行政立法同心同德 香港治理邁向新高度

在實行行政主導和完善選舉制度的堅實軌道上，香港特區的管治效能持續提升。立法會議員昨日與行政長官李家超及政府官員舉行午宴，全面總結了議會轉型以來的豐碩成果，並展望未來的深化合作方向。為主動對接國家「十五五」規劃，特區政府正積極落實香港第一個五年規劃。展望未來，無論是加快北部都會區的建設步伐，還是持續提升民生福祉，都必須進一步提升立法與施政效率，這對行政立法通力合作提出了更高的時代要求。

在行政主導原則下，特區政府與立法會近年不斷強化合作機制。本屆立法會開局以來，已逐步轉型為「重協調、高效率、鼓勵團隊合作、以結果為本」的建設性議會。短短半年內已通過4項法案、審議54項附屬法例、批准695億元撥款，工作效率之高令人矚目。

行政長官與特區政府推動的多層次溝通機制，徹底改變了過去的政治生態。例如，在編制香港第一個五年規劃期間，設立了「政府和立法會協同研究及意見收集機制」，透過此機制，全體議員在香港第一個五年規劃的諮詢過程中舉辦了近百場諮詢會，匯聚數千人次的業界與市民意見，轉化為高質素的專題研究報告提交給政府。特區政府和立法會又透過對談交流會、定期的前廳交流會等多元溝通渠道，推動行政立法關係邁向更高水平的良性互動，讓官員與議員面對面坦誠溝通，做到了政策出台前充分凝聚共識。

立法會主席李慧琼透露，從明年開始，議員提出無立法效力議案時將附上調研依據及倡議。這一創新舉措具有多重意義：其一，有助於政府系統掌握議案的理論基礎和政策主張，為制定和檢討政策提供具體參考；其二，便於公眾了解議案的提出背景和主要考量；其三，有助於議事堂內的辯論更加理性、科學，推動公共政策討論向更高層次邁進。同時，立法會並將推出「一圖看清」、「一片看清」等淺易直觀的資訊包，使市民更清晰了解議員建議和立法會審議的法例、撥款情況，這是民主公開、透明治理的生動體現。

早前立法會議員大規模集體赴京研修，實地考察國家治理體系的運作，全面增強了大局意識與責任意識。一眾議員將這種務實作風落實到日常履職中，深入全港各區設立逾230間地區或業界辦事處，更針對民生與發展議題進行了多次本地調研考察。這種「走進社區、走進業界」的務實精神，確保了各項政策與法案能夠真正做到「早落地、快見效」。從審議《皇崗口岸港方口岸區條例草案》時的高效提速，到本周即將迎來二讀辯論的《北部都會區發展條例草案》，立法會在嚴格把關、確保立法質量的前提下，展現出驚人的審議效率。這充分證明，只有行政立法心往一處想、勁往一處使，才能切實拆牆鬆綁，推動一項又一項重大改革落地生根。

香港明年將迎來回歸祖國30周年，面對複雜多變的國際環境與繁重的內部發展任務，香港要落實好第一個五年規劃、推進北部都會區建設，以及落實各項系統性改革，絕對離不開行政立法的緊密、高效協同。正如李慧琼所說，「改革不是修修補補，而是除病灶、通經絡，固本培元。」立法會作為特區管治團隊的重要一員，應繼續發揮好支持、配合、監督和促進政府施政的角色。行政與立法唯有繼續通力合作，以市民福祉為依歸、以國家大局為依歸，凝聚全社會的智慧與共識，方能不斷提升特區的整體治理效能，攜手開創香港良政善治、繁榮發展的新輝煌。

