硬科技」，並與高校、科研機構及產業平台形成協同攻關聯合體；維港都會區則繼續發揮資本集聚與專業服務優勢，為北都創科企業提供跨境融資、綠色債券發行及ESG信息披露支持等。

周末夜北上新皇崗 15分鐘過關

深圳灣加時通關有效分流 旅客指出行體驗良好

適逢香港美酒佳餚巡禮，加上啟德體育園The Weeknd香港巡演壓軸尾場演唱會等盛事活動的舉辦，昨日（10月31日）來往新皇崗口岸的旅客持續增加，香港文匯報記者昨晚直擊新皇崗口岸港方口岸區，現場持續有市民過關。晚上7時至10時半期間，人流不斷，氣氛熱鬧，但未達爆滿程度，整體通關順暢，旅客約15分鐘內即可完成過關程序。現場工作人員緊守崗位，秩序井然。有分析認為，此情況或受惠於深圳灣口岸延長運作至凌晨2時，有效分流部分旅客。多位旅客因不同盛事來港，他們接受香港文匯報訪問時表示，是次出行體驗良好，通關流程順暢、交通接駁便利、遊玩項目多樣，體驗到了好客香港的魅力。 ●香港文匯報記者 朱欣欣

根據入境處數據，10月30日晚各個口岸已分別共有約11.4萬及13.1萬人次內地旅客出境和入境。其中，最多人經高鐵西九龍站入境，約有3.2萬人次；其次是落馬洲口岸，有約2.1萬人次。新皇崗口岸則有約10.2萬人次出入境，內地旅客佔約2.4萬人次。

因應盛事吸引大批旅客來港，政府加強交通和人流疏導安排。負責管制、簽證及證件 of 入境處處長程和木，前晚（10月30日）到新皇崗口岸及深圳灣管制站，實地視察及了解人員應對客流車流的工作，並為前線人員打氣。

入境處籲避免繁忙時段過關

政府早前預計前晚（10月30日）起一連三晚是跨境人流高峰，新皇崗口岸採取公共交通優先原則，政府協調公共交通營辦商加密班次。深圳灣口岸的通關時間於前晚和昨晚延長2小時，至翌日凌晨2時。入境處表示，新皇崗口岸及深圳灣管制站在深宵時段的旅客出入境大堂，整體十分暢順，預計昨日（10月31日）和今日深宵時段，會是皇崗口岸的出境高峰期，處方人員會堅守崗位，又提醒旅客如果想過關省時快捷，應盡量避免在繁忙時段過關。

B13線晚上11時起加密班次

新皇崗口岸於昨晚11時至翌日凌晨2時的高峰時段加強了多條專營巴士、通宵特快線及跨境直通巴士服務。重點安排包括：城巴B13線由晚上11時起加密班次；B13S線於凌晨1時起加開全新通宵特別路線，直達新皇崗口岸，途經干諾道中永隆銀行大廈外（中環砵典乍街）、干諾道中近租庇利街及永安中心

等上落客點。西九文化區出發的旅客，可先至西區海底隧道巴士轉乘站轉乘B13或B13S線前往皇崗口岸等，讓旅客安心感受香港夜繽紛的魅力。

香港文匯報記者訪問多位旅客和市民。昨晚參加完「香港美酒佳餚巡禮」活動的張先生結束一天的暢快旅遊後，從新皇崗口岸回深圳，以往習慣使用福田口岸的他，這次選擇新皇崗口岸是希望能在香港多玩一會。他興奮地分享在香港遊玩的體驗，說「香港美酒佳餚巡禮」現場人多熱鬧、場地寬敞，並有表演節目。這也是他第一次參與此類品酒美食活動，還「種草」了一款十分心儀的酒，整體感受不錯，若明年再辦，願意再來。

首次使用皇崗口岸的自駕旅客李太太昨日早上從深圳前往香港迪士尼遊玩，晚上經新皇崗口岸回深圳。在昨日結束行程回深圳時，她讚賞在香港遊玩的體驗，她說，第一次從新皇崗過關沒有迷路或適應困難，口岸停車也十分方便，即使在旅客來港高峰期，也收穫了很好的遊玩感受。

郭小姐一行三人選擇昨日專程來港，前往赤柱吃自助餐。她表示，在香港街道感受到盛事氛圍，下次會再來香港一同參與。雖然昨日旅客很多，但她形容由地鐵到過關、搭乘巴士銜接「絲滑」順暢；新口岸室內涼爽，巴士班次充足，不用擔心上不到車。

