續暫停實施對美加徵24%關稅及相關實體制裁等多項措施

中方落實中美元首共識 經貿休戰延至明年1月

多個部委9日相繼發布消息，調整一系列針對美國的關稅及非關稅措施：中方自2026年11月10日13時01分起，2個月內繼續暫停實施24%的對美加徵關稅稅率，保留10%的對美加徵關稅稅率。同時，將繼續暫停對已列入的11家美國實體實施清單配套反制措施，以及暫停對5家美國相關子公司實施反制措施2個月。自11月11日起至次年1月10日，商務部、海關總署將繼續暫停實施包括對超硬材料、部分稀土設備和原輔料、部分中重稀土的出口限制等。此外，對美船舶收取船舶特別港務費也將暫停實施。

●香港文匯報記者 朱燁 北京報道



●中方2個月內繼續暫停實施24%的對美加徵關稅稅率。圖為7月6日，在山東港口青島港，裝載外貿集裝箱的貨輪駛入港口。 資料圖片

據財政部網站9日消息，為落實中美兩國元首華盛頓會晤達成的成果共識，根據《中華人民共和國關稅法》、《中華人民共和國海關法》、《中華人民共和國對外貿易法》等法律法規和國際法基本原則，經國務院批准，國務院關稅稅則委員會發布公告，自2026年11月10日13時01分起，調整《國務院關稅稅則委員會關於對原產於美國的進口商品加徵關稅的公告》（稅委會公告2025年第4號）規定的加徵關稅措施，在2個月內繼續暫停實施24%的對美加徵關稅稅率，保留10%的對美加徵關稅稅率。

中方注意到，美方多次表示擬通過301關稅替代已被判決失效的《國際緊急經濟權力法》（IEEPA）項下關稅。中方將繼續密切關注美方後續舉措，視情適時調整相關關稅反制措施。

本次中方繼續暫停實施部分對美加徵關稅，有利於為雙方企業合作提供相對穩定、可預期的政策環境，推動中美經貿關係持續穩定向好發展。

續暫停對美船舶收取船舶特別港務費

當日，交通運輸部發布公告稱，為落實中美第八輪經貿磋商成果，經國務院批准，繼續暫停實施《交通運輸部關於對美船舶收取船舶特別港務費的公告》（交通運輸部公告2025年第54號）、《交通運輸部辦公廳關於印發〈對美船舶收取船舶特別港務費實施辦法〉的通知》（交辦水〔2025〕59號）、《交通運輸部關於啟動航運業、造船業及相關產業鏈供應鏈安全和發展利益受影響情況調查的公告》（交通運輸部公告2025年第55號）至2027年1月10日。

商務部同步表示，根據《中華人民共和國反外國制裁法》《實施〈中華人民共和國反外國制裁法〉的規定》等法律法規，為落實中美經貿磋商共識，中方決定自北京時間2026年11月10日起，繼續暫停商務部令二〇二五年第6號（《關於對韓華海洋株式會社5家美國相關子公司採取反制措施的決定》）相關措施2個月。

不可靠實體清單方面，商務部新聞發言人應詢指出，根據《中華人民共和國反外國制裁法》《不可靠實體清單規定》及有關規定，不可靠實體清單工作機制於2025年4月4日發布公告，將11家美國實體列入不可靠實體清單，採取相應措施。為落實中美第八輪經貿磋商共識，中方決定自2026年11月10日起，繼續暫停2025年4月4日公告（不可靠實體清單工作機制公告〔2025〕7號）相關措施2個月。根據《不可靠實體清單規定》相關規定，國內企業可申請與上述實體進行交易，不可靠實體清單工作機制將依法進行審核，對符合條件的申請予以批准。

稀土等出口管制繼續暫停

去年10月9日，商務部等部委曾在一天之內發布6條出口管制措施，包括對超硬材料相關物項實施出口管制、對部分稀土設備和原輔料相關物項實施出口管制、對部分中重稀土相關物項實施出口管制、對鋰電池和人造石墨負極材料相關物項實施出口管制、對境外相關稀土物項實施出口管制、對稀土相關技術實施出口管制。今年11月9日消息指出，自2026年11月11日起至2027年1月10日，商務部、海關總署公告2025年第55號、56號、57號、58號，及商務部公告2025年第61號、62號繼續暫停實施。這也意味着上述出口管制暫停將延期至2027年1月。

中方發布多項舉措，持續落實中美元首會晤共識與中美經貿磋商達成的各項共識，階段性穩定雙邊經貿環境。商務部研究院研究員周密對香港文匯報表示，這一系列舉措充分彰顯中方言必信、行必果的履約態度，中方始終將對外承諾轉化為國內法規政策調整落地，確保各項舉措與自身承諾高度契合、口徑一致。

