國家「40條」精準賦能港澳核心科創園區

專家：加速科研成果落地轉化 助灣區共建高端產業集群

11月1日，2026大灣區科學論壇開幕式在廣州舉行。現場重磅發布由相關國家部委及中央單位協同推出的40條舉措（下稱「40條」），全方位支持粵港澳大灣區國際科技創新中心建設，包括提出支持建設香港北部都會區產業園區和澳門科技研發產業園。專家指出，國家層面出台新政支持香港北部都會區建設，為香港科創產業擴容提質、深化灣區協同創新、加速科研成果落地轉化提供了堅實政策支撐。此次發布的40條專項舉措，將精準賦能港澳核心科創園區建設，有效深化粵港、粵澳跨境科創融合，助力灣區共建高端產業集群、對接全球創新網絡、落地國際科創項目。

●香港文匯報記者 黃寶儀、帥誠 廣州報道

科技部部長陰和俊在論壇開幕式致辭中指出，將加力支持粵港澳三地高水平共建國際科技創新中心。一是加強基礎前沿研究。支持粵港澳三地共建國家級重大創新平台，聯合承擔基礎研究和前沿領域國家重大項目。二是推動科技創新和產業創新深度融合。支持粵港澳三地聯合開展科研攻關，布局建設概念驗證、中試驗證平台，在新技術應用沙盒監管、應用場景開放、科技金融創新等方面先行先試。三是構建更具全球吸引力的開放創新生態。支持大灣區用好「一國兩制」制度優勢，進一步發揮港澳「超級聯繫人」作用，持續提升大灣區科技創新策源、高端產業引領、頂尖人才集聚能力，為科技強國建設提供重要戰略支撐。

探索設立大灣區基礎研究聯合基金

香港文匯報記者現場了解到，「40條」涵蓋強化原始創新策源、鍛造世界級產業集群、建設全球科技人才樞紐和推進粵港澳協同創新、深度融入全球創新網絡等多個方面。其中，在強化原始創新策源方面，提出支持大灣區建設世界一流重大科技基礎設施集群，建設量子、腦機接口、生物製造國家高地，支持港澳高水平大學鞏固提升全球領先地位，探索設立國家自然科學基金大灣區基礎研究聯合基金等。

在鍛造世界級產業集群方面，提出支持建設香港北部都會區產業園區和澳門科技研發產業園，支持粵港澳三地科技產業跨境深度融合，在人工智能、集成電路、通信與網絡、智能網聯、新能源汽車、生物醫藥、低空經濟、新能源、海洋科技等領域鍛造更多萬億級新興產業集群等。

在建設全球科技人才樞紐方面，提出支持大灣區深化教育科技人才一體改革，建立以科技創新和產業發展需求為牽引的學科調整機制和人才培養模式，前瞻布局一批新興工科專業，試點建設國家交叉學科中心，打造粵港澳大灣區高水平人才高地等。

業者受鼓舞：粵港將多領域深層次合作

新政一經發布，引發粵港科技界廣泛熱議，從業者紛紛表示備受鼓舞。大家認為，「40條」將充分釋放香港科創優勢，有力推動香港北部都會區產業園區在跨境科創融合、新興產業集群培育、全球創新網絡布局、國際大科學計劃落地等領域，與廣東開展更深層次、更廣維度的協同合作。

專家：港可育優質人才對接國家戰略

出席論壇活動的香港工程科學院院士、香港科技大學（廣州）創校校長倪明選在回應香港文匯報記者提問時指出，國家層面出台新政支持香港北部都會區建設，為香港科創產業擴容提質、深化灣區協同創新、加速科研成果落地轉化提供了堅實政策支撐。北部都會區是香港推行第一個五年規劃的核心載體，香港擁有扎實的科創基礎與優質教育資源，科教深度融合是釋放灣區創科動能的關鍵路徑。未來依託北都大學城建設，香港可系統培育優質科創人才，對接國家人才培養戰略，同時搭建以香港為核心、輻射整個大灣區的創新創業生態，以科創深度融合助力香港更好融入國家發展大局。

助灣區落地國際科創項目

廣東省體制改革研究會執行會長彭澎指出，當前香港北部都會區發展，已與深圳前海、河套合作區、橫琴粵澳深度合作區形成聯動布局，但三地科創產業協同仍有較大提升空間。此次發布的40條專項舉措，將精準賦能港澳核心科創園區建設，有效深化粵港、粵澳跨境科創融合，助力灣區共建高端產業集群、對接全球創新網絡、落地國際科創項目。



