涉案圓頭鎚上DNA與鄺港智胎合

政府總化驗師：非屬鄺幾率僅62.8億分之一

烹屍慘案

28歲名媛蔡天鳳2023年2月疑遭殺害後碎屍，其前夫鄺港智、前家翁鄺球、前夫兄長鄺港傑被控謀殺及阻止合法埋葬屍體罪，案件昨日踏入第三十日審訊。控方DNA專家證人繼續作供，指鄺港傑與鄺港智屬兩兄弟，他們超過一半DNA系統完全一樣，但亦有另一半不同。經比對涉案圓頭鎚與涉案人的DNA後，認為鎚上DNA屬鄺港智且足以排除屬鄺港傑或其他人。他又補充，該DNA不是鄺港智的幾率僅為62.8億分之一。 ●香港文匯報記者 葛婷

控方專家證人、政府化驗所法證事務部刑事科學及品質管理科總化驗師衛永剛博士繼續作供。衛永剛指出，每個人都有26個DNA標記，本案檢取的鎚仔，手柄上只找到9個DNA標記，有機會因為留下的DNA數量少及已腐化，但鎚柄上檢出的DNA標記與鄺港智的口腔拭子樣本完全脗合，「隨便找一個不是鄺港智的人，能擁有這種DNA標記的幾率為62.8億分之一。」

噴漆證物驗出死者DNA

主控、高級檢控官林曉敏再引述2026年7月衛永剛的報告，當中提到如果一件物品上沒有DNA，並不代表沒有人曾接觸該物品，當中可能因為DNA數量太少，亦可能受物品表面性質、接觸方法、持續時間，有否延誤測試等，亦可能受其他環境因素影響。他解釋指DNA是有生命的物質，假如DNA存在於物件的表面，遇環境濕熱便容易腐化，假如擺放一段時間後，DNA會隨歲月腐化，無法進行分析。

代表鄺球的大律師戴偉奧接着盤問衛永剛，引用龍尾村單位睡房檢取的一罐噴漆證物，表面驗出死者蔡天鳳的DNA，而蔡從未接觸過這罐噴漆，該DNA會否是通過二度轉移至噴漆上？衛永剛回應指，此DNA出現於噴漆撳掣位置，相信並非「噴落去」，而是透過接觸轉移，例如「手套染有死者嘅血、揸住個掣」。

指DNA來自「交叉感染」可能性較低

代表鄺港智的大律師安華暉引用專家證人於鎚頭驗出DNA但無法作進一步分析的報告內容，問及那是否代表鎚子不曾被清潔。衛永剛否認，指可能有清潔，只是清潔程度不足，他又補充指該證物僅得少許DNA狀態，無法作出具體判斷，「我都唔可以話畀你聽，係抹過吖，定原先係得咁多DNA。」

就辯方圍繞鎚子是否曾被清洗的問題，主控林曉敏覆問時向衛永剛提出，是否有機會施襲者抓住鎚子的手柄，並抹去鎚頭的血跡，從而在手柄留下DNA痕跡。衛同意。林再問鎚子周圍的證物是否無法檢驗出第三被告（鄺港智）的DNA。衛同意。林再提出，這是否代表辯方所指鎚子上的DNA來自交叉感染一說的可能性較低。衛同意，指「如果冇接觸過，側邊證物都冇D3（鄺港智）DNA，當然冇呢個情況發生。」衛永剛完成作供。



●控方DNA專家證人指出，鎚柄上檢出的DNA標記與鄺港智的口腔拭子樣本完全脗合。圖為警方在案發後到龍尾村兇案現場搜證。 資料圖片



●警方展開「猛刺」行動偵破一個洗黑錢集團，拘捕11人及檢獲大批證物。 香港文匯報記者林兆崙 攝

警搗洗黑錢集團 拘11人涉款7千萬

香港文匯報訊（記者 蕭景源）警方經過兩個月調查及部署，並翻查大量「銳眼計劃」下安裝的閉路電視片段，鎖定一個組織嚴密的本地洗黑錢集團，由本月2日起一連兩天展開代號「猛刺」行動，搜查全港13個目標地點，包括多個住宅單位及兩間涉案公司，共拘捕11人包括集團主腦及骨幹成員，犯罪集團透過向財困人士提供所謂免審查貸款，威迫利誘無力還款債仔實名登記本地電話卡及開設銀行戶口用作還債，集團操控逾300張本地電話卡進行詐騙，以及利用傀儡戶口清洗逾7,000萬元犯罪得益，當中涉及85宗騙案共逾2,400萬元騙款。

