## 臺日九成軼未裝門框組件受刑事調查 執修料需時兩三個月

# 機電署新規加強監管升降機承辦商

升降機承辦商臺日電梯負責安裝的338幢私人樓宇及兩個租置屋邨的升降機，被揭發違規無裝耐火門框組件。機電工程署署長潘國英昨日向升降機及自動梯安全諮詢委員會匯報事件，指有720部由臺日負責的升降機未有安裝門框組件，佔其負責升降機總數的九成。臺日提出在層站門門板旁加裝「L型扣」和「J型扣」門框組件作出補救。署方已要求臺日於本月中先完成兩個租置屋邨的執修工程，其他私人樓宇的升降機則預計兩三個月內完成執修。署方認為，事件反映目前升降機監管制度仍有加強空間，署方會加強相關巡查及抽驗工作，包括要求承辦商安裝耐火門框時，需拍下照片或影片，並通過數碼工作日誌提交。

●香港文匯報記者 崔瀅




●機電署署長潘國英向升降機及自動梯安全諮詢委員會匯報事件後會見傳媒。 香港文匯報記者曾興偉 攝




●位於佐敦的華豐大廈是其中一幢受影響大廈，升降機無裝耐火門框組件，但仍可安全運作。 香港文匯報記者曾興偉 攝

潘國英表示，機電署於10月中旬收到舉報及留意到網絡討論後，隨即對臺日的升降機工程展開突擊巡查。結果發現，涉及2個租者置其屋計劃屋邨及338幢私人樓宇，合共720部升降機無按要求安裝門框組件。

至於其他註冊升降機承辦商安裝的升降機，機電署截至昨天已抽檢480幢樓宇約900部升降機，確認所有均已安裝門框組件，暫未發現同類違規。

### 新門板耐火等級通過國際標準測試

針對市民關注的消防安全隱患，潘國英引述署方委聘的消防顧問評估指出，涉事的720部升降機絕大部分屬於樓齡30年至50年的舊式升降機（1990年前落成），原先的耐火要求僅為60分鐘。而臺日工程中更換的新門板本身已通過國際標準測試，耐火等級達至少120分鐘，即使沒有安裝門框組件，更換新門板後的整體消防安全水平不會較之前低。

惟他同時強調，臺日無安裝門框組件並不符合消防要求，初步證據顯示臺日在升降機工程方面涉嫌觸犯嚴重疏忽和行為不當，署方會繼續調查，並根據《升降機及自動梯條例》相關規定進行執法和規管。由於懷疑事件涉及欺詐和提供虛假陳述的刑事行為，署方上月16日已向警方報案，警方正進行刑事調查。

### 加裝「J型扣」「L型扣」技術上可行

就臺日提出的執修方案，潘國英解釋，臺日會於層站門門板旁加裝一個綠色「J型扣」及紅色「L型扣」，升降機關門時兩扣會互相緊扣，從而達到阻擋火焰穿透的防火效能。經機電署審視，此執修方案整體有效與適用，「如果要全部拆卸再安裝，基本上是很擾民，我們想有方案，既能取得耐火測試證明書，又不影響眾多市民並盡快做到。」

他續表示，機電署已聘請兩間消防顧問作技術評審，均認為技術上可行，而方案的耐火效能測試已於11月4日及6日，分別在國家電梯質量檢驗檢測中心及本港實驗室完成，兩次測試均已通過。潘國英指每部升降機執修約需數天，所有相關費用由臺日全數承擔。為減低對居民出行的影響，執修將盡量安排於非繁忙時段進行。

問及為何在批出許可時未發現漏裝耐火門框，潘國英解釋，升降機門框位置隱蔽，較難在一般巡查中檢視，「是一個隱藏部分，部分更隱藏在混凝土內，日常巡查其實是難以發現。公職人員的行為及表現都有制度處理，如有相關調查，我們會全面配合。」

潘國英強調，今次事件屬個別承辦商施工和申報的誠信問題，並非行業普遍現象。惟他亦坦言，事件反映制度仍有加強空間，署方已展開全面檢討，涵蓋新裝升降機的更改、檢查、維修保養、註冊及審批等，亦會加強相關巡查及抽驗工作，以及應用科技提升工程質量。他舉例指，未來會要求升降機承辦商安裝耐火門框時，需拍下照片或影片，並通過數碼工作日誌提交，證實安裝妥當，「系統本身是區塊鏈，紀錄不能被篡改，而用工作日誌的註冊技工，需證明是持證本人」，並有全球定位技術，以確保工作資料的真確性。