●11月1日，2026大灣區科學論壇在廣州開幕。圖為與會人士在論壇展廳參觀。 新華社

「40條」其他亮點一覽

- 支持大灣區在基礎研究體制機制改革上先行先試，探索建立非共識項目篩選機制。
- 高標準建設華南國家植物園、深圳河套學院、粵港澳大灣區（廣東）量子科學中心、大灣區國際臨床試驗中心和試驗所等。
- 支持廣東實施「廣東強芯」核心軟件攻關、顯示製造裝備「璀璨行動」等重大科技工程。
- 支持建設一批前沿科學交叉研究平台，布局建設國家未來產業研究院。
- 支持大灣區人工智能與數據賦能傳統產業創新發展，打造一批具有強大競爭力的傳統產業集群。
- 實施工程碩博士培養改革專項試點，支持國家卓越工程師創新研究院、國家卓越工程師學院建設。
- 支持世界知名高校、科研機構和跨國企業等在大灣區設立研發機構或區域總部。

整理：香港文匯報記者 帥誠、黃寶儀

科技成果對接轉化平台上線 提高粵港科創合作效率

開幕式上還發布了中國科學技術信息研究所出具的《顛覆性技術前瞻2026》報告，啟動了「十五五」國家重點研發計劃「先進生物治療技術重點專項」「粵港澳大灣區國際科技創新中心重點專項」，上線了粵港澳大灣區科技成果對接轉化樞紐平台；粵港澳有關部門和高校就協同創新聯合資助計劃、中國科學院與廣東省就重大科技項目等進行簽約，世界知識產權組織有關負責人對大灣區創新集群作專題解讀及展望。

依託AI 精準匹配供需

在論壇活動現場，不少與會嘉賓都被一個特殊的貨架所吸引。貨架上陳列展示了各類前沿科技成果與企業技術需求，參會企業、科研人員可直接掃碼查看詳細信息、獲取對接聯繫方式，高效完成線上洽談、精準對接，讓科創供需匹配更直觀、更便捷。粵港澳大灣區科技成果轉化樞紐平台的這一線下展示，成為本次論壇的一大亮點。

據介紹，粵港澳大灣區科技成果轉化樞紐平台由廣東省科學技術廳指導、廣東省生產力促進中心牽頭建設，依託AI技術，精準匹配科研成果與企業需求，打通供需對接「最後一公里」。目前，平台匯集來自全國高校院所及大灣區的科技成果4,000餘項，可實現成果在線對接；徵集廣東企業的技術需求近1,400項，可實現需求的在線揭榜；入庫400多位技術經理人，開展線上線下對接和跟蹤服務。平台還提供科技金融和科創活動等服務，搭建技術供需橋樑，打通科技成果落地轉化全鏈條。

廣東省生產力促進中心主任陳楚祥表示，香港在基礎研究與產業科技領域具備突出優勢，以往與內地有很好的合作基礎。該平台上線後，已徵集到一批港澳科研成果，進一步促進粵港兩地信息互通；未來將引入更多港澳技術經理人，提高兩地科創合作效率，加快推動港澳科技成果在內地轉化落地。

港投：用好耐心資本的「三把尺」服務灣區科創

香港文匯報訊（記者 帥誠、黃寶儀 廣州報道）在2026大灣區科學論壇主論壇上，香港投資管理有限公司（下稱「港投」）行政總裁陳家齊分享了港投依託「耐心資本」定位，破解科創投資回報周期長、市場短期波動干擾等行業痛點，以長期資本賦能大灣區科創生態協同發展的實踐成果與創新路徑。

陳家齊表示，港投要用好「耐心資本」的「三把尺子」，即國家所需、香港所長和團隊所能。她指出，「耐心資本」需要堅持長期投入，不因短期的市場波動而退出，而是爭取長期和豐厚的回報。「港投特別着重投資高增長、高影響力的賽道和板塊，包括新科技、生命和健康科技、新能源和綠色科技相關的應用和板塊。」她透露，港投已投資超過250個項目，其中超過70%的資本投向早期和增長期企業。

