

2026年
11月1日

神州行走

編輯：陳思夢 設計：崔竣明

文：李紫妍 圖：香港文匯報佛山傳真

人生再起飛從不設限

73歲奶奶預購太空船票

不久前，香港首位載荷專家黎家盈在距離地面400公里的中國空間站開講「天宮課堂·港澳專場」。這場來自寰宇之上的授課帶給很多人一份啟示：只要勇於追夢、奮發圖強，航天夢從來都不是遙不可及。

在黎家盈的家鄉順德，73歲的黃小池為這句話寫下了又一個生動註腳。今年，她為自己買下一張奔赴太空的船票。順利的話，預計兩年後她將搭乘「穿越者壹號」亞軌道載人飛船衝破雲層，飛越距地100公里的卡門線——國際公認的大氣層與太空界線，欣賞地球弧線，體驗失重感覺，成為國產商業載人飛船首批乘客之一。

從基層工人到兩度站上國家科技進步獎領獎台，近50歲轉身創業拓荒新領域，古稀之年奔赴無垠太空，這位佛山奶奶把這場太空旅行確立為不設限人生「後十公里」的目標，但終點不僅是那20分鐘微重力體驗，更是妥善管理接下來的人生。黃小池坦言，自己雖滿懷對圓夢太空的嚮往，卻並不執念於最終能否順利成行，更重視目標引領下未來幾年的人生規劃與實現。

今年2月，黃小池在網上看到國產商業載人航天首批遊客招募的消息，「我一看，中國現在也可以了，以前只有美國能做到。」她沒有猶豫，買張機票飛到北京，找到那家機構，把科普知識、流程安排、組織形式問了個遍。了解清楚後，她很快報了名。她認為，商業載人航天正讓神秘太空向普通人敞開大門，「這是時代給予我的機會，一輩子可能只有這



來自順德的黃小池簽約成為國產商業載人飛船首批乘客之一。

一次，能有這種體驗對我的人生非常重要。」

黃小池「想清楚了就去做」的性格，並非一朝一夕形成的。她高中畢業就進了工廠從基層崗位做起。在那個教育資源相對匱乏的年代，她始終沒有停下學習的腳步。1980年，廣東廣播電視大學順德分校第一年招生，一直期待學習一門技術的黃小池決心報考。

當時遠程教育主要通過電視授課，她省吃儉用買下一台9吋黑白電視，每天下班後聽課學習，靠自學啃下立體幾何、機械製圖、普通物理、有機化學、工科英語等課程，拿到大專文憑。1983年，她加盟科龍電器公司前身——順德一家小型家電廠，專啃「硬骨頭」的精神讓她逐漸成為技術骨幹。

攻堅「無氟替代」

上世紀八九十年代，全球開啟淘汰氟利昂的環保變革，電冰箱行業

首當其衝。時任科龍集團副總裁的黃小池被任命為該公司「氟利昂替代工程指揮部」總指揮。工程涉及80多個型號產品重新設計、六條生產線設備改造，投資超兩億元人民幣。沒有行業先例、沒有技術路徑參考，面對這場關乎企業前途命運的「生死考驗」，黃小池只能硬著頭皮「上梁山」。

那場變革中，內地不少冰箱企業因未能攻克氟利昂替代難題而遭到淘汰。黃小池帶領團隊進行漫長的技術考察、論證和試驗，歷經八年攻堅，成功在國際上實施氟利昂禁用期限之前，全面完成了公司所有電冰箱產品、生產線的改造，並爭取到蒙特利爾多邊基金548萬美元贈款，用於替代技術應用的生產設備技術改造。憑借相關成果，她先後於1996年（無氟電冰箱技術）和2000年（「碳氫物質替代CFCs製造系統工程」），兩次榮獲國家科學技術進步獎二等獎，成果被聯

合國確定為發展中國家氟利昂替代的標杆範例。

70歲後仍是人生黃金季節

步入70歲後，黃小池自覺正活在人生的黃金季節。她說，人生有四件事不太容易湊在一起：有錢的時候沒有閒，有錢有閒的時候通常沒有健康的身體，熬到有錢、有閒、有健康的時候，人又特別容易沒有心力，沒有想去看世界看宇宙的願望。「我很慶幸自己一輩子努力修來的福報，在『70後』這個黃金季節裏，有閒、有那麼點錢、有健康的身體、有看太空的慾望，這四件事在我身上湊在一起了。感恩上天的賜予！」