以免審查貸款為餌 操控逾300電話卡

被捕的8名本地男子及3名本地女子，年齡介乎19歲至43歲，涉嫌串謀詐騙、洗黑錢及刑事恐嚇罪名。行動中，警方檢獲大量用於開戶的智能電話、電話卡、銀行文件及記錄大量個人資料的數簿。警方調查發現，洗黑錢集團主要分為三個部門運作，其中負責「放數」的成員，會在網上平台或社交媒體發帖文，聲稱可以提供「免審查貸款」，誘使貸款人借貸。當貸款人無力還款時，成員便會提供所謂「搵快錢」套現機會，聲稱免除還款外，更高價收購銀行戶口，隨後將借貸人轉介給收購戶口的成員。若借貸人拒絕參與賣戶口，便會被刑事恐嚇及上門收數。

犯罪成員除收購現有戶口，亦會現場提供電話卡及智能手機，要求賣戶口的人即場開立全新網上銀行戶口賣給集團。成員會利用對方急需現金的心態，訛稱賣戶口「完全無問題、唔犯法」去誘使對方就範。與此同時，賣戶口人士亦會被要求用個人身份進行大量實名登記電話卡，這批電話號碼隨後會被集團用作干犯詐騙等犯罪用途。而收購所得的傀儡戶口，會交由「清洗黑錢」成員用作收取騙款，繼而進行分層式轉賬，增加警方追查難度。

秀茂坪警區派出探員喬裝求職搵快錢及借貸，接觸集團成員的網上平台廣告，經初步接洽發現集團會先要求提供身份證明文件及銀行文件進行所謂背景審查，其實是想審查對方開戶能力及借貸能力，集團甚至會從中物色適齡單身人士，作為中介人去促成假結婚。

銅鑼灣Sogo外防撞柱工程動工 料明年3月完工

香港文匯報訊（記者 朱欣欣）銅鑼灣崇光百貨（Sogo）對出的軒尼詩道過路處及百德新街行人專用街，昨日下午正式展開汽車防撞柱安裝工程。警務處、路政署及運輸署今年1月向灣仔區議會建議，在這個人流密集的港島核心樞紐安裝約60支符合國際安全標準的防撞柱，總開支約500萬元，預計明年3月完工。

施工首日，路政署人員將已安裝但未拆膠墊的四支防撞柱圍封；晚上則在Sogo外行人路圍起水馬掘路開工，並由重型車運來固定式防護柱進行安裝，工程涵蓋掘地安裝基座及更改地下管線等。

局方指出，銅鑼灣作為核心商業及購物區，長期聚集大量市民及遊客。軒尼詩道555號外過去十年曾發生多宗車輛衝上行人路事故，包括2016年11月的士失控衝上行人路導致8傷；2020年10月的士違規駛入記利佐治街；2025年6月亦再次發生汽車誤闖事件。政府文件曾表示，若該處被「有心人士」利用車輛作為攻擊手段故意衝撞人群，後果難以估量。為徹底根治長期風險，安裝防撞設施屬刻不容緩的公共安全必要項目，能以直接的物理隔離阻截車輛，為行人提供實體防線。

香港道路安全議會成員李耀培表示理解局方安裝理據，認為防護效果顯著，但需平衡美觀因素。他建議未來可進一步限制該區車速或禁止重型車駛入，並配合一般道路欄杆做好人車分隔，保障行人安全。

特刊

香港科技園首發《BES策略分析報告》

完整價值鏈打造儲能產業新支點

全球能源安全挑戰、電氣化進程加速，以及人工智能（AI）數據中心的龐大電力需求，帶動全球電池及能源儲備（BES）市場增長快速。香港科技園公司發布首份《電池及儲能策略分析報告》，行政總裁黃秉修表示，科技園公司一直支持國家「十五五」規劃、香港首份五年規劃及施政報告的施政藍圖，致力將香港建設成為國際創新科技中心。面對全球能源轉型，電池及儲能產業正迎來前所未有的黃金時代。科技園公司搶先布局，發表報告不僅指明全球產業機遇，更展現了香港作為亞洲領先、具備完整價值鏈的儲能生態圈。



▶黃秉修發表香港科技園首份《電池及能源儲備策略分析報告》。

儲能風口到來 香港擔當內地企業出海跳板

黃秉修表示，伴隨全球各國加速推動可再生能源發展，AI算力基建帶動電力需求急升，儲能配套的市場需求持續攀升。報告綜合全球市場數據、行業調研與園區企業實踐，測算未來十年全球電池及儲能領域投資額將達到5萬億美元。

