香港文匯報兩作品獲中國新聞獎

香港文匯報訊（記者 黃慧 江西報道）由中華全國新聞工作者協會主辦的第36屆中國新聞獎、第19屆長江韜奮獎評選結果昨天揭曉。香港大公文匯傳媒集團共有2件作品獲中國新聞獎，包括一等獎一件、三等獎一件。

其中，香港文匯報和江西日報、深圳特區報、尋烏縣融媒體中心聯合製作的**《從東江到香江——小水滴千里研學記》，獲創意傳播類一等獎**。香港文匯報和江西日報、深圳特區報聯合製作的**《碧波南流一甲子 血脈情深一江水》，獲深度報道類三等獎**。

2025年是東江水供港60周年。香港文匯報、江西日報、深圳特區報成立聯合報道組，探訪從尋烏東江源頭的活水清如許，到東莞段河水倒流工程的巧奪天工，再到香港與內地血脈相連的動人故事。主創團隊歷時4個月沿江調研、採訪200餘人，以鮮活人物故事切入，兼具歷史厚度、感染力與報道深度；贛深港三地媒體聯動策劃、同步刊發，有效凝聚內地與香港同胞情感共識，吸引以青少年為主的香港市民前往東江源頭、供水工程開展研學和探訪活動。

香港大公文匯傳媒集團大公文匯國際傳播中心主任王逍介紹，此次跨越千餘里的水路採訪，我們一路感動常在、暖意滿懷。從東江源頭出發，沿着蜿蜒水道一路南下，每一段行程都承載着飲水思源的深情厚誼，每一處駐足都見證了守護與傳承的動人故事。在香港回歸祖國28周年紀念日前夕，聯合報道組特別陪同東江源頭護林員何洪先赴港，圓其想到香港嘗一嘗東江水的夢想。這份跨越山海的奔赴，不僅是一個人的圓夢之旅，更是東江水源地與香港同胞血脈相連的生動寫照。



▲《碧波南流一甲子血脈情深一江水》



▶《小水滴千里研學記》海報

曾30多天駕車8000公里 調查罐車運輸亂象
調查記者韓福濤：為公共價值繼續做下去

香港文匯報訊 據新京報報道，《罐車運輸亂象調查》這篇報道刊發後，很多人才第一次知道「韓福濤」這個名字，他因這篇報道榮獲中國新聞獎輿論監督一等獎，今年11月2日，又獲評「全國十佳新聞工作者」。有人稱讚他年少有為。但這之前，他已經在崗位上默默耕耘了十年。入職新京報調查組的時候，韓福濤31歲，有朋友調侃：一把年紀了，還只能當個基層記者。

如今，韓福濤依然在一線。他一向不太在意外界的評價，那些認可和榮譽，唯一的意義就是讓他相信，調查報道，應該繼續做下去。他每次做報道，最看重的都是公共價值，「只有公共價值大，我才能說服自己。」



●韓福濤在跟車期間拍攝到，一輛卸完煤製油的罐車，在未洗罐的情況下進入一家糧油公司裝載大豆油。 網上圖片


●韓福濤在湖北宜昌夷陵康寧精神病醫院臥底調查期間拍攝的照片。 網上圖片

臥底精神病院 追非法僱傭童工線索

韓福濤每次調查都不輕鬆：為了搜集湖北精神病院虐待病人、騙取醫保資金的證據，去當護工給病人清理排洩物，拖地洗碗；在服裝作坊調查非法僱傭童工問題的時候，他和那些孩子同吃同住，每天一起工作16個小時……

在精神病院調查時，這裏與外界幾乎隔絕。每天精神病院的鐵門「咔嚓」一關，韓福濤心裏都「咯噔」一下，「如果被發現了，我可能出不去。」

連外面的受害者家屬都擔心他的安全，每天給他發消息。他們想不明白，明明自己已經提供了那麼多證據和材料，為什麼記者還是要冒這麼大風險，走到這一步？

韓福濤有明確的理由：這位受害者不是第一個，也可能不是最後一個。這不是單獨的、偶然的悲劇，而是系統性的問題。要徹底揭露這個問題，必須走這一步。

深入豆腐作坊 揭食品衛生亂象

這是他一貫的工作方式。大學畢業後，他在安徽淮北電視台工作，做瑣碎的民生新聞，拍車禍、火災，一年能去幾十個事故現場。也是那段時間，他接觸到了調查和暗訪。

一次，他收到了朋友發來的線索：在菜市場買的一盒內酯豆腐，印着超前的生產日期。他按照包裝上的生產地址去找，沒能找到廠家。他去找賣豆腐的人，又找到了送貨人，一路溯源，來到了城東邊的一家豆腐作坊。

