●責任編輯：甄智曄 ●版面設計：鄭世雄

QS亞洲榜港校創佳績 五大學列十強 八校排名升 A2

粵港澳第五度聯手招商 AI與芯片項目成「吸金主角」 A3

何立峰提四大建議 力挺港國際金融中心 A5

港第三季GDP預估增長5.2% 創五年同期新高

香港文匯報訊 特區政府統計處昨日公布第三季GDP預估數字，較上年同期實質上升5.2%，是2021年以來同期最佳表現，大幅高於市場預期。今年首三季合計，本地生產總值按年增長5.1%，是五年來同期最快的增長。出口與投資仍是拉動香港經濟的火車頭。

出口數字亮眼，原因有二：一是全球人工智能投資強勁，帶動智能產品流轉需求；另一方面，香港大宗商品生態圈日趨成熟，實物交割、風險對沖與資產管理功能完善，愈來愈多高附加值產品經香港轉運、分撥集散。

在一系列盛事加持下，本地消費的貢獻不容小覷。暑假期間密集的文娛展覽、節慶主題活動吸引大量高增值旅客和刺激本地市民參與，私人消費開支在第三季穩健增長，按年升2.8%。

A7

對接國家航網 港成超級航空樞紐

「幹支通、全網聯」試點聯動杭州武漢 「一票到底」行李直掛通全球





●香港國際機場昨日正式開通「幹支通、全網聯」通程中轉便利化服務。 政府新聞處



「超級樞紐博覽會2026」昨日起一連三日於香港亞洲國際博覽館舉行，特區政府運輸及物流局局長陳美寶宣布，即日開通「幹支通、全網聯」通程中轉便利化服務，首階段試點聯動杭州及武漢，推出「杭港通天下」和「鄂港通天下」兩個品牌。在新安排下，內地旅客經香港轉飛海外，以及海外旅客經香港前往內地城市，即使涉及不同航空公司的航班，亦可享「一張機票、一次辦理登機、行李直掛目的地」安排，轉機期間無須取回行李，省卻繁瑣手續。據了解，國泰航空與香港航空已率先完成對接及開通服務。中國民用航空局副局長韓鈞表示，積極支持香港發揮「一國兩制」制度優勢、國際化網絡優勢和專業服務優勢，與內地機場群錯位發展，協同聯動。

●香港文匯報記者 鍾靜雯

「幹支通、全網聯」是由中國民航局推動的全國性航空網絡建設。陳美寶昨日致辭時提到香港開通「幹支通、全網聯」是落實香港第一個五年規劃、融入及服務國家大局的關鍵一步，讓香港對接國家的航空網絡建設，將內地的「內循環」航空網與香港的「外循環」國際航網扣連，讓香港由過去的「超級聯繫人」，升級成為國家雙循環的支點。

「幹支通、全網聯」服務包括旅客由武漢、杭州機場出發，經香港轉機去海外，只需辦理一次登機手續、行李直掛最終目的地，在香港轉機期間不用拿行李、不用重新託運，但前提是必須購買屬於「通程航班」或「中轉聯程」的機票，不能分開單獨購買兩張機票；海外旅客亦可經香港轉機往杭州、武漢，轉機無縫銜接，令香港和內地機場連接更順暢，強化香港國際機場內接內地、外接全球的樞紐地位。

經港通達內地逾150支線城市

香港機場的國際航點多達200多個，但內地航點僅50個；相反杭州的蕭山國際機場能直飛內地約127個城市，武漢天河國際機場則可通航約97個城市，扣除重複航點後，杭州及武漢合計覆蓋內地直飛城市超過150個，遠至西北新疆、東北黑龍江以及西南西藏、雲南等邊疆地區。透過與杭州、武漢機場開通「幹支通、全網聯」通程中轉便利化服務，意味着海外旅客經香港往杭州或武漢再中轉，一票到底、行李直掛，無須重新託運安檢，無縫轉往新疆、西藏等內地150多個支線城市，變相擴大香港的內地航點，成為「內聯外通」的超級航空樞紐。

陳美寶又解釋選杭州及武漢為試點的原因，其中杭州與香港在經貿及科技一直合作無間。在成熟的合作及高密度穿梭航班基礎下，旅客可以藉着香港密集的國際航班通達天下。而武漢素有「九省通衢」之稱，是國家中部核心的高鐵與航空雙樞紐，亦是港人經商旅遊熱點。這次「鄂港通天下」將武漢高鐵網絡與香港國際航網進一步接駁。

民航局與港深化多領域合作

中國民用航空局副局長韓鈞表示，當前全球航空運輸格局正處於變化之中，「十五五」規劃明確支持香港鞏固提升國際航空樞紐地位，中國民航局會積極支持香港發揮「一國兩制」制度優勢、國際化網絡優勢和專業服務優勢，與內地機場群錯位發展，協同聯動，在航線網絡拓展、航空物流價值鏈提升、智慧民航建設、低空經濟、可持續發展等方面深化合作。

