美俄烏啟新一輪談判
特朗普：烏版圖或有變
澤連斯基拒割地 普京拒全面停火

香港文匯報訊 美國、俄羅斯與烏克蘭於11月10日起啟動新一輪和平談判，是今年2月以來三方首次進行直接談判。美國總統特朗普8日受訪時暗示，烏克蘭「最後的版圖會有點不同」，暗示烏或須割地。烏克蘭總統澤連斯基此前曾強調，烏方不會接受割讓領土的協議。俄方則表示目前談判已有一定基礎，安全保障將是首要議題。

是次三方會談將在阿聯酋首都阿布扎比舉行，由美方主導，美國總統特使威特科夫與特朗普女婿庫什納作為美方代表出席。俄方代表方面，俄總統助理梅金斯基及副外長加盧津和里亞布科夫將參與會談。彭博社認為，俄此次派出更高級別代表團，反映在數月外交僵局後，願意進行更實質的談判。烏克蘭代表團將由烏對外情報局局長烏梅羅夫率領。

美聯社報道，領土問題仍是俄烏重大分歧，俄總統普京要求烏軍撤出俄方現時控制的烏東4個地區，並要求烏放棄加入北約、接受嚴格軍力限制，取消對俄語和境內與莫斯科有關聯的東正教會所設限制。澤連斯基則拒絕烏割讓領土，也不接受軍力限制以及與西方國家的合作安排。

俄烏雙方：將聚焦安全保障

就停火事宜，烏方主張立即停火，再協商更全面的解決方案，認為唯有澤連斯基與普京直接會面才能解決領土問題。普京則拒絕全面停火，稱暫停作戰只會讓烏軍得以休整、補充武器。俄烏雙方均表示，阿布扎比會談將聚焦安全保障。據報烏克蘭與盟國正討論類似北約第五條集體防衛條款的安排。部分歐洲國家還考慮在協議達成後派兵駐烏，但俄方警告這些部隊將被視為合法攻擊目標。

隨着美國共和黨在中期選舉慘敗，民主黨將於明年1月掌控美國國會，有分析認為，特朗普可能面臨加強援烏、對俄施壓的壓力。不過美智庫大西洋理事會歐洲中心資深主任弗里克指出，即使民主黨掌握國會兩院，考慮到總統的憲法權力，以及特朗普挑戰權力界限的強硬作風，國會難以實質限制其外交政策。無需面對選舉壓力的特朗普，反而可能會為求任內獲得外交成果，施壓烏方盡快推動與俄方的談判。

俄：烏誤判美中選後會加強支持

俄羅斯國會上議院副議長科薩契夫也表示，烏方若期待特朗普在中期選舉後，因國會易主而變得更容易接受烏方要求，恐怕會出現誤判。科薩契夫警告，烏克蘭與歐洲盟友試圖押注美國民主黨，等於站在特朗普的政敵一方，未來兩年恐會面對更強硬的特朗普，「他無需再顧慮任何即將到來的選舉，態度會變得更堅決。」

特朗普早前宣稱，美方正醞釀一項重大的安全協議，其範圍不限於烏克蘭，可能會涵蓋整個歐洲。愛沙尼亞外長查赫克納也表示，特朗普仍有能力主導美國的外交和安全政策，外界尤其烏方應預期他的政策持續，且有明顯的不可預測性。

克里姆林宮發言人佩斯科夫表示，俄方正為新一輪的三方談判作好準備。至於美國明年1月的新一屆國會由民主黨控制，會否挑戰特朗普對俄烏衝突的立場，佩斯科夫則表示這屬於美國內政。



●在烏克蘭扎波羅熱前線，烏軍在一所學校的地下掩體附近射擊俄羅斯無人機。 路透社

●白宮去年發布黑白照，顯示澤連斯基(左)和特朗普正在討論烏克蘭領土問題。 網上圖片

法外長：歐代表將參與和談

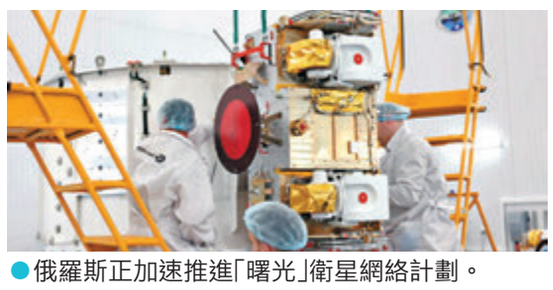
香港文匯報訊 法國外交部長巴羅8日表示，歐洲國家將派代表參與在阿布扎比舉行的美俄烏三方會談，法國亦一定會出席。