文匯社評 WEN WEI EDITORIAL

以國際化定位引領北都大學城發展

香港第一個五年規劃提出，將北都大學城打造成集「人才培養、科學研究、成果轉化、產業發展」為一體的國際化大學城。香港大學副校長(研究)岑浩璋接受香港文匯報專訪表示，當中關鍵在於善用粵港澳大灣區強大的製造業能力與大科學裝置，為海外大學提供無可替代的科研轉化與人才培訓環境。築巢以引鳳，聯通致共贏。北都大學城不是校園擴建或校區延伸，而是香港以教育科技發展牽引產業變革、以國際化優勢服務國家發展大局的戰略支點。只要堅守國際化定位、善用大灣區腹地、深化「產學研用」協同，北都大學城必將成為香港由治及興新階段的一張亮麗且獨特名片，為香港發展新質生產力、建設國際創新科技中心注入澎湃嶄新動能。

香港高校科研實力早已獲國際認可，五所大學躋身全球百強，學者具高度國際化背景；但寸金尺土之下，海外合作夥伴來港往往只能停留在課程合作、共同發表論文與聯合申請基金的層面，難以取得更深入的轉化應用進展。北都大學城具備獨特的「空間＋制度＋產業腹地」的三重疊加優勢，將構建起「從實驗室到生產線」的完整鏈條，正好為突破這一瓶頸拆牆鬆綁。

北都大學城規劃三個大學城、校園區總面積約300公頃，連同周邊科技區、產業區及生活社區，總規劃面積超過1,000公頃。而且，北都大學城毗連新田科技城和「一河兩岸、一區兩園」的河套深港科技創新合作區，背後是珠三角完備的製造業供應鏈、國家級大科學裝置與臨床試驗資源。海外頂尖學府、科研機構及跨國企業在此與本港大學合作，終點不再是論文，而是可落地、可量產、可臨床驗證的產業成果。

值得注意的是，正如岑浩璋指出，北都大學城並非「拎包入住」的招商項目，資源珍貴、成本高昂，更應開放而嚴謹地挑選具科研實力的機構，在同一學科的不同範疇形成優勢互補。因此，北都大學城若要充分發揮自身特色、展現獨特優勢，必須堅守「國際化」核心定位，以「強強聯合、相輔相成」的高標準策略性引進合作夥伴，打造真正具備全球影響力的國際學術及創科樞紐。

香港應善用「一國兩制」下普通法制度、中英雙語環境與國際化教研體系這張「軟實力」名片，主動引入海外頂尖大學和科研機構，並與本地大學共建聯合學院、聯合實驗室與跨境課程。港大推出的「RISE」科研生態系統及「HKU SPARC」策略夥伴聯盟，正是把企業實際科研難題帶入大學共同解決的範例，說明本地院校已具備承接深度國際合作的能力與經驗。

同時，北都大學城要實現國際化發展，離不開充分發揮「背靠祖國、聯通世界」的內聯外通獨特優勢，未來應深化本地大學、海外頂尖大學和科研機構、企業及大灣區內地城市協同，打通「產、學、研、用」區域鏈條，形成「大學研發──灣區製造──香港融資──國際市場」的產業模式。如此，北都大學城既能吸引國際科研人才和創新成果，也可提供實習和就業機會、開拓本港青年國際視野，更為國家前沿科技攻關匯聚全球頂尖科研力量。

港鐵助國產軌道技術服務「走出去」

夥中國中車拿下悉尼西線項目 突破發達國家市場准入門檻

2026中國國際城市軌道交通展覽會昨日（9日）在廣州開幕，展示國產軌道技術與服務正加速「走出去」，已經從「單純賣列車裝備」轉向「裝備+信號系統+工程總承包+長期運維、屬地化培訓、標準輸出」的全鏈條服務模式；綠色智能、定製化技術與服務成為差異化優勢。其中，香港鐵路有限公司與內地軌道技術服務企業「強強聯合」外拓，成為示範之一。就如港鐵與中國中車集團有限公司附屬公司組建聯營企業，已中標澳洲悉尼地鐵西線項目的主要合約；港鐵還與廣州地鐵集團深化合作，將聯合開展工程項目建設與諮詢服務，並拓展海外市場。