韓鈞續指，香港擁有高度國際化的服務體系與豐富國際經驗，能推動更多技術、資本、人才和項目匯聚對接，促進內地與國際民航界在規則銜接、標準互認、人才培養、科技創新和產業鏈協作等方面開展合作。他表示，中國民航局願與各界一同善用「超級樞紐博覽會」推動對接與交流，繼續發揮香港「超級聯繫人」的作用。

此外，「超級樞紐博覽會2026」以「定義亞洲未來交通樞紐」為主題，預計吸引來自全球超過60個國家及地區的主要機場營運機構，約6,000名業界人士參與。其間，香港機管局與土耳其航空簽署諒解備忘錄，加強航空聯繫。機管局主席林天福表示，今年展會將探討人工智能及其他先進技術、低空經濟等議題如何塑造未來航空業。

內地「幹支通、全網聯」使用流程

內地不少機場已透過「通程航班」與「中轉便利化」，實施「幹支通、全網聯」通程中轉便利化服務。五個步驟就能一次check in（值機），一次託運行李，完成轉機手續。步驟如下：



資料圖片

第一步：購票（一張機票）



●在航空公司官網、OTA平台（如攜程、同程等）或官方中轉平台購票時，認準帶有官方認證的「通程航班」（或稱聯程機票）或「幹支通、全網聯」標籤。

●提示：切勿購買OTA平台無官方標籤的「跨航司組合票」，否則將被視為兩段獨立的航程；若前序航班延誤，旅客將無法獲得免費改簽或退票的保障。



資料圖片

第二步：始發地登機（一次辦理值機）



●前往始發地機場的通程航班專用櫃枱或向機票所屬航空公司的櫃枱查詢，並辦理「幹支通、全網聯」手續。

●一次過領取兩段（或全部）航程的登機證。（提示：若始發地為小型通用機場，因系統限制，通常只能辦理行李直掛，旅客需在中轉機場的「中轉櫃枱」補領下一程登機證。）



資料圖片

第三步：行李託運（行李直掛目的地）

●在始發地交付行李，掛上「通程直掛」標籤。

●行李會由起點直接運送至最終目的地，旅客在中轉機場無須提取行李，亦無須重新寄存。

第四步：中轉過境（無縫中轉）



●抵達中轉機場後，旅客無須走出禁區或隔離區，只需順着機場內的「中轉旅客/通程中轉」專用通道走，通過中轉身份核驗後，直接前往下一段航班的登機閘口。

第五步：目的地提取行李

●飛抵最終目的地機場後，直接前往行李提取大廳，領取自起點站直掛抵達的行李。



資料來源：各大航空公司、中國民航局

整理：香港文匯報記者 鍾靜雯

吸引中轉旅客遊港消費 更好發揮「三跑」運力

香港文匯報訊（記者 陳胤龍）隨着「幹支通、全網聯」項目的落地，中轉旅客將打破過往政策與技術限制，大幅提升出行體驗。以來自巴布亞新幾內亞等無直航內地航線國家的海外旅客為例，過往若經香港中轉前往武漢，必須在港提取託運行李並重新辦理手續。但在「幹支通、全網聯」新機制下，可實現行李一託到底，直接在最終目的地武漢提取行李。

議員：長遠利引中西部客貨資源

立法會議員、香港中旅社董事長姚柏良指出，該項目技術上依託於香港機場領先的中轉效率與行李處理系統，打通了內地與香港雙向航空中轉通道，不僅能更好發揮香港國際航空網絡優勢、對接內地幹支線航網，更可與北京、上海、廣州等內地樞紐形成互補，服務國家發展戰略。

姚柏良介紹，項目率先選定杭州與武漢作試點，兩地均屬全國GDP十強城市，其中杭州經貿實力雄厚，武漢則憑藉「九省通衢」的區位優勢，高鐵與機場銜接順暢，可輻射華中眾多二、三線城市的客貨資源。他表示，待試點運作成熟後，目的地可進一步拓展至成都、西安、昆明等中西部重點城市，擴大香港作為航空樞紐的輻射版圖。

隨着香港機場第三跑道投入使用，運能大幅提升，姚柏良認為「幹支通、全網聯」可破解業界長期關注的「客從何來、貨從何來」議題。他特別提到要善用中轉「過門客」資源，相較於遠赴海外拓客，挖掘過境旅客的成本更低且潛力龐大。業界可針對不同轉機時長開發「一程多站」旅遊產品，例如針對在港轉機半日的旅客推出大嶼山周邊遊覽，停留超過7小時則推出市區半天遊，吸引過境旅客留港消費甚至留宿，帶動本港旅遊及相關產業發展。

文匯報 WEN WEI PO www.wenweipo.com
政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行
2026年11月 4 星期三
丙午年九月廿六 廿九立冬
今日出紙3疊7張半
港字第27969 港售12元
香港文匯報App

爆料專線 (852)6063 5752 wwphotline@tkww.com.hk
今日天氣 大致多雲 一兩陣雨 氣溫25-28℃ 濕度75-90%
督印：香港文匯報有限公司 地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心2-4樓 電話：28738288 傳真：28730657 | 採訪部：28738260 傳真：28731451
發行中心：28739889 廣告部：28739888 傳真：28730009 | 承印：三友印務有限公司 地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心2-3樓