### 夜間重裝組件 以居民為依歸

香港文匯報訊（記者 李芷珊）機電工程署升降機及自動梯安全諮詢委員會成員姚潔凝昨日接受香港文匯報訪問時指出，歡迎及讚賞署方迅速處理問題。她解釋，臺日以往漏裝「J型扣」及「L型扣」，現需重新安裝，而升降機層站門門框組件屬較隱藏，部分可能嵌入石屎內導致日常巡查難以發現，故必須暫停升降機才能安裝，因此會在夜晚處理，反映署方與臺日緊密聯繫，以居民為依歸。

此外，署方接獲問題後立即聯絡臺日研究解決方案，並同時委託內地及香港實驗室進行雙重耐火測試，確保加裝兩個扣件後能達到耐火測試要求，姚潔凝直言做法穩妥，「一次由臺日建議的內地耐火公司進行，另一次則按署方要求在香港以香港標準進行，兩邊均通過測試，等同取得第二意見」，此舉可確保符合建築物消防安全守則要求，給予市民信心。

### 耐火需求納數碼工作日誌範圍

姚潔凝亦透露，數碼工作日誌以往只用於維修保養，未強制承辦商在更新或更換升降機時使用，現時署方回應坊間要求，現將耐火需求納入更換或更新電梯的數碼工作日誌範圍。她解釋，系統配備全球定位系統（GPS）及類似「智方便」的身份認證，基本上無法造假，過往維修保養過程亦已測試系統無問題，惟系統需於12月底完成升級後才能全面推行。

立法會議員卜國明表示，若機電工程署已審視並認為執修方案可行，相信相關安排應屬妥當，因政府做事必先符合「合規、合格、合法」的要求才會推行；若臺日提交的方案不可行，機電署不可能接受。今次事件反映存在改善空間，他建議機電署在巡查或驗收、發出俗稱「粒紙」時，若無法做到百分百查驗，亦必須隨機抽查，以確保簽署確認的人員已完成相關工作後才向機電署提交申請，否則有人可能以為當局不會巡查，從而心存僥倖、蒙混過關。

另外，他指出瑪麗醫院及今次臺日事件中，負責的註冊升降機工程師本身並非具備正式專業學會資格，或並非註冊專業工程師。他認為機電署可檢討相關安排，若有關人員不具備該等專業資格，應規定其日後若繼續執業，須於數年內考取牌照，以加強專業知識及專業操守訓練。

# 財爺：普及手術機器人 展港醫療創新優勢

香港文匯報訊 特區政府財政司司長陳茂波昨日在由康諾思騰主辦的首屆未來外科論壇致辭時表示，手術機器人發展的下一階段，應着重擴大普及，讓更多醫生和病人受惠。香港將透過融資、監管改革、跨境臨床研究及人才培育，支持醫療創新企業成長和開拓國際市場。

### 擴大應用及國際合作

陳茂波指出，自2001年首次跨大西洋遠程膽囊切除手術以來，機器人輔助手術宗數已發展至全球每年數以百萬計，但業界數據顯示，全球滲透率仍低於5%。主流系統的價格、佔用空間和培訓要求均限制了普及程度。未來的重點不應只是提升技術，更要讓更多病人受惠。

他提到，美敦力今年9月宣布向康諾思騰作出約7億美元的策略投資，並取得思騰手術機器人系統在部分國際市場的分銷權，體現國際醫療科技龍頭對香港創新實力的信心。

思騰系統其後進駐法國斯特拉斯堡的微創外科培訓及研究中心（IRCAD），準備用於培訓世界各地的外科醫生，反映香港研發的技術正透過國際合作走向更廣泛應用。

### 支持融資及完善監管

陳茂波表示，醫療技術從實驗室走到手術室，往往需時10年，各階段需要不同類型的資金。港投公司提供耐心資本，生物科技公司上市制度則讓仍處於研發階段的企業向全球投資者集資。

他指出，自2018年上市制度改革以來，已有超過90家相關企業在港上市，包括手術機器人企業，使香港成為全球第二大生物科技集資中心。

監管方面，香港藥物及醫療器械監督管理中心將於今年內成立，推動香港進一步建立獨立評估藥物及醫療器械的能力。透過「港澳藥械通」，已有100項在香港使用的醫療器械，獲准於大灣區71家指定醫療機構使用。香港產生的臨床數據亦已獲國家藥品監督管理局接受，有助產品銜接內地市場及認可程序。

### 加強研究與人才培育

陳茂波表示，粵港澳大灣區國際臨床試驗所與深圳園區已共同建立跨境臨床試驗平台，促進兩地數據及生物樣本的運用，加快藥物及醫療器械研究。

香港現有兩所醫學院均位列全球首30名，香港科技大學亦正籌辦以科研創新為核心的第三所醫學院。資本、監管、臨床專業及人才相互配合，有助香港建設成為國際醫療器械創新樞紐。