周密強調，中方始終秉持嚴肅認真的態度推進中美經貿溝通，期待美方秉持對等原則相向而行，共同降低市場不確定性，緩解外部衝擊，為中美經貿市場穩步復甦創造良好條件。

中方近期落實兩國元首共識措施

- 2026年9月，中美達成「300億美元對300億美元」對等降稅安排，雙方各對約300億美元進口商品對等降低關稅，其中超90%產品免除相互加徵的全部關稅、享受最惠國關稅待遇。
- 2026年9月底，商務部延長對美國破壞全球產供鏈、阻礙綠色產品貿易兩起貿易壁壘調查期限至2026年12月27日。
- 2026年11月10日13時01分起，2個月內繼續暫停實施24%的對美加徵關稅稅率，保留10%的對美加徵關稅稅率。
- 2026年11月10日起，繼續暫停針對11家已列入不可靠實體清單美國實體的配套管控措施2個月。
- 2026年11月10日起，繼續暫停針對韓華海洋株式會社5家美國相關子公司的反制措施2個月。
- 2026年11月10日起至2027年1月10日：繼續暫停對美船舶徵收船舶特別港務費，並暫停航運業、造船業及相關產業鏈供應鏈安全和發展利益受影響情況調查。
- 2026年11月11日起至2027年1月10日：繼續暫停對超硬材料、部分稀土設備和原輔料、部分中重稀土、鋰電池和人造石墨負極材料、境外相關稀土物項、稀土相關技術實施出口限制。

整理：香港文匯報記者 朱燁

中方經貿安排為大國相處提供重要參照

專家解讀 商務部研究院研究員周密對香港文匯報指出，尤其值得注意的是，當前APEC會議臨近，中方相關經貿安排不僅着眼中美雙邊關係，也為全球大國相處提供了重要參照，印證了大國交往必須堅守相互尊重、平等互利的基本原則。「相向而行的務實舉措能夠持續釋放市場活力、拓展合作空間，而隨意增設貿易限制、製造經貿摩擦，只會加劇全球市場波動。」

周密續指，中方在APEC框架下堅持開放、創新、合作的核心理念，助力全球經濟拓展合作空間、增強發展韌性與可持續性。自中美達成經貿共識以來，雙邊貿易規模穩步回升，各領域交流往來持續回暖，市場普遍期待中美通過良性溝通妥善回應彼此合理關切、管控分歧、減少限制性措施。

不過，周密也提到，中美經貿關係能否持續企穩復甦，主動權不僅在中方，更取決於美方的實際行動。「中方不希望美方持續製造新的摩擦與矛盾，此類消極舉措嚴重損害中美經貿關係穩定。只要雙方持續釋放相向而行的誠意與務實行動，市場必將作出積極、理性的正向回應。」

溝通本身釋放出積極信號

對於中方本月9日公布的相關對美經貿措施調整，復旦大學美國研究中心教授張家棟當天接受香港中通社採訪時表示，目前的中美經貿關係大致可以分為幾個層面來看。其一，在敏感度比較低的基礎民生產品領域，兩國之間總體還是保持着自由貿易的風格。其二，在高敏感度產品領域，兩國之間則互相採取安全措施。其三，在敏感度介於上述兩者之間的產品領域，兩國則保持溝通。這是中美經貿關係當前的基本形態。

在本輪措施公布前，北京時間11月6日晚，中美經貿中方牽頭人、國務院副總理何立峰與美方牽頭人、美國財政部長貝森特和貿易代表格里爾舉行視頻通話。雙方圍繞落實好中美元首北京和華盛頓會晤重要共識和經貿磋商成果，就彼此關心的重要經貿問題進行了坦誠、深入、建設性的交流。

張家棟就此表示，中美此次溝通主要還是落實前期中美元首兩輪會晤的成果，並與構建「基於尊重、公平、對等的中美建設性戰略穩定關係」相匹配。溝通本身釋放出積極信號，但溝通中對中美經貿合作領域的探討，應還是基於既有的。

●香港文匯報記者朱燁及中通社

中國中東問題特使訪伊朗 支持構建地區安全新構架

香港文匯報訊 據中國外交部網站11月9日消息，中國政府中東問題特使翟雋11月8日訪問伊朗，分別會見了伊朗最高國家安全委員會副秘書巴蓋里、伊朗外交部常務副部長拉萬奇、外交部部長助理兼波斯灣總司長阿里貝克，就中伊關係及當前中東局勢進行深入交流。

翟雋表示，當前中東地區戰事延宕、外溢擴散，中方認為，武力手段不能解決問題，各國主權和安全都應得到尊重，相關各方應當堅持和平選擇，以理性務實的精神聚焦政治解決，推動地區早日恢復穩定和發展。中方願秉持習近平主席提出的致力於中東和平穩定的一系列倡議和主張，支持地區國家發展睦鄰友好關係，秉持共同、綜合、合作、可持續的安全觀，構建地區安全新構架，推動實現地區長治久安。

