紀念人民空軍成立77周年 長春晝夜舉行飛行表演

香港文匯報訊（記者 盧冶、林凱 吉林報道）11月9日上午，長春藍天公園上空，空軍航空大學「紅鷹」飛行表演隊8架教-8飛機三次通場，拉開人民空軍成立77周年系列活動的長春展演序幕。當晚，3,000架無人機升空，以光影呈現人民空軍發展歷程和國產航空裝備。11月11日是人民空軍成立77周年紀念日，屆時，3,000架無人機將再度點亮長春夜空。長春作為東北老航校歷史所在地、空軍航空大學駐地，以空地聯動的立體展演向人民空軍致敬。

隨着飛機轟鳴聲傳來，「紅鷹」飛行表演隊進入藍天公園上空。8架教-8飛機組成編隊，先後完成紅鷹隊形、戰鷹隊形和利劍隊形三種隊形展示，共進行三次通場飛行。

飛行過程中，各機保持緊密編隊，按照既定動作完成隊形轉換。「我們一共通場三次，變換了紅鷹隊、戰鷹隊、利劍隊三種隊形，並在藍天公園上空拉出紅黃藍三色彩煙。」空軍航空大學「紅鷹」飛行表演隊隊員魏強介紹。

「紅鷹」飛行表演隊成立於2011年，隊員全部由空軍航空大學飛行教員組成，是一支兼具飛行教學與表演任務的隊伍。

當日17時，3,000架無人機在長春上空陸續升起。隨着編隊不斷變化，五角星、東北老航校歷史場景、開國大典受閱飛行、抗美援朝空戰以及國產戰機等畫面依次呈現。

整場表演以「艱苦創業、戰力發展、砥礪前行」為主線，分階段展示人民空軍的發展歷程。

表演首先將觀眾帶回東北老航校創建時期。馬拉飛機等歷史場景通過無人機編隊造型得到再現。隨後，開國大典受閱飛行、抗美援朝空戰等畫面相繼出現，展現人民空軍從創建到參加保衛國家安全任務的發展歷程。



●空軍航空大學「紅鷹」飛行表演隊。



●無人機表演運-20。 香港文匯報吉林傳真

集中呈現不同時期代表性裝備

在裝備發展篇章，殲轟-7、殲-10、殲-20、運-20等國產飛機依次亮相。從早期國產戰機的自主研製探索，到第三代戰鬥機發展，再到新一代隱身戰鬥機和大型運輸機的出現，畫面以代表性裝備為線索，呈現中國航空裝備建設取得的進展。

裝備是空軍戰鬥力的重要組成部分。近年來，隨着中國航空工業發展和國防科技能力提升，人民空軍裝備體系不斷完善，作戰能力建設持續推進。無人機表演將不同時期的代表性裝備集中呈現，使觀眾能夠直觀了解人民空軍建設發展的歷史脈絡。

飛行表演吸引了不少觀眾來到現場觀看。長春市一名小學五年級學生董子軒是一位軍事迷，儘管天氣寒冷，他仍早早來到現場等候「紅鷹」飛行表演。董子軒說，雖然表演只有短短20分鐘，但對自己意義很大，心裏感到驕傲和自豪。

中國人民不會忘記援華抗日
「駝峰航線」美軍遺骸再移交
搜尋隊三次往返高原冰川「希望兩國友誼一直持續」

11月10日，中美兩軍在四川成都舉行美軍遺骸移交儀式，中方向美方移交一批在「駝峰航線」沿線區域發掘的美軍援華抗日飛行員遺骸。

據悉，這批遺骸來自建川博物館特派團隊在西藏林芝高海拔冰川上的不懈搜尋。相關負責人表示，此前有過多次經驗，這次搜尋過程仍然異常艱辛，搜尋隊三次挺進高海拔地區，才找尋到了這批骸骨。「美國人民的無私援助與深情厚誼，我們中國人民不會忘記，也希望中美友誼一直持續。」

●文：封面新聞、紅星新聞、《人民日報》及中通社
圖：網上圖片



▲11月10日，中美兩軍在成都建川博物館舉行美軍遺骸移交儀式。


●中美雙方參觀建川博物館。


▶搜尋隊在搜集美軍二戰援華飛機殘骸。


●搜尋隊在高原找尋飛機殘骸和飛行員遺骸。

搜尋美軍在華失蹤人員遺骸合作是二戰期間中美並肩作戰、聯合抗擊日本法西斯歷史的生動體現。多年來，中方始終本着人道主義精神，協助美方搜尋相關遺骸下落。中方願繼續同美方在該領域開展務實合作，為構建中美建設性戰略穩定關係增添積極因素。

