黃之鋒認串謀勾結外力危害國安案明早判刑

香港文匯報訊（記者 葛婷）因「35+串謀顛覆政權案」正在服刑的前「香港眾志」頭目黃之鋒，另被控一項「串謀勾結外國或者境外勢力危害國家安全」罪。黃之鋒今年9月2日在高等法院承認於2020年7月1日至11月23日期間，在香港與羅冠聰及其他身份不詳的人一同串謀，請求外國或者境外機構、組織、人員實施對香港特區或中華人民共和國進行所謂「制裁」、封鎖或者採取其他敵對行動。法官譚耀豪將於明天（5日）上午9時半判刑，預計需時30分鐘。

控方早前陳述案情時指出，黃之鋒和羅冠聰來自2016年成立的反中亂港組織「香港眾志」，黃之鋒是秘書長，羅冠聰是創會主席。兩人的串謀早於2016年達成透過所謂的「國際游說」達至政治目的。控方案情指，在香港國安法頒布實施前，黃之鋒和羅冠聰及其他人士，一直乞求外國對中央政府及香港特區實施「制裁」或其他不利措施，包括訪問外國、會見外國政客、發起所謂聯署運動、在各自社交媒體平台宣傳名為「國際戰線」的活動，以追求其共同政治目的。

控方案情續指，「香港眾志」在2020年6月30日解散及停止運作，黃之鋒和羅冠聰同日先後辭職，羅亦離港。同年7月，黃之鋒在Facebook發帖聲稱不會刪除舊帖文、不會放棄其政治立場和意見、不會放棄打「國際線」，並會繼續尋求國際社會支持。他聲稱，「眾志」雖然解散，但其身在海外的戰友，例如羅冠聰將繼續打「國際線」、代替因實施香港國安法而未能在港提出的主張，又稱香港需要有人「留守」，在本地繼續抗爭、爭取國際社會和外媒關注，並轉發羅冠聰提到要堅守所謂的「國際線」帖文。

最高可判處無期徒刑

根據香港國安法規定，干犯「勾結外國或者境外勢力危害國家安全」罪，可處3年以上10年以下有期徒刑；罪行重大的，可處無期徒刑或者10年以上有期徒刑。

逾萬咪錶「冧機」 營運商全數退款

4句鐘無法繳費或重複扣費 運署收1100查詢

運輸署咪錶泊車系統昨日故障4小時，車主或司機無法完成繳費，有人甚至懷疑被重複扣款，經營運商緊急搶修，中午開始恢復正常。初步調查發現，更新系統軟件後導致後台軟件故障，因而未能與咪錶正常連接，涉及全港約1.1萬個咪錶。署方已責成營運商香港電訊徹底調查事故原因及提交詳盡報告。其間收到1,100宗查詢，運輸署表示營運商會就昨晨8時至中午12時15分所有咪錶交易安排全數退款，本周內盡快完成審批。

●香港文匯報記者 蕭景源



●田灣街咪錶於昨晨故障期間，顯示屏出現「OUT OF ORDER(故障)」字句。 香港文匯報記者林兆崙 攝

昨晨約8時20分，運輸署接獲營運商報告稱咪錶泊車系統出現故障，需要進行緊急搶修。署方責成營運商從速跟進修復工作，將對駕駛人士的影響減至最低。故障期間，香港文匯報記者到田灣嘉禾街及田灣街一帶了解，見路邊咪錶的顯示屏打出「OUT OF ORDER（故障）」字句。

另有市民在停泊車輛後，嘗試繳費時發現顯示屏停留在「請稍候」，因擔心未完成繳費會被抄牌而不敢離去，甚至有市民因顯示屏不斷出現「交易未完成，請重試」而被重複扣款。至昨日中午12時許，經營運商搶修，咪錶泊車系統恢復正常運作。

復修前不抄牌

運輸及物流局局長陳美寶表示，局方高度重視事件，已聯絡運輸署了解。根據初步調查所得，未有涉及惡意影響系統，但進一步調查仍在進行中。她已責成運輸署要求營運商盡快提交報告，希望初步報告能在24小時內提交予運輸署，然後會聯同政府相關部門進行深入調查及審視，避免再發生同類事件。

此外，故障期間運輸署已即時聯絡警務處，在系統未完全復修前將不會就路邊泊車位執法，市民無需擔心會被抄牌。

專家料涉系統升級

香港資訊科技商會榮譽會長方保僑昨日接受香港文匯報查詢時表示，初步顯示事件並不涉及網絡攻擊，估計與系統升級或後台維護有關，導致系統未能與前線咪錶通訊。他認為，營運商作為公共服務提供者，有責任確保系統穩定，建議營運商日後將大型升級安排在非繁忙時段進行，並必須先完成測試及設立即時回滾機制；同時應加強主動監察及備援系統，確保即使主系統出現問題，仍能維持基本運作，將對市民的影響減至最低。

