●責任編輯：甄智曄 ●版面設計：鄭世雄

五核心指標均創新高
進博意向成交額增2.3%
A6

港成全球跨境電商樞紐
月賣32億擁2540萬消費者
A10

研全球首支丙肝疫苗
諾獎得主加盟浸大



A2

22米聖誕樹屹立中環
「冬日小鎮」一變三



A5

北環線引國標提質效
通北都匯兩線連灣區

造價較原預算減28% 2034年主支線同步開通接駁新皇崗口岸



●運輸及物流局昨日與港鐵公司簽訂北環線全線項目協議。 政府新聞處

作為香港鐵路網絡重要一塊拼圖的北環線，繼去年7月8日第一部分的財務安排獲批後，行政長官會同行政會議昨日批准項目第二部分的財務安排。隨後，香港特區政府運輸及物流局與港鐵公司代表簽訂協議，標誌北環線主線及支線全面進入建設階段。項目首次採用今年初發布的《香港鐵路標準》以應用更多國家及海外的創新技術，同時簡化部分推展程序，以及把主線和支線合併推展，使項目提前兩年於2034年或之前主線與支線同步開通，整個項目預算建造成本也大幅減至862億元，較原先預算減少28%。主線開通後，繁忙時段由錦上路往返古洞的行程將由現時60分鐘大幅減至12分鐘；支線則設置3個車站駁入深圳新皇崗口岸，開通後由新田往返新皇崗口岸的行程預計只需約11分鐘。項目採用「鐵路加物業」模式，港鐵獲政府批出牛潭尾、新田、古洞北、凹頭新發展區合共8幅用地發展住宅及商業項目。（尚有相關新聞刊A2）

●香港文匯報記者 聶曉輝、嚴鍇華

昨日的簽約儀式在運輸及物流局局長陳美寶和港鐵公司主席金澤培見證下進行。陳美寶在儀式上指出，北環線項目是香港第一個五年規劃中十分重要的策略性鐵路項目，積極對接國家「十五五」規劃綱要中的策略，「項目兼備本地通勤和跨境鐵路服務功能，全面開通後將為本地及跨境運輸打通經脈。」她以「通北都、匯兩線、連灣區」總結出北環線項目的三大亮點（見表），日後將成為北部都會區多個新發展區的主要公共運輸骨幹，推動北都加快發展；聯繫屯馬線和東鐵線以大幅提升鐵路網絡覆蓋度和韌性。同時，項目將連接採用「合作查驗、一次放行」嶄新通關模式的新皇崗口岸，打通香港和深圳地鐵網絡，加強粵港澳大灣區基礎設施互聯互通。

首採新鐵路標準 支線工期提前兩年

作為首個採用《香港鐵路標準》的項目，北環線引入了國家和世界各地最合適的鐵路標準。得益於今年2月成立的鐵路審批組專責審批建築圖則、新一份《北部都會區發展條例草案》中納入的多項精簡程序建議，以及將主線及支線合併推展所實現的協同效應，支線的時間表得以提前兩年，與主線一同於2034年或之前同步開通；整個北環線項目的建造成本亦因工期縮短，較原先估算大幅減少28%。

特區政府在獨立審核顧問的協助下嚴謹審視港鐵公司就北環線項目第二部分提供的財務預算，核實的項目建造成本（涵蓋鐵路隧道、車站、車廠以及全線機電系統和設備）預算約為548億元，連同第一部分計算，整個項目的建造成本預算總計為862億元（按2025年7月價格計算）。

錦上路至古洞 行程減至12分鐘

北環線主線工程涉及建造一條長10.7公里的地下鐵路及5個車站，開通後繁忙時段由錦上路往返古洞的行程將由60分鐘大幅減至12分鐘。支線則包括建造從主線新田站分支的一條約6公里長的地下鐵路，將設置3個新車站駁入深圳新皇崗口岸，開通後由新田往返新皇崗口岸的行程預計只需約11分鐘。

