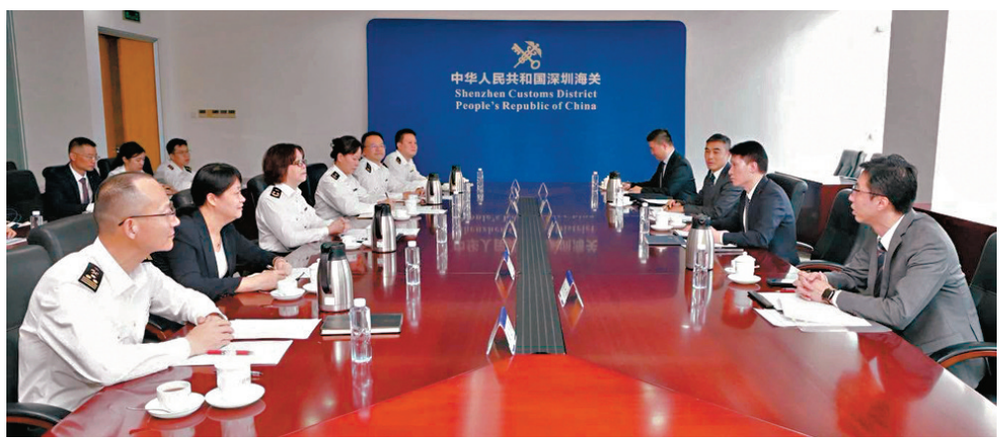
港深海關就通關協調交流 保障APEC峰會順利舉行

香港文匯報訊(記者 崔瀅)亞太經合組織（APEC）第三十三次領導人非正式會議將於本月18日至19日在深圳召開，屆時來自多個經濟體的政商界領袖、媒體及代表將共同參與。為確保峰會期間各涉港口岸安全平穩、有序運作，香港海關副關長（管制及執法）胡偉軍本月5日率領人員與深圳海關領導層就落實雙方點對點聯絡機制安排、通關協調工作及各項安保事宜展開深入交流。

香港海關昨日透過社交平台表示，海關會在APEC峰會期間靈活調配口岸人手，作出針對性執法部署，並加大查驗力度，打擊各類非法跨境活動並防範其他安全隱患流入深圳。

同時，針對會議帶來的人流及貨流挑戰，香港海關會密切監察各口岸的情況，適時應對，全力確保通關運作順暢，與深方有關部門攜手維護口岸秩序。



●港深海關領導層就落實雙方點對點聯絡機制安排、通關協調工作及各項安保事宜展開深入交流。 香港海關Fb圖片

中山大學醫學高質量發展大會暨醫科辦學160周年論壇廣州舉行

醫衞局：灣區互補共推醫學發展

今年是孫中山先生誕辰160周年，亦是中山大學醫科辦學160周年。8日，中山大學醫學高質量發展大會暨醫科辦學160周年論壇在廣州舉行。香港特區醫務衞生局局長盧寵茂出席活動致辭時透露，香港通過執業考試的非本地培訓醫生中，中山大學醫科佔比最多，在香港的中山大學醫科校友有超過600人。他提到，香港剛推出的第一個五年規劃與國家「十五五」規劃一脈相承，配合國家「加快建設健康中國」的戰略部署，為此香港將繼續發揮「超級聯繫人」角色，主動對接「健康灣區」建設，加強跨境醫療協作和人才交流，並在多方面持續深化與中山大學醫科合作，包括香港醫務委員會2023年6月起認可中山大學醫學課程畢業的醫生通過特別註冊在香港公營醫療機構執業，進一步便利醫學人才的互認互通。

●香港文匯報記者 盧靜怡 廣州報道





▲盧寵茂出席論壇並致辭。 政府新聞處

◀在香港通過執業考試的非本地培訓醫生中，中山大學醫科佔比最多。圖為中山大學廣州校區北校園紅樓。 受訪者供圖

中山大學醫科的源頭，可追溯至1835年在廣州創辦的眼科醫局，這間醫局後來發展為博濟醫院；1866年，博濟醫學堂創辦，成為中國內地最早的西醫學校。孫中山以「逸仙」之名在此學醫，後來走上革命道路，「救人救國救世，醫病醫身醫心」的醫訓從那時起刻進中大醫科的基因。

後來，博濟醫學堂、光華醫學堂、廣東公醫學堂三條源流匯於一脈，1953年經院系調整組建華南醫學院。2001年，原中山大學與中山醫科大學合併，醫科進入綜合性大學的多學科生態。160年間，中山大學醫學教育的載體不斷變化，但救治病人、培養人才、推動醫學進步的使命始終延續。

