●責任編輯：李海月　2026年11月10日(星期二) 香港文匯報

文明互鑒國際論壇澳門開幕 逾20國家和地區300餘嘉賓交流研討

港澳借「一國兩制」優勢 打造文明交流互鑒平台

9日，由澳門特別行政區政府主辦，中國社會科學院中國歷史研究院提供學術支持的「文明互鑒國際論壇2026」在澳門開幕，來自全球20多個國家和地區的300多位政府代表、國際組織代表、專家學者等，圍繞「文明互鑒與傳承發展」核心主題，展開近40場專題演講和學術交流。與會嘉賓表示，香港、澳門擁有「一國兩制」制度優勢，多元文明共存，在推動不同文明之間的交流互鑒中有獨特優勢，有條件成為文明交流互鑒的重要平台。

●香港文匯報記者　敖敏輝、鍾佩欣　澳門報道



●9日，由澳門特別行政區政府主辦，中國社會科學院中國歷史研究院提供學術支持的「文明互鑒國際論壇2026」在澳門開幕。　中新社



●9日，嘉賓在「文明互鑒國際論壇2026」開幕儀式前合影。　新華社

岑浩輝：做當代文明對話的積極建設者

澳門特別行政區行政長官岑浩輝，中央政府駐澳門聯絡辦主任鄭新聰，外交部駐澳門特派員公署特派員卞立新，澳門特別行政區立法會主席張永春，澳門特別行政區政府社會文化司司長柯嵐，中央政府駐澳門聯絡辦副主任楊偉群，中共中央宣傳部港澳台新聞局局長張強，中國社會科學院學部委員、中國歷史研究院澳門歷史研究中心主任李國強，以及澳門特別行政區政府文化體育局局長梁惠敏擔任主禮嘉賓，多位政府官員及社會各界人士出席觀禮。

岑浩輝在開幕式上致辭表示，當前，文明隔閡與認知分歧依然存在。習近平主席提出的「全球文明倡議」，倡導尊重世界文明多樣性、弘揚全人類共同價值，為解決當今世界面臨的難題貢獻了中國智慧。文明因多樣而豐富，文明互鑒正是人類社會向前發展的重要動力。

岑浩輝表示，以澳門為平台，進行文明互鑒對話，有着深厚的歷史淵源。澳門將進一步踐行和弘揚「一國兩制」所蘊含的和平、包容、開放、共享的價值理念，進一步發揮「以中華文化為主流、多元文化共存的交流合作基地」作用，為不同文明的相互理解提供交流互鑒平台。同時，作為中國與葡語國家之間的「精準聯繫人」，澳門也持續推動雙向文化對話，做當代文明對話的積極建設者。

岑浩輝表示，以人工智能為代表的新興技術正深刻改變着世界，這也向我們提出了新的時代命題：如何引導科技服務於人類進步，讓技術革新守住人文初心，賦能文明的交融而非對立。當前，澳門正積極運用數字科技助力文化遺產的保護與傳承，通過數字化展示與文化資源的科技創新，讓珍貴的歷史文化走進大眾生活，更好地啟迪城市未來。

港澳為中國與世界互聯互通搭橋

中國社會科學院學部委員、中國歷史研究院澳門歷史研究中心主任李國強致辭表示，四百多年來，不同文明在澳門相遇、相知、相融，媽閣廟的香火、大三巴的殘壁、議事亭前地的碎石路，成為東西方文明彼此善待、互學互鑒的典範。澳門回歸祖國以來，「一國兩制」的成功實踐，不僅創造了經濟繁榮、社會穩定、民生改善的偉大奇跡，而且守護了這座城市的文明多樣性。平等、互鑒、對話、包容的文明觀，在澳門得到最直觀的詮釋；「各美其美、美人之美、美美與共」的價值理念，在澳門有了最生動的註腳。

中央民族大學校長強世功在《「一國兩制」與文明互鑒》的主旨演講中，闡釋了建設中華民族共同體、周邊命運共同體和人類命運共同體中，「一國兩制」在文明互鑒中發揮了制度橋樑作用。

