每周逾百跨航司組合經港中轉至海外

正式開始售票 陳美寶：冀「通天下」航空運輸通道陸續有來

香港第一個五年規劃明確提出要強化香港國際機場的中轉吸引力，以及深度參與國家航空網絡發展。香港特區政府運輸及物流局局長陳美寶昨日發表網誌指出，香港正式加入「幹支通、全網聯」中轉服務，首階段推出「杭港通天下」與「鄂港通天下」項目，通過銜接杭州、武漢與香港的航班及其後續的國際航線網絡，為旅客提供更加便捷、高效的中轉便利化體驗。她透露，現時每周經香港中轉至海外的跨航空公司組合已超過100個，並已正式開始售票。她期待更多「通天下」航空運輸通道陸續有來，進一步確立香港作為國家與世界連接的首要國際門戶地位。 ●香港文匯報記者 李芷珊、費小燁



●香港正式加入「幹支通、全網聯」中轉服務。 資料圖片


●國家民用航空局副局長韓鈞日前率團訪港出席由運輸及物流局主辦的解讀《民用航空發展十五五規劃》與《香港五年規劃》航空業研討會，與整個機場社區代表直接交流。陳美寶表示，最令人振奮的是與韓鈞共同見證「幹支通、全網聯」中轉便利化服務正式啟動，將香港的航空版圖與國家航空規劃緊密連結，亦是國家對香港的支持，以及香港以一己所長貢獻國家的最佳示範。

民航局推出的「幹支通、全網聯」服務，至今已覆蓋內地超過260個機場，累計服務逾2.6億人次中轉旅客。陳美寶指出，國家民航局看中亦看重香港的全球航空網絡，將這個重要平台延伸來港，這並非單純的商業網絡拓展，而是重大政策突破，將香港直接嵌入國家整體民航發展架構，讓內地逾260個機場、逾150個支線城市的「內循環」航網，與香港輻射全球的「外循環」國際航網無縫扣連。

她形容該項目接口雖小，但定位精準，「旅客可透過香港國際機場做到高效無縫中轉，由香港這個鈕扣，讓來往國家支線機場的旅客，可透過杭州或武漢，經香港連接到世界各地。」

議員：便利內地旅客來港轉機再赴海外

立法會航運交通界議員林銘鋒昨日在接受香港文匯報訪問時表示，以往乘客須同一班航機才能將行李寄到目的地，否則要取出行李再辦理轉機和寄艙手續，耗掉不少時間，「想吃喝玩樂，時間亦所剩無幾。」在「幹支通、全網聯」接通香港後，即使只有兩三小時轉機時間，乘客亦有空餘時間體驗香港，「以阿聯酋機場為例，其機場中轉服務、設施及休閒娛樂十分出色，吸引大量乘客選擇在當地轉機。」

他認為，便利內地旅客來港轉機再赴海外，可形成「內循環」接駁「外循環」，希望他們會選擇在港逗留數小時，其間可參與演唱會、特別展覽或享受娛樂及餐飲等體驗。

機場連接全球航點目標增至240個

香港國際機場目前連接全球約220個航點，特區政府目標是於5年內將之增至240個，並聚焦南美、中亞、非洲及中東等高增長潛力市場。林銘鋒指出，香港的國際航線網絡較內地有優勢，加上內地企業出海專班吸引不少來港上市公司人員經常來港，該些公司並非全部位於大城市或大機場，出發地沒有直達航班時自然選擇經香港轉機。同時，隨着家族企業及家族辦公室落戶香港，部分負責人使用香港商務航空中心私人飛機停泊服務，相信大有發展空間。

他認為，杭州和武漢各有專長，例如前者有「四小龍」等大量高新科技企業，該些企業要出海，也可能要先經香港，有望帶動機場人流和客流。

香港快運航空企業發展董事戴子超表示，「幹支通、全網聯」便利旅客中轉，讓他們可在出發時一次過取得兩段航程登機證，行李直掛目的地，改變了登機證、行李託運及相關作業流程，需要海關、內地邊檢、各地機場等多方配合，牽涉大量跨單位協調。

