●責任編輯：王里 ●版面設計：黃力敬 2026年11月2日(星期一) 香港文匯報

創新科技優化體驗 港機場樞紐受肯定

勇奪全球最佳機場 航空貨運連奪殊榮

作為全球最繁忙的貨運機場，香港國際機場近期獲頒多個著名國際獎項，表揚其在貨運服務、創新及可持續發展方面的卓越表現。於新加坡舉行的第十三屆「Payload Asia Awards」中，香港國際機場獲得機場組別最高榮譽年度全球最佳機場，以及年度最佳航空貨運技術供應商，是香港國際機場連續第四年獲得其在科技發展的表揚。另在倫敦舉行的第四十二屆「Air Cargo News Awards」中，香港國際機場繼2024年後再次獲頒年度航空貨運樞紐殊榮。有機管局董事會成員昨日接受香港文匯報訪問指，香港國際機場屢獲國際獎項，核心原因在於持續以旅客體驗為目標，積極運用創新科技。有立法會議員期望機場日後重點優化大灣區中轉旅客配套，進一步鞏固香港國際航運中心的地位。

●香港文匯報記者 朱欣欣



●香港國際機場近年屢獲殊榮，表現受到國際肯定。 資料圖片

香港國際機場近年獲獎項目（部分）

- ▶年度航空貨運樞紐—Air Cargo News Awards
- ▶年度全球最佳機場、年度最佳航空貨運技術供應商—Payload Asia Awards
- ▶連續14年榮登「旅遊名人堂—最佳機場—2026年TTG旅遊大獎」
- ▶2020年起第六度獲投選為「亞洲最佳機場」、連續五年獲選為「中國最佳機場」—世界旅遊獎
- ▶全球最佳機場 — Global Travel Awards（2026）
- ▶亞洲最佳大型機場 — CAPA — Centre for Aviation (2025)
- ▶旅遊名人堂 — 旅遊業出版機構 TTG (2013-2025)
- ▶中國最佳機場 — TTG 中國旅遊大獎 (2024-2026)
- ▶最佳貨運樞紐 — 超級樞紐博覽會 (2024-2025)
- ▶全球最佳機場 — Asia Cargo News (2016-2026)
- ▶年度最佳機場—主要貨運樞紐 – Air Cargo Week (2025-2026)
- ▶亞洲機場效率昭著獎—航空運輸學會 (2007-2011, 2016-2021)
- ▶全球最佳顧客體驗機場—世界旅遊獎 (2025)



▶香港國際機場於「Air Cargo News Awards」再次獲頒年度航空貨運樞紐殊榮。 圖片來源：香港國際機場



▼香港國際機場於「Payload Asia Awards」獲頒年度全球最佳機場及年度最佳航空貨運技術供應商兩項殊榮。 圖片來源：香港國際機場

▲機場持續通過創新科技提升效能。圖為機場二號客運大樓離港設施啟用。 資料圖片

香港國際機場小資料

航空公司	約140家
航點	超過220個
客運停機位	118個
貨運停機位	63個
長期及維修停機位	21個
短期停機位	9個
機場員工	約76,000人
機管局員工	約3,000人

資料來源：香港國際機場 整理：香港文匯報記者 朱欣欣

本年度的「Payload Asia Awards」旨在表揚航空及物流業界運用數碼科技，在可持續發展及提升效率方面取得的超卓進展，由專家小組評審並結合網上投票選出得獎機構。香港國際機場的「香港進出口報關應用程式」獲得嘉許，肯定其數碼轉型成果。該程式透過共享機場數碼平台貨運資訊，減少業界辦理報關時重複輸入資料的程序，為業界帶來更一體化及便捷的體驗。

此外，香港國際機場傑出的貨運服務亦獲「Air Cargo News Awards」肯定，繼2024年後再次獲頒年度航空貨運樞紐殊榮。該獎項旨在表揚於推行創新方案，以至投資新科技方面有成就的航空業界機構，由獨立專家小組經嚴格評審，選出得獎者。

機管局：加倍努力提升效能

香港機場管理局首席營運總監姚兆聰表示，機場將加倍努力，持續通過創新科技提升貨運能力與效能，在競爭激烈的市場中維持領先地位。「隨着三跑道系統啟用，提升機場運力，機管局將持續鞏固香港國際機場作為亞洲樞紐及全球最繁忙貨運機場的地位，為香港及區域經濟增長加強動能。」

香港國際機場近年屢獲殊榮（見表），在本年度的世界旅遊獎中，香港國際機場自2020年起第6度獲投選為亞洲最佳機場，並連續5年獲選為中國最佳機場。此外，在2026年TTG旅遊大獎中，香港國際機場連續14年榮登旅遊名人堂—最佳機場。