伊方表示，伊方高度認同習近平主席提出的一系列重要倡議主張，讚賞中方為促和止戰發揮的建設性作用，將堅定捍衛主權安全和領土完整，堅持通過對話協商，政治解決地區衝突，反對外部干涉，同中國等愛好和平的力量一道，推動中東海灣地區早日恢復和平安寧。

此外，在9日外交部例行記者會上，外交部發言人指出，美伊戰事延宕不符合當事方和國際社會的共同利益。相關方應該堅持和平選擇，通過對話談判化解爭端，推動盡早恢復中東海灣地區的和平安寧。

攻擊-11隱身無人機彈艙等細節首曝光

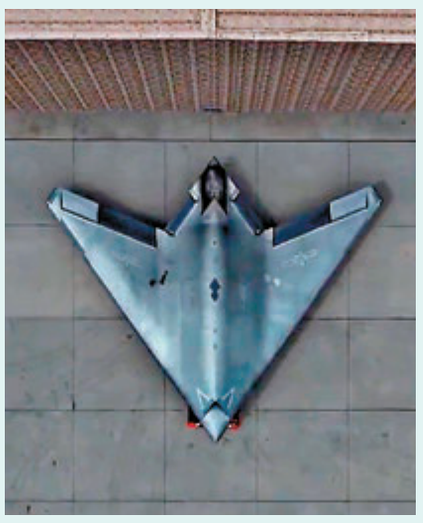
香港文匯報訊（記者 宋偉 大連報道）11月9日，央視軍事發布短視頻，以多機位、近距離展示了攻擊-11（代號「玄龍」）無人機的外觀細節。這是繼2025年11月官宣入列後，官方對該型機最集中的一次外觀展示。視頻中，攻擊-11機腹彈艙敞開、機背進氣道、扁平化尾部噴口、機翼邊緣收口與蒙皮接縫走向等近距離畫面均為首次曝光。

攻擊-11是中國自主研發的無尾飛翼布局無人機，進氣道在機背上方，尾部採用扁平化工藝，所有武器都裝載於機腹內置彈艙，彈艙可容納多種對面打擊彈藥；具備隱身性能好、續航時間長、攻擊精度高的特點，可遂行空中打擊、壓制防空等作戰任務。

攻擊-11最早公開亮相於2019年國慶70周年閱兵，是參閱裝備中唯一單獨出現、尚未最後定型就參閱的戰機。2025年11月，人民空軍成立76周年主題微電影《夢遠》發布，首次披露攻擊-11實機飛行及殲-20、殲-16D與攻擊-11編隊飛行的有人/無人協同畫面。

承擔「踹門」「僚機」角色

攻擊-11無尾飛翼取消垂尾與平尾，直接消除了傳統戰機最強的雷達反射源；機背進氣道避開下方探測視角，扁平化尾部、鋸齒噴口及武器全部收入機腹彈艙，能同時壓低雷達與紅外特徵。在軍事專家張學峰看來，攻擊-11後向與尾部隱身做過優化，飛翼亞聲速巡航效率高、作戰半徑較遠，相比攻擊-1、攻擊-2等察打一體無人機，起飛重量、載彈量、速度與突防能力有跨越式提升。





▲攻擊-11機腹彈艙敞開畫面首次曝光。 視頻截圖

◀攻擊-11駛離機庫。 視頻截圖

攻擊-11重要價值在於「踹門」與「僚機」。張學峰認為，它是世界上第一型服役並形成作戰能力、採用飛翼布局的高隱身對地打擊型無人機，雷達反射截面積甚至小於隱身戰鬥機，可對嚴密設防目標實施首波精確打擊。在典型編組中，殲-20奪取制空權並充當指揮節點，殲-16D實施電子壓制，攻擊-11則前出突入防空圈敲掉預警、指揮與防空節點，雙座殲-20S的後座更被賦予指揮多架無人機的角色。

隱身飛翼無人機同步布局海空

值得一提的是，作為攻擊-11的艦載版型號，攻擊-21於2025年九三閱兵首次公開亮相。今年10月30日，中國軍號發布，解放軍首型艦載察打一體隱身無人機攻擊-21，近日首次在076型兩棲攻擊艦四川艦成功起降，標誌着海軍具備固定翼隱身無人機在大型海上作戰平台起降能力。短短十天內，海軍攻擊-21官宣上艦、空軍攻擊-11細節「開箱」，顯示隱身飛翼無人平台正在海空兩大方向同步推進布局。

攻擊-21的技術根源可追溯至攻擊-11，其機翼可摺疊並適配電磁彈射/攔阻，是為甲板與機庫空間重新優化的海軍型號。有軍事分析指，攻擊-21承擔兩棲編隊最危險的前沿突防任務，並與殲-35、殲-15T形成艦上有人/無人協同，構成「前出感知—後方打擊」的跨平台殺傷鏈。