「幹支通、全網聯」亦為航空公司帶來不少機遇，他表示，香港快運及國泰航空目前飛往內地合共24個航點，透過「幹支通、全網聯」提供整合平台可觸及許多未開直飛航班的城市，業務覆蓋大幅擴張，「內陸段並非由香港快運執飛，平台省去逐家與數十家內地航空公司洽談的時間與成本，只需對接統一平台並遵循標準規範即可連結眾多航空公司。」

戴子超透露，香港快運目前尚未有航班飛往杭州及武漢點，但已作好準備，只要計劃擴展至其營運航點即可加入。



▲解讀《民用航空發展十五五規劃》與《香港五年規劃》航空業研討會。 陳美寶網誌圖片

◀香港「幹支通、全網聯」介紹影片。 資料圖片

航空職業及教育博覽 匯聚多間機構招人才


●「香港航空職業及教育博覽2026」昨日於鑽石山活水公園前皇家空軍飛機庫正式開幕。 香港文匯報記者涂穴 攝


●市民打卡展覽現場。 香港文匯報記者涂穴 攝

香港文匯報訊（記者 陳胤龍） 全港首個結合航空教育與職業發展的「香港航空職業及教育博覽2026」由昨日起一連兩天在鑽石山活水公園前皇家空軍飛機庫正式舉行，免費開放予公眾入場。活動內容涵蓋展覽、職業及教育講座、招聘、模擬飛行、搜索犬表演及小型定翼機展出等，旨在讓年輕人認識航空發展機遇。不少到場參展的公司均表示，香港航空業發展前景壯麗，必須培育更多人才應付未來需要。亦有院校指出，疫後復常以來，報讀航空高級文憑者每年遞增，體現出港青對航空事業的熱誠。


●大灣區航空人力資源及行政主管彭小姐（中） 香港文匯報記者陳胤龍 攝


●博覽現場吸引了大批懷揣夢想的小朋友到場探索。 香港文匯報記者涂穴 攝


●市民劉太太帶小朋友參觀。 香港文匯報記者陳胤龍 攝

安排10場專題講座 分享行業趨勢

「香港航空職業及教育博覽2026」由香港航天領袖總會主辦、香港特區政府運輸及物流局「海運及空運人才培訓基金」資助，匯聚了19個政府部門、航空公司、大專院校及業界機構，內容涵蓋展覽展示、職業諮詢、人才招聘及模擬飛行體驗等，並安排10場專題講座，由業界代表分享行業趨勢及入行資訊。

今屆博覽更新增「兩航起義」、香港航空發展歷史及禁毒教育元素，主辦方會聯同保安局禁毒處設置展位，冀青年在認識航空發展機遇之餘，深入了解國家航空發展歷程以增強國家認同感，同時建立正向人生態度，使博覽兼具職業探索與價值觀教育意義。

大灣區航空今年首次參與博覽，其人力資源及行政主管彭小姐在接受香港文匯報訪問時表示，參展旨在接觸更多學生及有志投身航空業的人士，讓年輕一代提早認識行業。她指公司正招聘機艙服務員及IT相關崗位，現時最為緊缺的是機艙服務員這類對客服務崗位。她建議有意入行的年輕人要拓闊眼界、多認識香港以外的世界，並培養服務意識，對行業保持熱情與追求。

同樣首次參展的香港貨運航空，展位前門庭若市。香港貨運航空政府及公共事務副總經理陳先生表示，展覽剛開始場內已十分熱烈，中學生較關心整體概況及貨運營運模式以供選科參考；大專生則較關注招聘崗位，其中工程類崗位較熱門，不少人前來諮詢。

業界：冀吸引學生及市民投身行業

香港貨運航空副總裁田忠宇表示，鞏固香港國際航運中心是香港第一個五年規劃中的重要議題，是次參展是希望讓本港年輕人有更多機會認識航空業，吸引學生及市民投身行業。

對香港航空業的未來發展，她表示，香港尚未有集中培育航空人才的專門院校，期待未來能開設，以進一步鞏固香港國際航運中心和航空樞紐的地位。

除了航空公司外，提供前端培訓的高校亦備受關注。香港大學專業進修學院設有航空業相關的高級文憑課程，該校相關負責人謝小姐表示，自2024年至今，課程的報讀人數已實現倍增，體現出年輕人對航空事業的熱誠。她指畢業生大多直接投身航空業，任職於航空公司、機場及相關後勤崗位，涵蓋機師、機艙服務員、地勤、飛機維修等不同職位，「部分畢業生更已成為正式機師。」