機管局董事會成員、立法會議員姚柏良昨日接受香港文匯報訪問指，香港國際機場一直致力運用創新科技以提升旅客體驗，舉例最近成為全球首個獲國際航空運輸協會One ID（IATA One ID）認證的機場，透過人臉辨識等生物特徵技術，旅客由過關至登機無須重複出示護照及登機證；安檢設備升級後，小型行李無須頻繁開袋檢查；機場亦率先引入無人車輛執行巡邏，在智慧營運方面走在前列。

議員倡提升灣區中轉客配套

姚柏良認為，香港市民出入境體驗已相當良好，但仍應秉持「沒有最好、只有更好」的精神持續改進。他建議進一步推出便利出入境措施，並重點優化大灣區中轉旅客配套，舉例近年不少旅客經深圳灣口岸、新皇崗口岸等前往機場，建議可與直通巴等交通配套加強合作，進一步管控好「從口岸到機場」的交通時間。

港區全國人大代表、立法會議員陳勇表示，在全球多地局勢動盪之際，香港機場兼具先進、優質與安全優勢，能提升相關航空公司的吸引力，讓更多觀光及商務旅客優先選擇香港作為航點、中轉站或目的地。

他建議加強航空公司與機場合作，針對內地較遠的個人遊城市強化聯動，並改善國際航班與內地航班的無縫銜接，進一步優化轉機環境，亦宜加快遊艇碼頭及新商業設施規劃，結合展覽、娛樂及演唱會等元素，打造成具國際吸引力的綜合體，放大整體經濟與協同效益。



●無人駕駛牽引車Q-Tractor在機場運行。 資料圖片

盛事點亮夜經濟 酒吧生意升三成



●有美酒佳餚巡禮展商表示，今屆生意料有15%至20%增長。 香港文匯報記者萬霜靈 攝



●有旅客讚美酒佳餚巡禮的商家服務態度良好，產品「好抵買」。 香港文匯報記者萬霜靈 攝

香港文匯報訊（記者 文森）一年一度的香港美酒佳餚巡禮昨晚在眾人舉杯狂歡中閉幕。大批旅客和市民把握最後機會入場，有旅客表示，商家服務態度良好、產品不錯，而且「好抵買」。場內多個參展商把握機會推出優惠促銷，有展商表示，今屆生意相當不錯，有望錄得15%至20%增長。香港持牌酒吧會所聯會創會會長梁立仁表示，近日香港舉行連場盛事，熱潮更不再局限於傳統核心鬧市，就連觀塘、元朗、大埔等以往非核心商業及夜娛樂區域亦見主題活動，酒吧營業數據隨之錄得可觀增長，全行整體生意額按年上升約30%至50%不等，反映香港都市夜經濟活力全面回歸。

旅客讚美酒佳餚巡禮體驗佳

廣東旅客崔先生一家三口專程來港參加「香港美酒佳餚巡禮」。崔先生說：「在網上看到推介，抵達西九高鐵站後領取到免費派發的旅客體驗證，首次參與美酒佳餚巡禮。」他形容，體驗感受良好，大讚場內互動活動多，除了抽獎，亦有為參觀者尋找適合酒類的測試，他們在場內消費千多元。

市民劉先生也表示，今年的美酒佳餚巡禮有不同攤檔，食物及酒類選擇繁多，而且價格合理，他們希望品嘗不同國家地區的紅白酒，預計消費約千元。他的太太說，場內提供不同地區的小食，打算試食鮑魚、酒店的牛柳及特色飲品。

主打特色美食的參展商周先生表示，今屆場內氣氛熱烈、人流暢旺。他推出的陳皮普洱茶雞蛋仔有不少捧場客，不時出現排隊人龍，不少產品更已多次售罄，需要回到餐廳補貨。已多次參展的他直言感覺一屆比一屆好，預計今屆生意錄得15%至20%增長。

各區主題活動引人流創佳績

除美酒佳餚巡禮，全港各區都有大型活動舉行。香港持牌酒吧會所聯會創會會長梁立仁表示，剛過去的周五、周六晚上，全港各區的熱鬧程度創近年新高，帶動本港酒吧業迎來大幅度營業增長。「除中環蘭桂坊、尖沙咀等經典夜生活熱點人潮擠擁、盛況空前之外，旺角、灣仔海濱、啟德、西九龍一帶亦湧現大批市民及旅客參與慶祝活動。」他更觀察到觀塘、元朗、大埔等區域亦出現各式主題活動，全城遍地熱鬧。

他引述業界綜合周末營運情況，顯示周五、周六晚上全行整體生意額按年上升約三成，中環、銅鑼灣、尖沙咀等傳統酒吧核心旺區表現尤為亮眼，個別熱門地段酒吧營業增長突破五成，不少店舖全晚爆滿、輪候不斷。這有賴於香港特區政府近年積極推動文旅盛事、全方位打造「香港盛事之都」的政策布局，透過持續優化城市活動配套、支持民間多元活動舉辦、吸引海內外旅客來港消費，有效帶旺市面人流、帶動各行各業營運回暖。