她還記得谷歌前任CEO施密特對桑德伯格說過的一句話：「如果有人願意在火箭上給你一個座位，那不管好壞，先上去再說。」

「我大概就這麼想的。」黃小池說。

亞軌道太空旅行 體驗失重俯瞰地球弧線

所謂太空旅行，一般指普通人以乘客身份搭乘商業載人飛行器，體驗失重、俯瞰地球弧線的飛行活動。當前市面上的太空旅行產品大多屬於亞軌道飛行，即飛行器越過海拔100公里的「卡門線」，並不進入環繞地球的運行軌道，短暫抵達近空間之後便返回地面，乘客可以在此過程中獲得一定時長的失重體驗。

在國際上，太空旅遊的商業化探索已走過數年。英國企業維珍銀河是全球起步較早的商業載人航天企業，2021年完成首次滿員太空試飛，2023年正式開啟商業服務。亞馬遜創始人傑夫·貝索斯創辦的藍色起源已累計運送90多人次往返亞軌道空間。埃隆·馬斯克的SpaceX則提供軌道級飛行，乘客可在太空中停留數天。

未來太空遊或有望大眾化

中國的商業載人航天近幾年同樣駛入發展快車道。2025年，國家航天局設立商業航天

公司，並印發《國家航天局推進商業航天高質量安全發展行動計劃（2025—2027年）》，明確支持太空旅遊等新業態。中國航天科技集團也提出在「十五五」時期，將實現亞軌道太空旅遊航班化運營，逐步發展軌道太空旅遊。這標誌著太空旅遊正式納入國家航天主幹力量的戰略規劃。

民營航天企業「穿越者」研製的國產首艘可重複使用的商業載人飛船「穿越者壹號」，已完成全尺寸試驗艙著陸緩衝驗證，力爭2028年前後實現亞軌道首飛，目前已有20餘人預訂船票。深藍航天在2024年通過直播間預售亞軌道旅行船票，預計2027年首飛。中科宇航的力鴻一號飛行器於今年初實現百公里級亞軌道返回試驗，完成關鍵技術突破……中國商業載人航天正從概念走向技術驗證和前期商業運營準備。未來，太空旅遊或許也將從少數人的冒險，逐漸轉變為大眾化的消費體驗。

年齡從不是放慢腳步的理由



黃小池在西藏雄珠拉垭口。



黃小池在中國南極長城科考站。

黃小池「73歲上太空」的決定引發網絡關注，人們驚訝於這個年紀依然可以解鎖人生的無限可能。黃小池卻不覺得年齡是多大的問題。她向香港文匯報記者分享了一段往事：當年父親80歲、母親74歲，兩人一同遠赴東京迪士尼遊玩，居然乘坐了樂園裏最讓人眩暈的「星際旅行」過山車，而且「毫髮無損」地玩了下來。回來時黃小池去機場接他們，她爸爸第一句話就是：「我們在迪士尼都坐了過山車。」

「我嚇得差點說不出話來……」黃小池說，或許這正是所謂「有其父必有其女」。如今自己也接近了父母當年的年紀，她選擇奔赴的，是更為遙遠的「上太空轉轉」。

年近50 二次創業

年齡從不是放慢黃小池腳步的理由。2002年，因公司變故，近50歲的黃小池離開供職多年的企業。在這個許多人都開始考慮退休的年紀，她毅然踏上第二次創業的艱難歷程。「我覺得50歲還很年輕，創業是我的一種精神寄託，也是一種對社會的貢獻。」

她當時看好導航電子地圖的新賽道，成立公司並帶領1,200多名員工跑遍全國開展測繪作業，完成了中國首套全境連片導航電子地圖「道通通」地理信息數據庫，率先完成了包括當時內地唯一不通車的西藏墨脫縣的導航軌跡測繪。這套數據庫後來成為百度地圖核心數據基底之一。

「想看看更大的世界」

黃小池對世界的探索始終沒有停下腳步。退休後，她秉持「想看看更大的世界」的想法走遍全球，南極、北極、東非、西非都曾留下她的足跡。當「太空旅行」的機會出現在眼前，她又找到了人生新的下一站。

「人生沒有了目標，就感覺太空泛。有了目標，就要一步一步去實現。」黃小池更看重實現目標的過程，比如通過「太空旅行」項目中專業的身體檢測和有序的訓練指導，讓身體得到持續的體徵指標改善和體能提升。她不過度想像太空之中的奇妙景象，只滿懷憧憬，同時也做好了最壞的心理準備，「如果萬一在太空出了問題，在太空遨遊也是一件很美好的事情。」