港鐵公司表示，正全速推進項目工程，現時主線首個隧道鑽挖機豎井的大型挖掘工程已進行得如火如荼，供電給鑽挖機的變電站亦已差不多準備就緒。雖然工程面對複雜地質等多項挑戰，但團隊有信心應對。北環線項目的東鐵線古洞站，正全力朝2027年投入服務的目標邁進；至於屯馬線洪水橋站，預計2030年投入服務。港鐵會與特區政府緊密合作，充分發揮《香港鐵路標準》的效益，並會在確保安全及質量的前提下，爭取兩線早日落成。

立法會議員姚柏良指出，北環線項目擔當着交通樞紐的角色，對粵港澳大灣區互聯互通、融合發展非常重要，未來兩地人民交流將會更為便利，「將來廣州、東莞等地乘客，透過城際鐵路前往新皇崗口岸過關，再轉乘北環線支線，比起經落馬洲口岸會方便得多。」

立法會議員姚銘表示，盡早貫通屯馬線和東鐵線將有助紓緩現有鐵路的擠迫情況，提升整體網絡的承載力與效率，期望特區政府與港鐵嚴格把關工程質素，並盡一切努力提速推進項目。



●北環線項目主線首個隧道鑽挖機豎井正進行挖掘工程，以配合隨後展開的大型隧道鑽挖工程。 港鐵圖片



●部分工程範圍及施工位置鄰近營運中鐵路，施工時必須維持營運中鐵路安全。 港鐵圖片



內地預製港組裝 基建降造價增效

香港文匯報訊（記者 黃子晉）立法會交通事務委員會主席陳恒鑌表示，北環線項目能與現有東鐵線和屯馬線形成一個完整的「大迴環」，萬一未來個別路段出現故障或突發事件，乘客仍可透過環形網絡進行靈活疏導。

同時，項目亦可早日解決現時新皇崗口岸因欠缺鐵路直接接駁、在人流高峰期極易造成交通擠塞的問題，並大幅減輕北部都會區未來道路的承載壓力。

對於項目造價能大幅降低並提早開通，他歸功於特區政府將過往由屋宇署負責鐵路工程相關結構審批的職能，整合移交至具相關專業經驗的路政署，以縮短項目的行政審批時間；同時採用新版《香港鐵路標準》以剔除過時與過於繁瑣的規條；並採用「內地製造、香港組裝」等興建模式，發揮內地的成本優勢。他建議未來應廣泛推廣有關做法和經驗至其他公共基建與大規模工程項目中，以節省香港發展基建的時間和金錢。

創新協議模式 業界無縫進場

智慧交通聯盟理事長、工程師張欣宇形容，特區政府於去年簽署北環線第一部分協議時並未完全按主線、支線範圍界定協議，更將主線部分工程，以及至關重要的「列車機電系統」等核心組件，保留至最新簽訂的第二部分協議中，「這個安排已向市場釋出極為明確的訊息：『主線與支線會一併推進，且由港鐵公司承辦。』這有別於傳統鐵路基建往往要簽妥最終協議後，業界才開始進行商業方案、投標準備與資源調配，往往會額外浪費一兩年時間。」

他指今次在完成第一部分協議後，整個業界便已立刻動起來，鎖定「全線一齊做」的方向作預備，待此次第二部分協議補齊，相信市場已具備在短時間內投標的條件，有望無縫進入實質施工階段。

成本減省方面，他指《香港鐵路標準》給予了新設計理念更大的空間，讓內地在鐵路設計與施工方面的許多突破性方法和經驗得以更好應用，例如透過「標準化」與「模組化」，盡量將工程的結構組件移至工廠進行預製，再運抵現場組裝，大幅簡化現場施工流程。

文匯報 WEN WEI PO www.wenweipo.com
政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行
2026年11月 11 星期三
丙午年十月初三 十四小雪
今日出紙3疊8大張
港字第27976 港售12元
香港文匯報App

爆料專線 (852)6063 5752 wwphotline@tkww.com.hk
今日天氣 天晴乾燥 早上稍涼 氣溫18–25℃ 濕度40–70%
督印：香港文匯報有限公司 地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心2-4樓 電話：28738288 傳真：28730657 | 採訪部：28738260 傳真：28731451
發行中心：28739889 廣告部：28739888 傳真：28730009 | 承印：三友印務有限公司 地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心2-3樓