此次移交的遺骸，凝結着中美雙方多年持續搜尋的合作努力。中央軍委辦公廳檔案局相關負責同志表示，中美雙方在兩國國防部軍事檔案合作備忘錄總體框架下，按照「平等協商、互惠互利」原則，進行了持續、友好、務實、有效合作。這一合作框架可追溯至2008年，中美兩國防長會晤時就分享美軍在華失蹤人員資料達成一致，並同意定期舉行查找失蹤戰俘和遺骸會議。

曾遇斷橋和山體滑坡 自己搭橋過索道

據介紹，「駝峰航線」是二戰時期中國和盟軍一條主要的空中通道。二戰期間，中美兩國人民並肩作戰，陳納德（Chennault）將軍領導的「飛虎隊」直接參與對日本侵略者作戰，「駝峰航線」架起空中生命線，向中國運送大量急需戰略物資，為中國抗日戰爭取得最終勝利發揮了積極作用，千餘名中美機組人員在這條航線上犧牲。

建川博物館館長樊建川在現場表示，20餘年來，建川博物館始終致力於組織力量，去往冰川上找尋當時的飛機殘骸。此前有過多次經驗，這次搜尋過程仍然異常艱辛，搜尋隊三次挺進高海拔地區，才找尋到了這批骸骨。

「我們此次搜尋區域，是在海拔5,000多米的冰川上。這裏不僅是無人區，且氣候變幻無常，很多地方甚至是沒有道路的。」樊建川說，進入冰川之前，博物館提前搜尋資料，了解何時何地曾有過墜毀的飛機，更組織了小分隊前往冰川確認飛機痕跡，最後才組織當地力量集結成搜尋隊，登上5,000多米的雪山，找尋飛機殘骸和飛行員遺骸。

作為搜尋隊的一員，次仁曲扎曾前後三次去往冰川上找尋。第一次去時，遇上了斷橋和山體滑坡，不得已半道折回；第二次去時，邊走邊搭橋，找到了飛機的殘骸；直至第三次踏上冰川，才終於找到了美軍援華抗日飛行員遺骸。

「整個過程很辛苦，幾乎可以說是沒橋沒路，我們只有自己搭橋過索道。冰川上也的確不好找，都是用手刨、挖冰川。」過索道的場景，次仁曲扎還記憶猶新，因為腳下就是湍急的冰河，一不小心就會陷入險境。「我還記得，有次走過河邊的時候，我的隊友稍不注意腳就踩到河裏面去了，幸好後面的夥伴及時把他拉回來。」最終，整個搜尋隊在雪山上待了將近2天，才找到了這一批遺骸。

看到遺骸那一瞬間 感到很心痛

但一切的艱辛，都在找到遺骸的那一刻變成了感動。次仁曲扎說道，在看到遺骸的那一瞬間，「我們回想起飛行員在這個地方的慘烈犧牲，會感到很心痛。」

2015年10月22日，在成都建川博物館聚落的飛虎奇兵館前，樊建川將在西藏林芝地區冰川找到的「駝峰航線」美軍骸骨鄭重地移交給了美方。

如今，時隔11年後，同樣在建川博物館，又有一批美軍援華抗日飛行員遺骸即將回到故里。時至今日，英雄們的悲壯故事被一代代人傳誦，「駝峰航線」的故事正在讓越來越多的人去了解和銘記那段充滿硝煙的歷史。

「無論找尋的過程多麼艱苦，都是值得的。想當年，這些年輕的美國軍人不遠萬里來華參加飛虎隊、執行『駝峰航線』任務，犧牲在了雪域高原上。我們找到這些骸骨，讓這些英雄回到故里，美國人民的無私援助與深情厚誼，我們中國人不會忘記，也希望中美友誼一直持續。」

樊建川說，這些年建川博物館迎來了很多美國大學生遊客，且不斷有美國民眾慕名而來，這段歷史已成中美兩國民間交流的重要橋樑。

史海鉤沉

空中戰略通道「駝峰航線」

1942年日軍佔領緬甸，切斷了中國的最後一條對外聯繫的國際通道，為保障戰略物資的運輸，由中美雙方共同開闢的多條從印度阿薩姆邦到中國昆明的空中戰略通道，在中美聯手抗擊法西斯的史冊中留下了濃墨重彩的一筆。