俄羅斯此前曾明確排除歐洲參加這次三方會談的可能性。巴羅當日向法國RTL電台表示，歐洲將派出充分代表參與會談，法國也會前往阿布扎比參與相關討論。他稱目前不能透露法國將由誰代表出席，但強調「法國一定會出席」。

美國總統特朗普日前會見俄羅斯總統普京特使後向媒體表示，已非常接近解決俄烏問題，並稱結束衝突可能需要歐洲各國共同參與。美國國務卿魯比奧8日表示，特朗普可能是指烏克蘭與歐洲的安全保障議題已有進展。他指出各方討論俄烏問題時，安全保障的必要性一直是被反覆提及的重要議題，包括烏克蘭衝突後的安全架構及更廣泛的歐洲大陸安全架構將是什麼樣貌。他認為，特朗普所指是各方對於俄烏衝突結束後的安全架構規劃已取得一些進展。

魯比奧同時表示，顯然各方必須先結束衝突，才能進入那個階段，目前一切都尚未定案。擔任特使的特朗普女婿庫什納表示，美國官員近日在布魯塞爾，與烏克蘭、北約組織及歐洲夥伴舉行會議，就烏安全保障及更廣泛的歐洲安全架構，進行了「富有成效且具實質內容的討論」。

俄趕建「俄版星鏈」強化無人機縱深打擊力



●俄羅斯正加速推進「曙光」衛星網絡計劃。 網上圖片

香港文匯報訊 英國《金融時報》報道，俄羅斯正加速推進名為「曙光」的國產衛星網絡計劃，意圖為俄軍無人機提供長距離即時數據傳輸與控制能力，從而提升對烏克蘭縱深目標的打擊精度與破壞力。該系統於2020年啟動，原意是為偏遠地區提供民用寬頻網絡，但在俄烏衝突爆發後，俄軍意識到自主衛星通訊的迫切性，尤其在美國太空探索技術公司（SpaceX）於今年初全面切斷俄軍使用的未註冊星鏈終端設備後，俄方尋求替代方案的需求更刻不容緩。

據報俄方曾於7月下旬在烏克蘭上空測試「曙光」系統長達數小時。軍事專家估算，該系統目前每天約可提供最多3小時連線服務，單次不間斷連線窗口約50分鐘，現階段仍不足以支撐高強度的前線實戰任務。烏克蘭國防改革中心主任丹尼柳克稱：「它最大的危險是能將相對廉價的無人機，提升為更精良的武器，具備深入烏腹地辨識、追蹤及攻擊移動目標的能力。」他同時表示，隨着俄羅斯迅速擴大無人機產量，將能大幅提高俄軍攻擊效率，並削弱烏保護重要軍事及民用基礎設施的能力。

專家：俄欲獲取即時視訊訊號

專家認為，「曙光」系統可用於衛星覆蓋範圍內所有地區的無人機，因此也可能被用於恐襲及破壞，對歐洲構成安全風險。基輔國防顧問公司EastFront Solutions創辦人科瓦爾斯基則指出，俄軍首要目標是取得低延遲的即時視訊訊號，供深入烏克蘭的攻擊型與偵察型無人機使用。

歐洲政策分析中心高級研究員魯金質疑該系統能否迅速全面運作，指俄方若要達到目標，至少還需要16至17次火箭發射，在明年底前完成建置的幾率不高。

聯合國氣候大會開幕
西方國家環保政策受質疑



●《聯合國氣候變化框架公約》第31次締約方大會在安塔利亞開幕。 法新社

香港文匯報訊 《聯合國氣候變化框架公約》第31次締約方大會（COP31）9日在土耳其安塔利亞開幕，聚焦推動各國將此前作出的氣候承諾轉化為實際行動。聯合國秘書長古特雷斯警告稱，世界進入極端氣候成為常態的新局面，並呼籲出席COP31的各國領袖「認真應對」。然而不少西方國家的實際表現，因與它們長期宣揚的環保理念背道而馳，面臨外界質疑。與之相對，中國發展清潔能源所取得的實際成效，則正受到國際研究機構關注。

星媒批美氣候政策不穩

美國氣候政策反覆已成為國際社會共識，新加坡傳媒日前刊文，直斥美國從拒絕《京都議定書》到兩度退出《巴黎協定》，氣候政策始終不穩，質疑美方能否長期履行氣候承諾。更有氣候專家指出，即使美國政治格局改變，也無法彌補其退出國際氣候合作所造成的影響。