●文、圖：香港文匯報記者 方俊明 廣州報道



●中國中車展出的粵港澳大灣區外通型智能市域（郊）動車組等模型備受青睞。



●港鐵與廣州地鐵集團將進一步深化合作。圖為觀眾在參觀廣州地鐵12號線列車模型。



●2026中國國際城市軌道交通展覽會在廣州舉行。圖為港鐵北上參展。

本屆展覽會覆蓋軌道交通產業鏈，展現行業創新成果與粵港澳大灣區產業優勢。廣州地鐵集團透露，近期正式簽約馬來西亞東海岸銜接鐵路（馬蘭段）基礎設施維保服務項目。項目服務周期為10年，將立足長期專業化運維服務、系統化本土技能人才培育，助力提升馬來西亞軌道交通運維能力。這次海外戰略突破，更是中國城市軌道交通企業首次將城際鐵路運營維保標準體系規模化輸出至東盟市場。

為全球鐵路卓越發展作貢獻

值得關注的是，中國軌道交通技術與服務「走出去」也持續突破發達國家准入門檻，市場除了覆蓋東南亞、中亞、拉丁美洲、非洲，還逐步拓展至澳洲、歐洲等地；港鐵與中國中車的合作，結合前者豐富的鐵路建設及專業營運經驗，以及後者為海外軌道線路提供世界級系統及營運方案的能力，更成為拓展海外市場的示範。

記者從港鐵展位獲悉，港鐵攜手中國中車附屬公司組建聯營企業，已成功中標悉尼地鐵西線項目主要合約，將負責提供新一代地鐵列車及相關系統，並承擔該線系統調試與營運；該線路預計2032年投入服務。

港鐵展位現場工作人員表示，雙方優勢互補，攜手推動中國軌道交通技術與經驗「走出去」，為全球鐵路卓越發展作出貢獻。

專家：海外經驗可「反哺」灣區

同時，港鐵與廣州地鐵集團在資源開發、資源經營等領域亦取得階段性成果。廣州地鐵集團相關負責人表示，依託去年底成立的合資公司，雙方將進一步深化合作，在商業經營與站城一體化開發、投資與資本協同、運營管理提升與科技創新、數字化運營與客流培育、工程項目建設與諮詢服務、海外市場拓展、大灣區互聯互通及文旅產業合作等領域開展全方位、深層次戰略合作。

「港鐵攜手中國中車附屬公司拿下悉尼地鐵西線項目，同時港鐵與廣州地鐵依託合資公司開啟全方位戰略合作，為國產軌道交通技術服務出海帶來多重利好。」中山大學粵港澳發展研究院榮休教授鄭天祥分析說，一方面，依託港鐵的國際營運資質和海外項目經驗，可幫助國產裝備突破發達國家嚴苛的准入門檻，推動國產軌交系統、運維方案走向高端市場；另一方面，整合穗港在TOD（以公共交通為導向的開發）模式、車站商業、數字化運營等優勢，打造「軌道+站城開發+長期運營」的服務模式；同時，海外經驗也可「反哺」大灣區互聯互通建設。

鄭天祥建議，下一步，以悉尼西線打造標杆項目，做實穗港合資平台內外聯動功能，分層分類、差異化開拓國際市場，強化屬地化運營與跨境風險防控，持續擦亮大灣區軌道交通產業協同出海品牌。

國產軌道技術服務「走出去」合作重點項目（部分）

澳洲：港鐵攜手中國中車附屬公司組建的聯營企業，今年中標悉尼地鐵西線項目主要合約，負責提供新一代無人駕駛地鐵列車、信號系統、通訊及控制系統，以及系統整合、測試和調試，並承擔通車後的營運和維修。

拉丁美洲：中國通號所屬國際控股墨西哥分公司今年中標墨西哥「AIFA-Pachuca鐵路」弱電總承包項目，負責項目通信、信號、SCADA系統的設計、供貨、安裝、調試、培訓及質保全流程工作。這是中國通號在拉美市場斬獲的首個大鐵總承包項目，實現從系統集成到總承包的突破。