這家作坊在一處旱廁門口，沒有營業執照，衛生環境極差。當地有關部門很快來到現場查處。老闆無意間抱怨了一句：「又不是只有我一家，我只供應東邊（市場）。」

韓福濤想繼續查。沒人願意費力配合，他決定自己去找。在菜市場蹲守沒結果，他就按照大致的方向，鎖定幾個城中村，再挨個去問，果然找到了城西的另一家作坊。

「我要是不知道就算了，既然知道了，我得去找出來。不搞明白就不甘心。」

曝光問題促食用油運輸行業變革

他對很多事好奇。從高中開始，他就喜歡讀新聞，大學的時候，他每周都去報刊亭買報紙，一字不落地讀完。網絡不發達的年代，韓福濤盡力搞清楚這個世界正在發生什麼。

2020年，31歲的韓福濤來到新京報，只為了能繼續作調查。2023年，他接到一條關於煤製油和食用油混裝運輸的線索。爆料人是多年的從業者，心存顧慮，說話吞吞吐吐，韓福濤向對方反覆追問長達一年，才了解了情況：不少罐車卸完煤製油會直接運輸食用油，存在食品安全隱患。

他隨即出發，在一家位於天津的食用油生產廠家門口，韓福濤觀察發現，很多進出罐車的噴塗字樣有塗改痕跡，既寫有「普通液體」，也寫有「食用油」。他意識到，線索的真實性很高，隨即開展了長達30多天的跟車調查。

這是很枯燥的工作。每天要全神貫注開車十幾個小時，稍不留神，或者趕上紅燈，就容易跟丟。有一輛罐車，韓福濤從寧夏一路跟到了江蘇，夜裏一兩點，車停下卸貨，他以為對方不會那麼快出發，也放鬆下來，打了個盹，轉眼間，罐車就消失了。

前兩周，調查沒有任何進展。韓福濤焦慮，但他不願中途放棄。為了確保追蹤的罐車不離開自己的視線，有幾天，他吃住都在車裏，夜裏還給自己定了鬧鐘，隔一小時就起來看一次。

最終，他完整地追蹤到罐車在卸完煤製油後，又進入食用油廠家的全過程。為了報道更扎實，他還想法子拿到了運貨單據，確定了存在混裝現象。整個取證過程，韓福濤奔波8,000多公里，相當於從中國東部到歐洲西部的距離。

報道刊發後，引發的反響遠超韓福濤預期。國務院食品安全委員會辦公室牽頭多個部委組成聯合調查組，徹查報道中提到的問題。隨後，相關企業被懲處，食用油運輸領域的國家標準出台，法律法規也得到了完善。

很多臥底經歷，常人很難堅持下去

「很多臥底經歷現在講出來，好像挺刺激的，但是當時身處其中的時候，會覺得非常枯燥、煎熬，常人很難堅持下去。」新京報社會新聞中心深度報道部主編王瑞鋒和韓福濤共事多年，深知他的不易。

哪怕是報道順利刊發，也不意味着可以一身輕鬆。有不少回，韓福濤都收到了謾罵和威脅的消息，對方稱因為他丟了工作。在常熟的服裝作坊，他曾和一位童工建立了情誼。報道刊發後，他試圖聯繫對方解釋，也想資助對方上學，但對方很生氣，把他拉黑了。儘管他知道，從宏觀的層面講，自己做的是有利於公共利益的事，但這些個體情感上的裂痕，依然讓他很難釋懷。因此，他每次做報道，最看重的都是公共價值，「只有公共價值大，我才能說服自己。」

算法抵達不了的地方 記者仍在現場

微觀點

2026年11月8日，是中國第27個記者節。記者節是中國僅有的六個以職業命名的節日之一，然而在AI浪潮洶湧的當下，輸入幾個關鍵詞就能拼出一篇像模像樣的新聞稿，算法能把你最關心的話題從萬里之外推送到眼前，在「全國兩會」等重要場合，機器人已經舉起麥克風到處採訪……所以，今天我們還需要記者嗎？

傳播形態確實變了，調查記者在流失，算法在分流注意力，但是新聞記者深入現場揭示真相的職業價值以及「鐵肩擔道義、辣手著文章」的道德擔當，仍在煜煜發光，並推動時代進步：新京報記者為揭開油罐車運輸亂象，奔波八千餘公里，足跡遍及五省市，最終促成行業監管升級，千家萬戶的餐桌多了一道保險；川渝「燃氣鋉跑得快」事件中，多家媒體記者參與入戶核查、跟拍檢測並合力形成質疑聲浪，推動企業清退違規收費近三百萬元；《人物》雜誌歷時16個月、訪談近百位從業者完成的深度報道《外賣騎手 困在系統裏》，不僅披露了600萬外賣小哥的生存困境，也引發滴滴司機、流水線工人等各行業共鳴，促使全社會對平台經濟、數字勞動和算法倫理展開廣泛討論。