數據顯示，2025年港投投資收入逾64億港元，同比增長175%；獲投企業當中已有11家成功上市，另有超30家正在香港申請或籌備上市。截至2025年年底，港投投資組合淨內部回報率達14%，70%接受投資的港企及內地企業在港投支持下實現出海布局。

陳家齊透露，港投將從三個層面發揮香港獨特優勢，服務灣區企業與科研人員。首先是充當國際資本的優質翻譯器，港投目前資本引資比率達1比8，即每投放1元資金，可撬動超過8元長期資本跟投，資金來源涵蓋海內外主權基金、養老基金、家族辦公室、大學基金等多元市場化機構；第二是融資補位，港投布局覆蓋初創階段、私募市場至公開市場，實現一二級市場全覆蓋；第三是併船出海，香港持續發揮「超級聯繫人」「超級經紀人」功能，成為大灣區企業出海的首選平台。

中德汽車大會聚焦兩國產業合作新機遇

特稿

第十屆中德汽車大會日前在德國下薩克森州沃爾夫斯堡市大眾汽車城舉行，約600名中德兩國政府、企業和科研機構代表參會。與會代表普遍認為，當前汽車產業正加速轉型升級，中德汽車行業應深化互利合作，共創新的發展機遇。

下薩克森州州長奧拉夫·利斯在大會上表示，全球汽車產業正經歷史上規模最大、速度最快的轉型進程。在談及今年4月率團訪問中國的經歷時，利斯說：「中國汽車工業的發展活力以及取得的技術進步，給我留下深刻印象。德中雙方通過合作都能從技術發展中受益，這正是雙方汽車產業合作的重要之處。」

沃爾夫斯堡市市長丹尼斯·魏爾曼說，數字化、人工智能等新技術正改變整個汽車產業的價值鏈和商業模式。德國和中國都是這一發展進程中的重要參與者，並發揮着舉足輕重的作用。



●當地時間10月30日，第十屆中德汽車大會在德國下薩克森州沃爾夫斯堡市舉行。 中新社

建立可靠穩固的合作夥伴關係尤為重要

「對於大眾汽車而言，中國的意義早已遠遠超出單純的汽車銷售市場，正日益成為大眾汽車重要的技術和創新基地。」大眾汽車集團管理董事會成員、集團技術負責人托馬斯·施馬爾說，在當前產業轉型加速、競爭壓力不斷加大的背景下，保持直接對話、建立可靠而穩固的合作夥伴關係尤為重要。

中國商務部投資促進事務局局長劉民強在大會上表示，未來中國居民消費將逐步從「有沒有車」轉向「有沒有好車、有沒有好服務」，對高性能整車、智慧出行、後市場配套的需求將持續釋放，並呈現多層次、多樣化特徵。對於中德兩國汽車企業而言，這是共同做大市場蛋糕的時代機遇，雙方應立足各自優勢，共同挖掘多層次消費需求，為中國和全球市場帶來更多優質產品，共享增長紅利。

來自中國吉林、湖南等地政府部門的多名官員表示，深化中德汽車產業合作需要「放大德國精工優勢與中國產業、市場優勢的疊加效應，在產業變革進程中實現互利共贏」。

德國工業諮詢企業IPOL公司首席執行官托馬斯·呂克爾認為，德中汽車產業可以相互學習，優勢互補。中國企業在電池、電子技術等領域具有較強競爭力，德國企業則在工程技術、質量管理和歐洲市場資源等方面擁有一定優勢。

前來參會的中國汽車工業協會副秘書長陳士華說，德國是中國在汽車產業領域最重要的合作夥伴之一。「相信在新能源汽車時代，雙方仍將擁有廣闊的合作空間和更加美好的共贏前景。」 ●新華社

深航APEC彩繪機亮相 合作創新號







作為2026年亞太經合組織（APEC）領導人非正式會議主辦地專屬航空保障力量，深圳航空全新打造三套APEC2026主題系列彩繪機正式全面亮相。機隊以「開放、創新、合作」三大年度優先方向為創作內核，融合深圳城市底蘊、嶺南非遺文化與科創時代精神，以藍天為卷、鐵翼為筆，立體詮釋本屆APEC會議「建設亞太共同體，促進共同繁榮」的年度主題，全力護航2026APEC中國年系列盛會。

●文：香港文匯報讀者vAndyv
圖：讀者Wv3^、讀者vAndyv、讀者aviation_szx