立法會交通事務委員會主席陳恒鑌接受香港文匯報訪問時表示，必須審視是人為、外在因素或管理不善等問題，營運商有責任公開故障原因，並與運輸署商討補償方案。

至於有市民被重複扣款問題，他指營運商系統留有交易紀錄，相信可以透過後台資料處理，市民無需過度擔心退款問題。

中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培向香港文匯報表示，當局需要全數退回市民在故障期間多繳的款項，建議設立清晰可靠的退款機制，切忌透過第三方平台或網絡連結要求市民登記個人資料，以免引起市民對電子支付安全的疑慮，甚至被黑客有機可乘。

倡訂應變機制

他續說，這次全港性咪錶系統故障是對政府一個重大提醒，建議當局訂立緊急應變機制，當故障發生時第一時間透過「HKeMeter」推送緊急提示或透過電台廣播作出通知，可以即時協助駕駛人士應對泊車問題，同時能保障庫房泊車收入及維護社會秩序。

警方：正審視故障期間發出告票

警方表示，正審視系統故障期間就路旁泊車位發出的交通定額罰款通知書（告票），並會按個案的實際情況跟進處理。市民如認為其接獲的告票可能與是次系統故障有關，欲查詢或提出異議，可親身到警察總部，或以電郵、郵寄或致電熱線「181 181」與中央交通違例檢控組聯絡。市民亦可透過警務處「電子報案中心」、「電子交通告票平台」或平台的流動應用程式就有關告票提出異議。

港鐵「LOUDER青年館」開幕 助力本土品牌發展

香港文匯報訊（記者 陳胤龍）港鐵旗下品牌「LOUDER」踏入第五年，全新「LOUDER青年館」昨日開幕，首輪邀得16個香港設計或製造的本土品牌進駐。這個由港鐵內部團隊構思、以分成模式營運的寄賣平台，為手作創業者提供低門檻線下平台，多年來協助近350個本地品牌由市集走向長期實體銷售，既有新興創作品牌扎根，亦吸引永樂粉麵廠這類老牌廠家藉平台接觸年輕客群，為本土品牌講好背後故事。

「LOUDER」項目是一次在港鐵內部催生出來的創業嘗試，當年負責港鐵商場租務工作的「LOUDER」創辦人之一梁瑋晴回憶，疫情期間，看見本土創業者的困境，於是向公司提出寄賣平台構思，建議利用港鐵商場現有資源，設立不收上架費、只以分成模式運作的實體寄賣店，為年輕創業家提供低門檻的起步舞台。

本次在「LOUDER青年館」中寄賣的Handmadeship是一個已創立12年的本地手作品牌，創始人Katrina說，加入「LOUDER」這平台後，她的商品可以透過多個港鐵商場擴大曝光率，並且自己不用親身看舖，這讓她有了更多的精力去創作新品。

除了新興品牌，「LOUDER青年館」亦吸引老字號「永樂粉麵廠」參與。現時永樂粉麵廠由第二代傳人陳漢傑掌舵，今年迎來50周年。

他憶述，2015年，因為父親健康轉差，原本打算以20萬元至30萬元低價出售這間工廠，但他不願父親的心血就此賤賣，於是放棄航空工程的工作回來接手。約五年前受邀加入「LOUDER」，其間陳漢傑最深感受的是永樂的顧客變得年輕了，由於「LOUDER」主打年輕消費者，讓永樂接觸到以往難以觸及的客群。

麥美娟：企業與青年同行實踐創業夢

民政及青年事務局局長麥美娟昨日應邀出席開幕儀式，她特別感謝港鐵公司積極為青年創業者提供平台。她表示，要成功推動青年創新創業，除了政府在政策上扶持，更有賴社會各界，尤其是商界的支持。「LOUDER青年館」正是一個由企業與青年並肩同行、實踐創業夢想的好例子。

港鐵公司常務總監（物業及國際業務）鄧智輝表示，港鐵善用商場地點及人流優勢，協助青年創業家實現夢想，將創意帶進社區。



●港鐵昨日為全新「LOUDER青年館」舉行開幕典禮。 港鐵供圖





▲左起：Katrina、梁瑋晴、陳漢傑。 香港文匯報記者涂穴 攝

◀港鐵「LOUDER青年館」昨日開幕，首輪邀得16個香港設計或製造的本土品牌進駐。 香港文匯報記者涂穴 攝

烹屍慘案

蔡天鳳失蹤後鄺球買三款鋸回龍尾村

28歲名媛蔡天鳳2023年2月疑遭殺害後碎屍，其前夫鄺港智、前家翁鄺球、前夫兄長鄺港傑被控謀殺及阻止合法埋葬屍體罪，案件昨日踏入第二十九天審訊，控方在證物警員吳太盛作供下繼續播放多條閉路電視片段，顯示案發後鄺氏三父子的行蹤。當中包括鄺球在蔡天鳳失蹤後，曾到深水埗鴨寮街五金店購買手鋸、鋼鋸、快速切割鋸等返回大埔龍尾村單位，逗留數小時後再提着黑色膠袋離開。