這條空中戰略通道就是著名的「駝峰航線」。該航線地勢海拔均在4,500-5,500米上下，最高海拔達7,000米。飛行員需要飛越地形複雜，氣候多變的喜馬拉雅山脈和橫斷山脈，一座座高山峻嶺猶如駱駝之峰，因此這些航線得名「駝峰航線」。

當時美軍主力機型在滿載情況下的最大飛行高度也不過是6,000米，飛越駝峰，對於飛行員而言是近乎自殺式的航程。他們要面對崇山峻嶺，急流峽谷，強勁的升降氣流和高空風，以及每年長達5個多月的雨霧季節，加之受當時飛機性能所限，幾乎毫無通訊氣象，導航保障。飛行員既要操縱飛機，又要時刻警惕日本戰鬥機的攻擊，這條航線因而成為當時世界上飛行難度最大、犧牲最慘重的航線之一，平均每兩天就會有一架飛機墜毀。

據不完全統計，在長達三年多的艱苦飛行中，中美航空隊員並肩作戰，總飛行時間共計約150萬小時，運輸戰略物資65萬噸。中美飛行員共犧牲1,000多人。 ●封面新聞

特稿

「飛虎隊故事教會我們堅守友誼追求和平」

今年是「中國空軍美國志願援華航空隊」（飛虎隊）來華抗戰85周年。85年前，一批美國飛行員奔赴中國戰場，與中國軍民並肩作戰，擊落日本軍機2,600餘架、擊斃日軍6萬餘人，用鮮血和生命鑄就了捍衛和平、患難與共、重情尚義的飛虎隊精神。而85年後的今天，飛虎隊老兵後代與美國青少年代表團遠渡重洋來到中國，重訪抗戰舊址，在追尋先輩足跡的旅程中，續寫中美友好篇章，讓飛虎隊精神在兩國人民世代相傳，生生不息。

參與過杜立特行動的美國飛行員羅德尼·羅斯·懷爾德，當年作戰遇險後棄機跳傘，被中國村民救下。「因拯救美國飛行員，當地中國民眾遭到了侵華日軍的瘋狂報復，付出了難以想像的巨大犧牲。」懷爾德的外孫坎滕伯格說。今年7月，他來華參加紀念活動，在南京抗日航空烈士紀念碑前向英烈獻花。

「飛虎隊就是美中友誼最鮮活證明」

7月20日至23日，由美中航空遺產基金會成員、美國飛虎隊老兵後代及飛虎隊友誼學校師生組成的美國飛虎隊友誼傳承代表團一行80餘人訪問柳州。二戰期間，這裏曾是飛虎隊駐守的重要基地和戰場之一。當地保存了飛虎隊歷史遺址，並設立柳州飛虎隊常設展覽，讓後人得以觸摸那段烽火歲月。

美國飛虎隊老兵後代喬希·安塞姆·溫雅德表示，他的祖父傑·溫雅德曾頻繁往返在「駝峰航線」上運輸援華物資，並獲頒中國人民抗日戰爭勝利70周年紀念章。在展覽中一處模擬飛越「駝峰航線」的大屏幕前，C-46運輸機穿行於喜馬拉雅山脈連綿起伏的雪峰之間。「我們的祖父曾經87次往返這條航線執行運輸任務，很幸運，他最終活了下來。」喬希說。

而美國年輕學生也在訪華之旅中學習飛虎隊歷史，深入了解美中之間這段特殊紐帶。今年5月，美國飛虎隊歷史委員會副總裁馬寬池率美國佩珀代因大學師生代表團赴廣西桂林，參觀美國飛虎隊桂林遺址公園。山洞指揮所、陳納德將軍觀戰石、飛機掩體以及一件件實物，讓美國學生近距離了解這段並肩抗戰的歷史。「飛虎隊就是美中友誼最鮮活的證明。」美國青年本·瓦根站在飛越過「駝峰航線」的C-47運輸機前說。馬寬池表示，青年是美中友好的「火炬手」和「接棒手」，青年交流是推動美中關係長期穩定發展的重要力量。

飛虎隊指揮官陳納德將軍的外孫女嘉蘭惠表示，銘記飛虎隊歷史，不只是為了回望過去，更是用來指引未來，「飛虎隊的故事始於戰火歲月，其最寶貴的財富，正是教會我們堅守友誼、追求和平。」

●《人民日報》及中新社