經常往返港深的香港市民鄭小姐一家三口，昨天則選擇北上遊玩。他們至今已使用約十次新皇崗口岸，每周都會帶小孩前往深圳短途遊玩。雖然昨日人流壓力大，但她到口岸的過程順暢，未遇大規模人潮塞爆的情況。



●昨晚7時至10時半，皇崗口岸人流不斷北上，約15分鐘內即可完成過關程序。

香港文匯報記者黃艾力 攝

香港文匯報訊（記者 黃穗）香港周末連場盛事，吸引大批內地居民來港，新皇崗口岸深圳入境香港方向客流顯著升溫，傍晚時段人流較周五同時段大幅攀升，多條接駁巴士站出現排隊情況。

香港文匯報記者昨日傍晚在現場實地了解。16時30分，新皇崗口岸深圳入境香港方向僅開放半數自助查驗通道及人工櫃檯，兩類通關通道均排起隊伍，其中人工櫃檯約25人等候，每條自助查驗通道排隊人數約20人。隨着返程及赴港觀演客流持續湧入，17時起，深港雙方同步加開自助、人工查驗通道全力疏導人流。17時現場實測通關效率平穩，人工通道過關耗時約10分鐘，自助通道僅需5分鐘，整體通關秩序井然、運行順暢。

B14線站台逾百人排隊

不少跨境居民趁着周末往返深港消費休閒。印裔香港居民Neeraj與妻子當日清晨從東涌搭乘巴士，經新皇崗口岸入境深圳採購，16時左右啟程返港。他大讚新口岸空間寬敞、感覺舒適，從口岸打車前往福田山姆會員店僅需15分鐘，跨境出行十分便利。因二人尚未登記e-道，本次須經人工通道過關，抵交通層後發現東涌方向巴士已停運，最終改乘的士返程。



▲印裔港人Neeraj與妻子Snigdha

香港文匯報記者黃穗 攝

►城巴B14線站台一度百人排隊。

香港文匯報記者黃穗 攝



受The Weeknd尾場演唱會帶動，口岸南向交通層17時30分迎來客流高峰，前往啟德體育園區的城巴B14線站台一度逾百人排隊，隊尾延伸至專營小巴區域。現場顯示，下一班巴士約8分鐘抵站，現場亦有清晰站牌標註啟德返程線路信息。有從惠州赴港觀演的遊客提前3小時抵達口岸，計劃散場後乘城巴SP12線返回深圳。

多條對外巴士線路客流走高，城巴B13、九巴B10線候車人數眾多。B10一度派出四輛巴士同時到站疏運，未出現嚴重擁堵。跨境巴士候車區熱度顯著高於前一日，尖沙咀、旺角方向一度有約50人排隊。永東巴士針對性加開啟德特別班次，於當日14時至17時營運，服務觀演人流。相較火爆的巴士運力，當日的士等候區運力緊張，高峰時段僅有一輛的士停岸，旅客需短暫等候。

為應對周末疊加節慶活動、演唱會的多重客流高峰，口岸同步升級便民服務。深圳區域新增樓層指示標識，精準引導旅客通行；同時提前部署深夜返程保障，通過語音播報、電子屏滾動提示，公布地鐵7號線臨時延時服務。當晚地鐵7號線雙向延長運營1小時，全程末班車24點雙向對開，太安往安托山、深大麗湖往深雲半程末班車延至11月1日零時40分開出，全力兜底深夜跨境返程交通。

再現九巴迷路撞天花指示牌

香港文匯報訊（記者 文森）新皇崗口岸啟用近3個星期，昨日下午發生第二宗巴士行錯路，撞天花頂交通指示牌的意外。運輸署昨日表示關注事件，已要求專營巴士營辦商加強車長的駕駛和路線培訓，確保道路安全及暢順往返皇崗口岸公共運輸交匯處，維持口岸交通暢順運作。

昨日下午約3時，一輛由天水圍天富開往新皇崗口岸的九巴B11，車長疑似不熟悉新

環境，行錯路駛進裕路聯檢大樓底層跨境巴士候車區，撞天花頂交通指示牌，無人受傷。

今次已是兩星期內發生第二宗同類意外。10月18日早上11時36分，一輛由葵芳往新皇崗口岸的九巴B10路線，行駛進聯檢大樓底層跨境巴士候車區，撞天花頂交通指示牌，巴士車頂玻璃呈裂痕，事件中亦無人受傷。