閉路電視片段顯示，在蔡天鳳失蹤翌日即2023年2月22日下午約5時半，鄺球駕車抵達龍尾村並曾在涉案單位外徘徊，但沒有進入。當晚約7時半他駕車離開龍尾村，同日晚上近9時再駕車折返，當時他與鄺港傑一同下車，兩人又從車上取出一些物品進入單位，直至晚上約11時才駕車離開，並於2月23日凌晨約12時回到尚文苑。

2月23日上午約11時，鄺球與鄺港傑再駕車返回龍尾村並從車上拿了一些物品入屋。至同日下午約2時50分，鄺球前往深水埗鴨寮街嘉研電子五金以現金購入手鋸、鋼鋸及快速切割鋸裝入一個紅色膠袋，並於下午約4時駕車抵達龍尾村單位及手持紅色膠袋進入單位。直至當晚約7時半，鄺球再從車上取出某樣物品後，手提黑色塑膠袋步行離開。

庭上播放的閉路電視片段亦顯示在蔡天鳳失蹤當日即2023年2月21日下午4時左右，鄺港傑和鄺港智先後分別駕車及步行離開龍尾村，至當晚約7時兩人同車返回加多利山單位，而單位中除兩兄弟外，鄺母李瑞香及鄺港智與蔡天鳳的子女亦在場，但鄺港傑在單位逗留約半小時後離開。

涉案圓頭鎚上DNA與鄺港智脗合

鄺球則於當晚8時06分駕車離開龍尾村單位，約2小時後再與鄺港傑同車返回龍尾村單位，其私家車則一直停泊在單位門外，直到2月22日凌晨近5時57分，鄺球步出單位上車調整車位位置令車尾箱對着單位門口，鄺港傑則打開車尾箱放入一個大袋，又揹上背囊登車，兩人駕車駛離龍尾村。

在鄺球與鄺港傑身處龍尾村單位的同一時間，鄺港智約於2月22日凌晨12時20分帶同背囊離開加多利山單位，其母李瑞香走到單位門口問鄺港智：「幾時報喫？」鄺港智稱：「嘛家囉」、「我啱啱同佢講完電話」。李瑞香心急地說：「快啲快啲，可能會……下一步即刻嚟㗎啦。」又稱：「死啦，我好驚呀。」鄺港智離開單位後坐的士至凌晨約12時40分到達凱旋門大堂，同日下午約1時，他離開凱旋門到尖沙咀貴族鐘錶珠寶取回名錶及現金後再返回凱旋門。直至2月24日下午約4時半，他戴上白色口罩及黑色鴨舌帽離開凱旋門。

控方昨日亦傳召政府化驗所法證事務部刑事科學及品質管理科總化驗師衞永剛博士出庭作供，他稱2023年2月24日到達龍尾村單位建議警方檢取哪些物品，交由他在政府化驗所化驗，另將鄺球及鄺港傑的DNA與案發現場、白色七人車及其他證物上的DNA作對比。他檢驗涉案圓頭鎚上的DNA時，發現DNA化驗結果為男性，屬單一來源DNA，而且全部數字與鄺港智脗合，但卻與鄺球及鄺港傑的DNA不太脗合，故他推斷鎚上DNA有可能來自鄺港智。

●香港文匯報記者 葛婷

中央免去何永賢房屋局局長職務

香港文匯報訊 中央人民政府昨日公布，依照《中華人民共和國香港特別行政區基本法》的有關規定，根據香港特別行政區行政長官李家超的建議，免去何永賢的房屋局局長職務。

李家超表示：「何永賢於10月28日向我提出請辭，表示願意為宏福苑火災承擔政治責任。何永賢於1992年加入政府，在2020年起出任建築署署長。她於2022年獲任命為房屋局局長，擔任第六屆香港特別行政區政府的主要官員。她致力履行行政長官的指示，包括興建約30,000個簡約公屋單位、縮短公屋綜合輪候時間由6.1年降至4.8年、有效打擊濫用公屋，並制定《簡樸房條例》有序取締住宅樓宇劣質劏房等。她昨日正式離任，我祝願她事事順遂，生活健康。」