中山大學醫科與香港的醫學教育亦有一段共同歷史。孫中山先生入讀博濟醫學堂一年後，就到香港西醫書院（即香港大學醫學院前身）繼續習醫，到1892年成為香港西醫書院第一屆兩位畢業生之一。孫中山先生是中山大學醫科與港大醫學院共同培養的學生，這段歷史是粵港兩地醫學教育的共同印記，也見證了華南西醫發展過程中師生交流互通的深厚淵源。

AI發展帶來機遇 更需攜手應對

盧寵茂表示，歷史淵源讓粵港兩地緊密相連，而人口老齡化、慢性疾病及新發傳染病等健康挑戰，以及人工智能（AI）、生物科技迅速發展帶來的機遇，更需要區域攜手應對。他指出，隨着粵港澳大灣區建設深入推進，區內醫療衞生合作日益增加，有利於發揮各地優勢、互補所長，共同推動醫學發展。

港醫券在中山大學醫科使用逾9100宗

跨境醫療合作方面，中山大學附屬第一醫院是香港「長者醫療券大灣區試點計劃」首批醫療機構，成為香港政府在大灣區跨境醫療福利異地結算的服務提供者，受香港長者歡迎。截至今年10月，合資格香港長者在中山大學醫科使用醫療券超過9,100宗，佔廣州市四個服務點總交易宗數超過四成。

盧寵茂又提到，香港目前擁有香港大學和香港中文大學兩所世界排名前30位的醫學院，香港科技大學亦正籌建第三所醫學院。未來，香港特區將繼續與中山大學醫科和大灣區各醫學院攜手同行、務實合作推進醫學教育和科研高質量發展。

中山大學校長、中國工程院院士唐洪武表示，面向未來，中山大學的願景是建設中國特色、世界一流的國際醫學中心，其中包括建設全球疑難危重疾病診療中心、世界一流醫學人才培養集聚高地、國際前沿醫學科技創新策源地、先進診療技術與醫學標準輸出中心。

他指，中山大學將利用香港高等研究院等新型平台，深化產學研融合與雙創人才培育；同時將切實整合醫科的豐富資源，深化與哈佛大學附屬醫院、香港和澳門學術機構的合作關係， 打造中國特色、世界一流的國際醫學中心。



●參與活動人士在近兩小時的旅程中，培養了更加深厚的愛國情懷。 香港文匯報記者北山彥 攝

青年走訪孫中山留港足跡 從歷史感悟愛國精神

香港文匯報訊（記者 陳胤龍）今年11月12日是孫中山先生誕辰160周年，近期香港各界團體接連舉辦紀念活動。工聯會昨日舉辦「愛國主義教育 認識孫中山先生與香港工運」活動，組織約30名青年走訪孫中山先生當年留港的革命史蹟路線，沿中環、上環一帶多個歷史遺址，重溫革命先驅在香港的足跡，同時認識香港早期工運歷史，從歷史中感悟愛國精神。工聯會並結合各站史蹟點編訂成「愛國主義教育：孫中山先生史蹟工運線」，稍後將陸續舉辦導賞遊作更廣泛推動。多名青年分享說，這趟近兩小時的旅程中不僅對孫中山有了更深認識，亦培養了更深厚的愛國情懷。

工聯會理事長黃國表示，孫中山作為中國民主革命先行者，為國家、民族與社會進步作出重大貢獻。舉辦是次史蹟行活動，目的是讓青年跳出書本，親身踏訪歷史現場，把孫中山「振興中華」的理想，結合香港工運前輩爭取公義、服務基層的奮鬥故事一併學習，引導年輕一代銘記歷史、傳承愛國精神，加深國家與民族認同。

啟發立足本職服務社會

本次路線途經上環荷李活道77至81號，該處為昔日香港西醫書院舊址，正是孫中山修讀醫科、思想由「醫人」轉向「醫國」之地；其後到訪歌賦街「四大寇」聚會舊址、百子里輔仁文社舊址以及結志街楊衢雲遇刺地，重溫孫中山與革命同志在港醞釀思想、籌組革命力量的歲月；一行人隨後轉往中山紀念公園，回望辛亥革命後孫中山於三角碼頭登岸返港的歷史，同時參觀海員大罷工介紹展板，梳理香港由辛亥革命到愛國工運一脈相承的愛國傳統，實地感受香港在近代中國革命當中的獨特角色。

整條路線串連孫中山先生求學啟思、結交同志、建會舉義，以至革命成功重返香江的足跡，生動印證香港在近代革命史上的獨特地位。



●資深掌故專家蘇萬興擔任導賞嘉賓。 香港文匯報記者北山彥 攝

活動邀請熟悉香港本土及工會歷史的資深掌故專家蘇萬興導賞，參與青年從中獲益匪淺。其中陳先生坦言，早年課本所學有關孫中山先生的事跡早已淡忘，認為社會日常有關近代革命史的傳播不多，這類實地走訪活動有助喚起大眾的歷史記憶。