學者：人文關懷不可取代

不少資深傳媒學者都認為，AI雖擅長重組既有信息，卻難辨虛實，也沒有真實感知，因此它雖然能快速生成通稿，能用數據拼接出熱點摘要，卻永遠代替不了蹲守奔波的採訪、深入現場的核實、對真相追問的執着以及在眾聲喧嘩中獨立敏銳的判斷力，更重要的是，它無法取代人類對同伴悲歡的真實感受與真誠關懷。

AI時代，記者不再只依賴傳統的發稿渠道，他們用短視頻記錄現場，向網友直播新聞進展，用輕量化的表達讓深度調查更輕鬆可讀；他們仍秉持初心，依然堅持探尋那些被流量忽略的角落，走向算法無法抵達的新聞現場。

●香港文匯報記者 王玨 北京報道

「太空出差」逾五月 神二十三乘組開展在軌腦電測試

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）在中國空間站，神舟二十三號乘組航天員朱楊柱、張志遠、黎家盈已在軌工作生活五個多月。中國載人航天工程發布的《天宮TV》顯示，在神二十三任務後期，航天員們的工作依舊非常忙碌，在軌腦電測試研究等相關實驗順利開展。

《天宮TV》顯示，上周，三名航天員利用腦電採集設備，開展腦網絡組圖譜驅動的航天腦監測、視覺運動加工、照明行為反應等多項實驗，測試地面科研人員將依託下行數據開展後續研究。

乘組利用近紅外腦功能成像設備，開展了空間腦網絡時變特性實驗，獲取數據，有助於科研人員圍繞長期空間飛行環境，對航天員腦功能網絡影響等方面開展深入研究。

健康監測與應急訓練同步推進

朱楊柱、張志遠、黎家盈三名航天員還開展了在軌觸覺感知實驗項目的質量感知及手臂振動實驗測試。該項目旨在研究空間飛行中航天員觸覺感受能力的變化規律。此外，航天員使用相關設備及實驗軟件開展力量控制測試，獲取數據，將用於開展長期在軌飛行中航天員精細動作控制的變化規律及適應性學習機制研究。

根據微重力物理科學領域實驗安排，乘組完成了無容器櫃實驗腔體樣品清理，實驗樣品更換，軸心機構電極維護，視窗蓋鏡片清潔等工作，並對兩相系統實驗櫃進行檢查維護。

上周，神二十三乘組按計劃完成了艙內壓力服檢查測試，並開展了應急救生在軌訓練。他們還扎實做好空間站組合體平台照料，完成了艙內溫度與風速測量等工作，細緻開展環境清潔，維護整潔宜居的在軌環境。

在軌健康監測持續開展。三名航天員進行了視功能總體測量，眼壓及眼底檢查等。他們使用太空體重秤測量身體質量，監測微重力環境下的生理變化。此外，乘組還積極進行在軌鍛煉，保持良好身心狀態，保證在軌任務高效推進。

局地降溫達14℃以上 內地多地受寒潮影響

香港文匯報訊 據央視新聞報道，中央氣象台8日早6點繼續發布寒潮藍色預警。受寒潮影響，預計8日早8點至10日早8點，西北地區東部、華北大部、黃淮、江淮、江漢、西南地區東部和南部、江南、華南等地將先後降溫6℃至10℃。其中，陝西中部、河南西南部、山東中南部、蘇皖大部、湖北中東部、湖南東部、浙江、江西、福建大部、廣西東部、廣東大部、四川西部和南部、雲南北部和東部、貴州西部等地的部分地區降溫10℃至12℃，局地降溫可達14℃以上。

7日，交通運輸部啟動低溫雨雪冰凍三級防禦響應，各地交通部門緊盯重點路段，加密預置點位。對受雨雪天氣影響的路段，視情況採取封閉措施。

中央氣象台8日早6點繼續發布大風藍色預警。預計，8日早8點至9日早8點，新疆、內蒙古、寧夏、陝西、山西、河北、山東、河南、蘇皖、湖北、湖南、廣西等地的部分地區有5級至6級風，陣風7級至8級。此外，渤海西部、黃海西部海域和北部灣的部分海域風力可達9級、陣風10級至11級。

7日，國家防減救災委辦公室、應急管理部會同中國氣象局組織本輪雨雪發展趨勢專題會商，會商強調東北、華北地區重點防範暴雪災害，南方地區重點防範局地強降雨可能引發的山洪地質災害。