「『一國兩制』實現了不同社會制度的共存，進而實現了不同文化和文明的共存，從這個角度看，在香港、澳門實行的『一國兩制』，正是在中華民族共同體、周邊命運共同體和人類命運共同體之間搭建了一個橋樑，因此，在中國式現代化進程中，香港、澳門在中國與世界的互聯互通中，具有重要的戰略地位和作用。」強世功說。

灣區「投資於人」等傳遞中國治理經驗

香港大學當代中國與世界研究中心主任李成致辭表示，當前，世界總體形勢是「普遍不穩當」，失衡的全球治理體系亟待重塑。在此背景下，東方文明強調「和而不同」的中庸之道，應該被更好闡釋，成為調和劑。

李成指出，堅持以人民為中心的發展觀，已成為中華文明自立自強的重要組成部分，也是東方文明貢獻出的現代化新路徑。粵港澳大灣區有着很好的傳統智慧和現實基礎，要重點關注「投資於人」、「投資於物」和「投資於共同體發展」。在投資於人方面，對港澳而言，這既能發展經濟、改善民生，也能通過國際化優勢，把中國產業體系升級、問題導向型改革、高效能治理等方面的經驗傳遞出去，還能借助深度參與具有人文關懷的「走出去」工作，強化企業的社會責任，助力推動亞太地區包容性增長。

香港中文大學（深圳）公共政策學院院長鄭永年表示，粵港澳大灣區有條件打造成文明交流互鑒的重要平台，擁有多個突出優勢，包括在「一國兩制」下，中央和地方實現高效分工並能充分發揮民間力量作用，港澳地區多個文明共存、共融，中華文明主體性在多元文化交流中得以堅守和彰顯等。

專家建言

鄭永年（香港中文大學(深圳)公共政策學院院長）：

●粵港澳大灣區擁有多個優勢，有條件打造成文明交流互鑒的重要平台，包括在「一國兩制」下，中央和地方實現高效分工並能充分發揮民間力量作用，港澳地區多個文明共存、共融，中華文明主體性在港澳多元文化交流中得以堅守和彰顯等。

李成（香港大學當代中國與世界研究中心主任）：

●在文明交流互鑒方面，粵港澳大灣區有着很好的傳統智慧和現實基礎，要重點關注「投資於人」，對港澳而言，這既能發展經濟、改善民生，也能通過國際化優勢，把中國改革治理等經驗傳遞出去，還能借助深度參與具有人文關懷的「走出去」工作，強化企業的社會責任，助力推動亞太地區包容性增長。

林發欽（澳門理工大學人文及社會科學學院院長、澳門立法會議員）：

●澳門有400多年的中西文化交流歷史，文明交融積澱深厚，香港作為國際大都市，對外交往則是廣闊、全面的，兩座城市文明交流存在一定錯位發展的態勢。在大灣區背景下，港澳聯動內地資源，能夠產生世界級的傳播和交流效果，在文明交流互鑒中起到更大作用。

王義桅（中國人民大學習近平新時代中國特色社會主義思想研究院副院長、國際事務研究所所長）：

●香港有國際調解院，澳門也正在打造全球文明交流互鑒平台，這些都是多種文明包容互鑒非常好的落地場景，要把它們落實到具體的行動，尤其是要落實到青年教育、產業發展等方面。

整理：香港文匯報記者　敖敏輝、鍾佩欣

剖析全球AI治理短板 籲建共同風險評估機制

香港文匯報訊（記者　敖敏輝、鍾佩欣　澳門報道）在澳門舉辦的「文明互鑒國際論壇2026」將視野投向人工智能這一前沿議題。當前，以人工智能為代表的技術變革正重塑人類認知與發展模式，同時衍生多重風險與治理難題。與會專家就此建言，剖析全球AI治理存在的短板，圍繞AI安全風險等話題展開探討，並提出建設性解決方案。

北京大學中外人文交流研究基地執行主任王棟表示，在人工智能風險和治理問題上面，當前面臨着三個方面的赤字，即人才層面的「能力赤字」、技術方面存在的「評估赤字」和交流對話方面的「平台赤字」。比如，在人才「赤字」方面，人工智能風險的第一道防線在企業，然而，當前在不少國家，很多企業的一線專業技術人員對於系統的風險識別、評測以及響應並不夠。在高校中，現有的課程體系也還沒有形成相對成熟的培養共性。「為此，北京大學正在做三件事，一是每年開設人工智能風險與治理研修營，二是與聯合國大學共建人工智能安全評估工具箱（ASET），三是搭建更具包容的全球人工智能治理對話平台。通過上述三個舉措，在一定程度上推動解決以上三個方面的問題。」王棟說。