他又感慨，回望百餘年前國家積貧積弱，對比當下國家高速發展，成績令人驚嘆，「國家在短時間取得的成就實屬罕見，行事務實高效、重視落地執行的特點尤為難得。」他透露自己曾在中西區史蹟路線一帶工作，過往卻甚少留意街頭地點承載的歷史內涵，若日後再有同類愛國歷史主題活動，自己會繼續參與，加深對近代革命與香港本土歷史的認識。

Vivian因對孫中山先生史蹟主題深感興趣，特意報名參加活動。她表示，全國各地遍布「中山路、中山公園」，足以印證其深遠歷史影響。她認為，每個時代都有屬於自身的艱苦與奉獻，孫中山先生捨己為國的精神跨越時代，啟發當下青年立足本職服務社會，未必求留名青史，亦可貢獻所長。她亦感慨在享受當下國家發展成果之餘，亦應銘記來路之艱辛，不忘像孫中山先生這樣的前人奮鬥所打下的根基。

鐵路博物館辦同樂日 穗生組團探索歷史

香港文匯報訊（記者 常麗娟）特區政府康樂及文化事務署主辦的「香港博物館節2026」本月開鑼，轄下17間博物館及藝術空間、粵港澳大灣區博物館聯盟、澳門及本地多間藝術機構，呈獻超過60項精彩節目。今年博物館節以「香港故事」為主題，在系列活動中，位於大埔的香港鐵路博物館昨日舉行同樂日，吸引大批本地市民前來遊玩，亦有來自廣州的大學生專門組團前來研學，這些00後大學生表示，第一次看到這麼古老的綠皮車，感覺十分新奇有趣。

香港鐵路博物館同樂日免費入場，設有多元工作坊與攤位，提供「鐵路襟章DIY」、「鐵博知多少」與「鐵迷認證」等互動問答任務，完成後可獲限量禮品，另有立體博物館工作坊；安排九廣鐵路歷史專題導賞，以及現場音樂表演，比如《擊響大埔》敲擊樂巡迴音樂會；以及開放退役蒸汽火車頭、百年復古柴油火車廂，以及具金字頂中國傳統風格的舊火車站大樓和訊號控制室供公眾參觀打卡。

香港文匯報記者昨日上午到訪時，博物館裏裏外外遊人如織。不少附近的街坊帶着孩子過來體驗攤位遊戲，多元工作坊前更是大排長龍，很多小朋友在父母陪伴下開心畫畫，亦有小朋友換上特製的鐵路制服在現場提供的道具前，讓爸爸媽媽拍照打卡，場面十分溫馨。

敬佩先輩設計理念

大埔居民溫女士表示，昨日天氣涼爽，遂帶着女兒來玩攤位遊戲。同樣住在附近的居民吳女士表示，周末不時帶4歲的兒子來這裏遊玩，「孩子非常喜歡玩火車，所有的攤位遊戲都玩了一遍，畫畫、做徽章還有扮演鐵路工人，都挺好的，他非常開心！」不遠處，一對外國夫妻帶着兩個孩子正在路軌旁拍照。他們說自己今天是第一次到訪，感到非常興奮，看到那些老火車覺得格外新奇。

博物館的復古綠皮火車內，紀錄片在循環播放，不少家長帶着孩子坐在前排認真觀看。在這裏，記者遇到了一群來自廣州華商學院的大學生，他們是由學校組織來港研學，鐵路博物館是行程之一。其中黃同學表示，今天是過來了解鐵路發展歷史的，參觀體驗很好，「以前也看過那種上世紀八十年代小說，裏面寫綠皮火車，今天來看到實物，就更有代入感，尤其是木凳子，感覺很懷舊。」

曾同學就表示，這次過來觀察到火車初始階段的大量機械化結構、齒輪運作原理，「覺得很有趣，激發了對這段歷史的探索慾。而且非常敬佩先輩們的設計理念。」夏同學則表示，參觀後最大的感受是「鐵路發展的歷史一步一步的很宏偉壯闊，感到特別驕傲！」夏同學也對綠皮火車印象深刻，認為很懷舊，像老電影裏的火車一樣。

鐵路博物館的前身是建於1913年的舊大埔墟火車站，1984年列為法定古蹟，後改建為戶外博物館。園區內展出多款退役列車，包括窄軌蒸汽火車頭與歷史客運車卡，參觀者可踏進車廂內部，細細品味當年的懷舊風情。



●廣州華商學院的學生參觀鐵路博物館同樂日。 香港文匯報記者常麗娟 攝