陳茂波指出，國家「人工智能＋」行動及香港第一個五年規劃均重視人工智能在醫療領域的應用。本港公立醫院已運用人工智能分析病理切片和醫學影像，以及識別高風險病人，協助醫護團隊及早介入。




●陳茂波在未來外科論壇致辭。 政府新聞處

### 科技與醫護專業協作

他強調，手術機器人目前仍不能取代醫生綜合不同專科見解，以及充分考慮病人感受和需要的判斷。創新的最終目標是改善病人生活，而衡量成功的重要標準，是病人無論居於何地，都能享有高水平的外科醫療服務。

# 小一起教拼音輸入 教育局：可減學習負擔

香港文匯報訊（記者 莫楠）特區政府教育局近日公布《小學資訊與創新科技課程框架（擬定稿）》，把科技教育重心由「工具操作」提升至「培育素養」，並建議由小二教授漢語拼音輸入法，引起關注。教育局昨日於《政策正面睇》專欄發文解釋，有關部分僅涉及三節課讓小學生體驗中文輸入，並非要取代其他輸入法，其教學設計是從教學銜接實務角度出發，做到學以致用、相輔相成，重申香港兩文三語政策不變。

### 非取代其他輸入法

教育局指，因小學普通話科已開始教授漢語拼音，不同背景學生均已具備初步語音基礎，亦能辨認鍵盤上的英文字母，學與教效能較高，亦無須「由零開始」再學一套全新拆字邏輯（如倉頡輸入法），有助減輕學習負擔。至於粵語拼音輸入法，則因標音系統缺乏一致性，師生不易掌握和熟習。

新課程僅建議約三節課讓學生體驗以鍵盤輸入中文，並非取代其他輸入法，更重要是讓學生及早建立人機協作的基本能力，適應數字學習環境。

針對科技快速迭代，新課程教材會否容易過時等關注，教育局指，課本是用於清楚交代「學什麼、哪個年級學、如何遞進」，減輕教師備課及規劃負擔，內容包含不易過時的核心元素如計算思維、人工智能基本運作概念、科技倫理與社會影響、基礎程式概念及機械原理等，重視素養培育而非單純技能訓練。教師可按課程目標在課本建議基礎上設計活動，靈活調整教學，並透過線上線下補充材料，令學材與時並進。局方已與出版社面談，稍後將發布課本編纂指引，要求配合課程宗旨，避免內容過多、過深或容易過時。

教育局強調，會繼續就新課程聽取意見，為學校及教師提供支援，讓創科教育自然融入學生成長，逐步建立數字技能與創新科技基礎。

# 東涌西站灌石屎「未到頂」港鐵：全面配合政府徹查

香港文匯報訊（記者 李芷珊）港鐵東涌西站工程近日被揭發大堂近半層支柱懷疑灌石屎「未到頂」，承建商被指曾自行進行不合規的修補工序。港鐵已下令暫停相關施工，屋宇署亦要求港鐵提交調查報告。港鐵昨日表示，早前巡視興建中的東涌西站時，發現承建商在月台層的部分支柱出現施工質量問題。公司正嚴正向相關承建商跟進其在事件中的失誤、處理情況，以及責任問題，待承建商就事件提交完整報告並提出補救方案。港鐵說，會全面配合政府部門徹查事件，並就成因、補救方案以及與承建商的跟進行動，按時提交報告。公司重申，對任何不符標準的工程做法，絕不姑息，並將嚴肅跟進到底。

立法會議員卜國明形容事件為低級錯誤，指出修補方案必須經工程師批准，但目前樓板仍由臨時支柱支撐，相信現階段整體結構安全未受威脅。

卜國明表示，承建商似乎自行以某種方法或物料填洞，卻未向港鐵及工程師報備。他強調，承建商發現工程瑕疵後應盡快上報港鐵和工程師，提出修補方案並經多方討論獲批後方可動工，且要確保過程記錄在案，今次不僅犯下低級錯誤，更涉及未依程序報備。他又指，修補時應在一樓樓板開洞，讓灌漿物料澆灌後溢出，確保內部空間完全填滿；後補工程須使用不收縮灌漿物料澆灌，其強度不應低於原本物料，以確保支柱有足夠力度支撐層板。

### 業界：承建商擅自修補不合規

建造業總工會理事長周思傑表示，港鐵東涌西站工程採用由上而下的施工方式，一般會在樓板預留孔洞灌注石屎。他估計是承建商沒有預留孔洞，導致後續須從側面灌注石屎，最終未能灌滿。他建議修補時一般可使用同款石屎再灌注，但工序開展前須經工程師及屋宇署審批。