14歲少年夢想成飛機師 修讀物理科打好基礎

特稿

是次博覽現場吸引了大批懷揣夢想的青年與家長到場了解行業發展。就讀喇沙書院中三、年僅14歲的陳同學於展覽剛開始不久已到場。他在接受香港文匯報訪問時透露，自小已對航空領域充滿興趣，夢想未來可以成為飛機師。他特別關注國泰航空的展位，認為相關介紹讓他提早了解航空業有關的知識以及機場的運作，對日後投身航空航天行業大有裨益。

●陳同學

談到夢想的緣由，他憶述，小時候搭飛機覺得飛機師非常帥氣，且聽聞飛機師每月只需工作約100小時，相比一般工作更加自由。為此，他在校修讀物理科以期打好基礎，並於兩個月前成功考取了香港童軍總會的「高級航空活動章」，父母亦非常支持並協助其報讀香港航天領袖總會的課程。

被問到未來想加入哪家航空公司時，他笑言：「可以入行已經好開心。」

現場也不乏幼童在家人陪同下到場尋夢。熱愛飛機的劉小朋友表示，平時看見飛機便感到開心，覺得飛機十分好玩，也會透過電視接觸相關題材，夢想長大後駕駛飛機。其媽媽表示，一直把孩子的興趣看在眼裏，尊重並支持其個人選擇，「只要他們真心喜愛，就會全力支持。」

大清早就帶同兒子由沙田專程到場的高先生透露，兒子自小喜歡飛機，希望長大後成為一名飛機師。由於孩子年紀尚輕，現階段首要讓他多接觸與認識航空知識，為此，他平日會讓孩子觀看影視、閱讀書籍並帶他參觀各類航空展，為未來打下基礎。

●文/圖：香港文匯報記者 陳胤龍

議員支持打鼓嶺優先發展區最新方案

香港文匯報訊 特區政府發展局日前向北區區議會提交文件，提出打鼓嶺優先發展區最新方案，發展面積擴大逾兩成至約250公頃，其中打鼓嶺大學城校園區由原先佔地約40公頃，倍增至75公頃。民建聯發展事務發言人、新界北立法會議員姚銘表示支持，認為有關建議回應了各界期望政府擴展大學城的建議。

根據政府建議，打鼓嶺大學城校園區的發展面積擴大逾兩成至約250公頃，其中打鼓嶺大學城校園區由原先佔地約40公頃倍增至75公頃，並因應公眾意見預留約7公頃用地興建香港演藝學院第二校舍。新方案同時深化口岸綜合區、企業園、河畔大學區、藍綠網絡及城鄉共融布局，配合新界東北線等運輸基建，推動口岸經濟、新興產業及高端人才培育。政府預計包括部分打鼓嶺大學城校園用地的首批土地，最早在2030年產出，首批新增居民料於2035年起陸續遷入。

姚銘昨日表示，單單是在優先發展區，就可能有容納3萬多人的新住宅供應，要更好滿足優先發展區新增人口的交通訴求，建議政府秉持基建先行的原則，讓優先發展區有企業進駐時，鐵路也盡量建設完成；路通財通，鐵路接駁是當中極為重要的一環，期望政府盡早落實北環線東延線走線，並公布清晰的路線圖及具體時間表。

提升未來大學城師生出行便利

他認為東延線途經安樂村，除服務打鼓嶺優先發展區外，亦可支援粉嶺片區的發展。他建議進一步將鐵路延長至沙頭角，完善新界北整體交通網絡，提升區內居民及未來大學城師生的出行便利。

另外，政府會在打鼓嶺新發展區發展口岸經濟，屆時將有香園圍市中心、企業園等建設，由於新發展區也需要高端人才參與建設，姚銘建議政府在進一步規劃時，劃出適量土地興建人才公寓，讓不同的外來人才能夠在新發展區內，以可負擔租金居住下來，專注為新發展區、北都以至香港作出貢獻。

有關打鼓嶺大學城的設施安排，政府借鑒海內外「校城融合」發展模式，容許校園用地建設共享設施，供不同院校共同使用。姚銘期望大學城內的部分設施可考慮有限度開放予新發展區居民使用，讓大學城更好地融入社區，亦讓居民能受惠於大學城的建設成果。