根據大會安排，澳洲氣候變化與能源部長鮑恩將主持談判，推動各國就減排等問題達成共識，然而澳洲自身卻未放緩化石燃料開發進程。大會召開前，有逾500名科學家和學者聯名指責澳洲「虛偽」，因該國一邊在國際上呼籲擴大氣候投資，一邊繼續批准石油化石燃料項目。

中國綠色技術助全球減排

另一邊廂，英國氣候研究機構Carbon Brief近日發布分析，顯示中國今年三季度二氧化碳排放按年下降3.1%，燃煤發電需求下降、交通運輸領域石油消費減少等，是推動排放下降的重要因素。據該機構另一項數據，中國全年出口的太陽能設備、電動汽車、電池等清潔技術產品，有望幫助海外每年減少約4.5億公噸二氧化碳排放，相當於巴西一年的化石燃料相關碳排量。

路透社刊文警告，美國與歐盟針對中國電動汽車採取的貿易限制措施，恐拖慢能源轉型進程。報道稱，中國具價格競爭力的清潔技術產品，不僅能幫助各國減少碳排放，還能降低對價格波動劇烈的化石燃料的依賴。

默茨表態支持 德或迎首位女總統

香港文匯報訊 德國總理默茨8日在柏林舉行的基民盟晚宴上，表態支持現年61歲，來自巴伐利亞州的艾格納出任德國總統。

默克爾時期任內閣部長

彭博社指出，德國總統一職超脫日常黨派政治，以象徵性和程序性為主。此前歷任保守派總統均出自基民盟，現年70歲的德國總統施泰因邁爾是社民黨人，因已擔任兩屆德國總統而無法再次參選，將於明年3月18日卸任。艾格納若上任，將成為首個來自基社盟的德國國家元首。一名社民黨官員透露，該黨已表態支持艾格納，而反對黨綠黨近日也表示支持。如今加上默茨領導的基民盟支持，幾乎確認艾格納明年將就任，成為該國首位女性總統。

據報道，艾格納是一名廣受歡迎的政治人物，在全德政治光譜中備受尊重。她曾在德國前首相默克爾政府中擔任兩屆內閣部長，其後於2013年返回家鄉巴伐利亞州。在上世紀九十年代投身政壇前，艾格納曾接受電工職業培訓，並曾參與直升機系統開發工作。

此前由於未能提出來自基民盟的總統候選人，默茨面臨黨內不少壓力。艾格納的候選資格，是由基民盟在巴伐利亞州的姊妹黨基社盟主席索德爾推動提出。儘管基民盟與基社盟在各自選區內獨立運作，但它們在全國層面的競選活動中經常聯合行動，並在德國聯邦議院中擁有共同的議會黨團。



●默茨(左)支持艾格納出任德國總統。 路透社

埃及客運火車相撞7死逾百傷

香港文匯報訊 埃及吉薩省阿亞特地區8日發生嚴重客運列車相撞事故，已造成至少7人死亡、125人受傷。埃及國家鐵路局宣布進入緊急狀態，派遣救援人員趕赴現場清理，並成立技術委員會調查事故原因。

中國駐埃及大使館表示暫無中國公民傷亡報告。經核實，事發列車為地區間通勤列車，並非多數遊客選擇的旅遊列車，車上主要乘客為埃及本國民眾。



●涉事列車車廂側翻。 新華社

埃及國家鐵路局發聲明稱，當日由吉薩開往法尤姆的134次列車，從後方撞上同方向、停在同一軌道上由開羅開往阿斯旺的2010次列車尾部，造成多節車廂脫軌。

前車故障 後車未接通知

據悉事發時前車發生故障，在軌道上拋錨，後車未有及時接到通知，隨後撞上前車。相關情況亦指向鐵路信號系統可能存在問題。

當局已緊急派遣起重機、重型設備及工程團隊趕赴現場清理殘骸，134次列車的司機已證實遇難，側翻的列車車廂下可能仍有傷者或倖存者，隨着清理工作推進，傷亡人數可能進一步增加。

埃及總統塞西8日於社媒發文，向遇難者家屬表示哀悼，並已指示有關部門提供必要醫療救治，要求迅速調查事故原因，依法追究失職者責任。埃及金融管理局表示，將遇難者的死亡補償從3萬埃及鎊（約4,359港元）提高至5萬埃及鎊（約7,265港元），並加快發放補償。