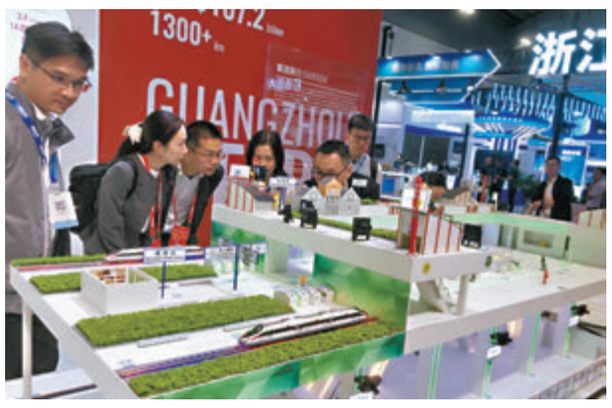
非洲：中鐵工業旗下中鐵山橋為摩洛哥「蓋尼特拉至馬拉喀什高鐵」研製的高速鐵路道岔最後一批產品已於今年下半年發運海外，標誌着中國高速道岔製造技術首次實現系統集成化出口非洲。這打破了道岔單一產品的出口模式，實現工藝、製造技術、質量管控、屬地化採購的全鏈條系統集成輸出。

中亞：由中鐵十四局等中國企業參建的中亞地區首條全自動無人駕駛輕軌線路，今年上半年在哈薩克斯坦首都阿斯塔納通車運營。該輕軌一期工程全線採用中國標準、中國裝備、中國技術，是中國軌道交通標準首次完整運用到中亞的工程，也為全球高寒地區軌道交通建設提供了中國方案。

整理：香港文匯報記者 方俊明

運營里程逾1.3萬公里 中國城市軌道全球規模最大

2026廣州軌道交通周於11月8日至13日舉行，同期舉辦2026中國國際城市軌道交通展覽會。港鐵也有參展，其在內地的軌道交通、車站商務、「鐵路+社區」綜合發展等業務，已拓展至北京、杭州、深圳、成都、鄭州、西安、廣州、天津等城市。目前，中國城市軌道交通已建成全球規模最大的運營網絡。中國城市軌道交通協會數據顯示，截至去年底，內地共有58個城市開通城軌交通運營線路382條，運營里程突破1.3萬公里。



●廣州地鐵集團展出新一代智慧軌道交通操作系統「穗騰OS」模型。

記者昨日從港鐵展位了解，港鐵已於深圳投資、建設和參與運營兩條城市軌道交通線路；與杭州市地鐵集團共同組建公司，負責運營當地兩條地鐵線。

此外，港鐵的「鐵路+社區」綜合發展模式也在北京、杭州和深圳等地開展探索與應用，其中包括聯合華潤置地成為深圳市南山區西麗高鐵新城運營管理前期服務商，以其軌道運營及公共交通導向型開發建設經驗，為實現西麗高鐵新城「站城一體化」賦能。

港鐵展位工作人員表示，港鐵通過構建精準招商體系、推進車站空間二次開發、優化新線商業規劃及整合品牌庫資源等，實現車站零售業務從運營附屬配套到「反哺」軌道運營的戰略升級，也為內地軌道交通商業價值釋放提供了可借鑒的成功樣本。其中，港鐵與西安市軌道交通集團合資成立秦港公司，接手西安軌道全網車站商業業務；由秦港公司牽頭的示範站項目今年初開業，助力打造軌道交通商業新標杆。

國產具身智能數字地鐵列車亮相

展會期間，中國中車展出基於綠智融合的具身智能數字地鐵列車，該列車採用面向未來五到十年的前沿技術，實現21項技術創新。同時，中國首列大坡道全景觀齒軌列車──「都江堰──四姑娘山」山地齒軌車輛也亮相，其爬坡能力較內地幹線鐵路機車提升十倍以上。廣州地鐵集團展出新一代智慧軌道交通操作系統「穗騰OS」模型，賦能軌道交通乘客服務、運輸調度、智能運維等業務數字化轉型。數據顯示，今年廣州軌道交通產值規模料達3,200億元人民幣，產業鏈企業超900家，產值規模和增速均居全國前列。

●香港文匯報記者 方俊明 廣州報道