人工智能在提升科技創新效率的同時，也可能帶來軍事安全、就業和社會治理等多方面風險。南京大學國際關係學院教授、中國南海研究協同創新中心執行主任朱鋒表示，如果AI與世界主要軍事力量相結合，可能進一步加劇大國軍事競爭，甚至引發新一輪軍備競賽，對現有國際軍控規則形成挑戰。

談到人工智能對教育和就業的影響，朱鋒表示，南京大學國際關係學院對學生使用AI代寫畢業論文有嚴格要求，如果本科生、碩士生、博士生被發現使用AI代寫論文，將按剽竊處理。

對於全球AI治理，朱鋒提出，國際社會應加強合作，確保軍事領域的武力使用始終受到人類控制，核武器指揮不應使用AI，同時推動建立共同的安全測試、風險評估和事故報告機制。

中國率先批准世界人工智能合作組織協定

香港文匯報訊據新華社報道，中國外交部發言人郭嘉昆9日表示，中國率先批准《關於成立世界人工智能合作組織的協定》，體現了推進合作組織籌建進程的真誠意願和堅定承諾。中方歡迎並期待更多國家加入世界人工智能合作組織，共同推動構建公正合理的全球人工智能治理體系。

當日例行記者會上，有記者問：我們注意到，第十四屆全國人民代表大會常務委員會第二十五次會議決定批准《關於成立世界人工智能合作組織的協定》，發言人能否進一步介紹有關情況？

郭嘉昆說，今年7月，習近平主席在2026世界人工智能大會暨人工智能全球治理高級別會議上宣布世界人工智能合作組織應運而生。國際社會積極響應，38個國家成為創始成員國。

聚焦全球南方國家合作和能力建設

郭嘉昆表示，作為世界人工智能合作組織的發起國和東道國，中國率先批准《關於成立世界人工智能合作組織的協定》，體現了推進合作組織籌建進程的真誠意願和堅定承諾。我們將繼續秉持共商共建共享理念，積極推進合作組織實體化運行，聚焦面向全球南方國家的務實合作和能力建設，讓各國分享人工智能帶來的機遇和紅利。

「我們歡迎並期待更多國家加入世界人工智能合作組織，共促人工智能向善普惠發展，共同推動構建公正合理的全球人工智能治理體系。」郭嘉昆說。

第二艘國產大郵輪首啟試運營

香港文匯報訊據新華社報道，第二艘國產大型郵輪「愛達·花城號」9日從上海吳淞口國際郵輪港出發，開啟交付後的首個試運營航次，並計劃於11月12日抵達廣州南沙國際郵輪母港。該航次將全面檢驗郵輪運營能力，標誌着「愛達·花城號」向着正式商業運營邁出關鍵一步。



●第二艘國產大型郵輪「愛達·花城號」9日從上海吳淞口國際郵輪港出發，開啟交付後的首個試運營航次。　網上圖片

據介紹，該航次期間，「愛達·花城號」將圍繞海事運營、航行安全、產品服務、船岸協同及全船信息系統等多個環節，開展系統性測試與調整。在模擬真實運營的狀態下，郵輪還將針對客房服務、餐飲娛樂、購物休閒等核心體驗進行壓力測試，進一步檢驗各部門之間的協同配合和響應能力。

愛達郵輪相關負責人表示：「首個試運營航次是『愛達·花城號』首航籌備中的重要一環，更是對運營保障能力、產品體驗和服務流程的一次實戰檢驗。我們將積極聽取意見、扎實推進各項籌備工作，為後續平穩運營打下堅實基礎。未來，愛達郵輪將在不斷夯實自主運營能力的同時，持續深化『郵輪+文化』品牌戰略，為旅客帶來富有文化內涵的高品質海上度假體驗。」

「愛達·花城號」抵達廣州後，還將繼續推進母港泊靠、口岸銜接及首航服務流程等相關準備工作，計劃於11月14日至16日開展第二個試運營航次。11月22日，「愛達·花城號」將從廣州開啟首航季。