黃秉修表示，現時內地儲能製造企業佔據全球過半市場份額，不過企業拓展海外市場，需要面對各地貿易壁壘、繁複的國際合規認證等挑戰。香港「背靠祖國、聯通世界」，擁有普通法體系、接軌國際的行業標準、亞太領先的綠色金融平台三大優勢，不單純輸出硬件產品，更可輸出整套儲能解決方案，協助內地企業管控跨境經營風險，是內地儲能企業走向國際市場的首選跳板。他強調，科技園會持續扮演「超級聯繫人」與「超級增值人」角色，協助生態圈企業對接國際標準，搶抓全球儲能市場龐大商機。

四階段價值鏈閉環 築牢香港儲能核心優勢

報告最重要的結論之一，是確認香港已經建構亞洲領先的BES四階段完整價值鏈，貫通材料研發、系統集成智能化、項目管理及綠色金融、電池退役管理，形成可持續的產業閉環。

在材料及電池研發層面，香港擁有五所全球百強高校，不少科創企業由大學前沿科研團隊孵化而成。科技園生態圈現匯聚超過250家綠色科技企業，其中約100家專注電池儲能賽道。黃秉修特別舉出園區公司Luquos Energy（易池新能），這支源於香港中文大學的科研團隊研發硫基液流電池，既可壓低電池生產成本，亦能夠化解傳統鋰電池過熱起火的安全隱憂，展現香港高校技術轉化的實力。

易池新能商務總監梅鏡明表示，公司在香港土生土長，科技園公司為企業提供了科研走向商業化的平台，包括對接產業夥伴、投資者及潛在應用場景；位於九龍塘InnoCentre的GreenTech Hub則讓公司的儲能方案對接金融、學術與工商業機構，進行商業配對、融資及應用驗證，令公司技術得以在內地及本港落地應用。

系統集成與智能化環節，香港高密度的城市環境，成為儲能技術難得的真實場景試驗場。儲能系統能夠做到低谷儲電、高峰放電；相關設備亦可部署在地盤臨時供電點。與此同時，業界將AI大數據應用於電池健康監測，優化儲能系統運作表現，加快技術的商業化驗證進程。

項目管理及綠色金融是香港傳統的競爭長板。園區企業希路能源（Halo Energy）與小鵬汽車合作，在香港引入全球首個電動車極速閃充站，推動本港智慧出行發展。香港2025年綠色及可持續債券發行總額突破760億美元，是亞洲舉足輕重的綠色金融樞紐。科技園近期與非牟利機構綠色加速器簽署備忘錄，為科創企業牽線資本，打通科研原型過渡到商業項目的關口。

電池退役管理方面，市場預計2030年香港退役電動車電池將達近6,700噸。園區企業GRST研發出無毒的水溶性電池黏結劑，回收電池無須經傳統焚燒或浸強酸，降低碳排放達80%。配合特區政府去年引進的大型電動車電池回收設施，將廢舊電池轉化為珍貴礦物資源，構建綠色循環經濟。

深港分工協同發力 打造灣區科創生態圈

科技園公司視綠色科技為核心策略產業之一，匯聚超過250間綠色科技企業，其中約100間專注於BES領域。科技園公司目標於未來數年將BES企業數量提升60%至超過160間。值得關注的是，全球十大頂尖電池及儲能領軍企業中，已有三間落戶科技園生態圈，包括寧德時代（CATL）、比亞迪（BYD）及國軒高科（Gotion High-Tech），與園區企業形成強大的產業協同效應，深化跨領域技術交流、供應鏈整合與商業配對。

黃秉修表示，除了已落戶的大型企業，科技園公司亦主動聯絡不同技術背景的中型企業與初創公司，探討合作或落戶機會。在大灣區布局方面，科技園已設立深圳分園。兩地分工清晰，香港負責前沿研發、聯繫國際資源、招攬國際人才；深圳依託完善供應鏈，開展原型調試與產品測試，以低成本對接內地市場。他指，未來將依託香港首份五年規劃，推動大灣區人才、資金、數據等要素流通，打造一體化的大灣區科創生態圈。



▶黃秉修指，香港具備亞洲領先的BES四階段完整價值鏈。



▶易池新能研發硫基液流電池，既可壓低電池生產成本，亦能夠化解傳統鋰電池過熱起火的安全隱憂。