飲食界立法會議員梁進表示，是次結果反映節慶策略成功，期望研究將更多重要日子，例如農曆新年，包裝成橫跨整月的節慶活動，期望未來可進一步把更多節日氣氛延續，「讓大家有出來消費、出來玩的氣氛。」

推動遊艇大眾化 維港免費遊速爆滿

香港文匯報訊（記者 陳胤龍） 香港特區政府早前宣布預留1億元支持會展業，首個引入的展覽活動「世界鑑賞家盛典」（TFOC）將於本周三（4日）起一連三日舉行，系列頭炮活動昨日率先展開，於中環10號碼頭邀請公眾免費登上遊艇 ，展開近1小時的維港漫遊。香港文匯報記者昨日隨團體驗，賓客們一邊享用無酒精飲品，一邊聆聽導賞解說，從不同角度認識香港的天際線與遊艇業。主辦方指活動反應熱烈，180個免費名額一經推出即迅速額滿，期望借今次活動打破遊艇屬「富豪專屬」的刻板印象，帶領市民與旅客從維港海上視角重新認識香港，促進本港遊艇經濟大眾化發展。

昨日活動於中午12時開始，分4節進行，每節可容納45名賓客。香港文匯報記者於第二節登上雙層遊艇參加行程，每位賓客於登艇後均可到吧枱點選飲品，再於導賞解說下暢遊飽覽維港兩岸的璀璨風光。航程首先駛過灣仔會展中心與帆影點點的銅鑼灣避風塘，隨後遊艇調頭駛向九龍，沿着尖沙咀星光大道漫遊，再途經西九文化區，遠眺香港故宮文化博物館與M+博物館。

最後，遊艇緩緩轉向往中環摩天輪駛去，為這趟精緻的海上之旅畫上圓滿句號。

利遊客認識香港城市風貌

原本打算前往同樣在中環舉辦香港美酒佳餚巡禮的Annie一行人，昨日偶然發現這項免費活動便欣然參與。Annie向記者大讚此行相當舒適、解說內容詳實。對比過往需要預訂、僅限夜晚時段的傳統付費維港遊船，本次活動配有專人講解、航行時間更長，能夠完整遊覽維港全段，十分利於海內外遊客認識香港城市風貌，建議多舉辦同類親民遊船活動。

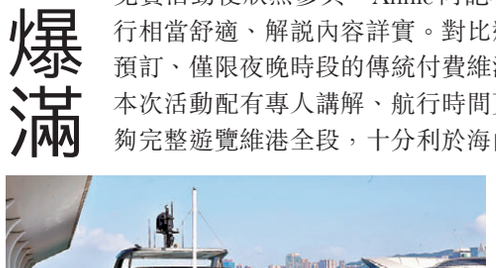
第一次參加維港遊艇活動的香港市民區太太昨日與女兒一起登船遊玩。區太太坦言，過往普遍覺得遊艇消費距離普羅大眾遙遠，購置及保養成本遠高於汽車，一般市民並不會購買遊艇。不過，昨日透過親身參與遊艇活動，她對遊艇經濟的印象有所改觀，亦看好大眾化海上體驗項目的發展前景。「雖然今次是免費活動，但我覺得就算設合理收費，也是物有所值，相信不少市民都會有興趣嘗試一下。」

業界盼釋放香港發展潛力

活動主辦方英富曼會展（Informa Markets）副總裁葉丹昨日表示，今次活動旨在讓普羅大眾認識遊艇旅遊的魅力，「遊艇經濟不僅是超級遊艇的高端產業，小型休閒船艇同樣屬於產業範疇，參考美國成熟市場，遊艇休閒有機會逐步走入大眾生活。」他指香港本身坐擁綿長海岸線與眾多島嶼，加上粵港澳大灣區遊艇自由行政策、本港正新增逾千個遊艇泊位等眾多利好因素，香港無疑具備發展水上休閒產業的區位優勢。

他預計香港未來會推出更多國際大型遊艇展，帶動更多遊客與商務人流，進一步釋放香港遊艇經濟的發展潛力。

英富曼會展表示，今次4節活動、共180個免費名額全部爆滿。錯過這次航程的朋友，仍有機會探索更多遊艇活動，公眾可於本周三至周五前往亞洲國際博覽館的戶外「Marina Showcase」展區欣賞遊艇展，亦可於本周五（6日）參加大嶼山遊艇會盛會。



●主辦方於中環10號碼頭邀請公眾免費登上遊艇，展開1小時的維港漫遊。 香港文匯報記者萬霜靈 攝



●主辦方指，期望借今次免費1小時維港漫遊活動打破遊艇屬「富豪專屬」的刻板印象。 香港文匯報記者萬霜靈 攝