秀茂坪小巴司機涉毒駕 揸車如「舞龍」

警截涉案司機救小巴7客

警方東九龍總區交通部針對公共服務車輛的司機罔顧乘客安全而「毒駕」，展開代號「駒始」執法行動，根據情報監視一名疑有吸食毒品習慣的專線小巴司機揸車如「舞龍」，昨晨在他由秀茂坪開車後，即在安全情況下將小巴截停，讓小巴上7名乘客下車，經對司機快速口腔液測試，發現對冰毒呈陽性反應，於是將他拘捕，及時阻止可能釀成的交通意外。 ●香港文匯報記者 蕭景源

被捕男司機姓莊（44歲），被暫控一項在體內含有任何濃度的指明毒品時駕駛汽車罪名，案件將於今日在觀塘裁判法院提堂。據了解，被捕人駕駛來往油塘至秀茂坪區安達臣的117B線專線小巴約半個月，之前在區內駕駛其他路線的專線小巴，疑染有不良嗜好，甚至在開工前吸食毒品。

警方東九龍總區交通部執行及管制組高級督察潘俊豪昨日講述行動詳情時表示，警方曾於今年6月採取同類執法行動，以涉嫌毒後駕駛罪名，拘捕3名分別駕駛公共小巴及的士的男司機，反映同類案件仍有潛在風險。警方因此再作針對性部署，透過情報主導及深入分析，鎖定一名駕駛來往油塘至安達臣的專線小巴司機。

昨晨8時許，警方展開埋伏監視，發現目標司機駕駛專線小巴開工，警員在安全情況下截停小巴，先把車上7名乘客帶離車廂，其後警員向涉事司機進行快速口腔液測試，發現對冰毒呈陽性反應，懷疑他曾經吸食冰毒，遂以毒後駕駛罪名將其拘捕，初步搜查車內未有檢獲毒品，專線小巴事後被拖走作進一步檢驗。



●專線小巴司機(中)涉嫌「毒後駕駛」罪名被捕。 讀者供圖

6月拘3人 當中兩人被判囚兼停牌

潘俊豪重申，警方非常重視公共服務車輛司機毒後駕駛案件。今年6月在同類行動被捕3名司機中，已有兩人被定罪，分別判監禁2個月及4個月，並停牌兩年及5年；另一名司機仍保釋候審。

警方強調，毒後駕駛不單違規，更對乘客及其他道路使用者的生命安全構成嚴重威脅。司機明知毒品會影響判斷及反應，仍然駕駛公共交通工具，等同把全車乘客置於極度危險之中；不但危害道路安全，亦徹底違背公共服務司機應有專業操守和社會責任，一旦發生意外，後果不堪設想。警方將繼續以情報主導的執法行動，打擊相關違法行為，保障道路安全。

鄺港傑：蔡天鳳曾與鄺球粗口對罵炒大鑊

烹屍慘案

28歲名媛蔡天鳳2023年2月疑遭殺害後碎屍，其前夫鄺港智、前家翁鄺球、前夫兄長鄺港傑被控謀殺及阻止合法埋葬屍體罪，案件昨日踏入第三十四日審訊，暫委法官祁彥輝批准一名陪審員退出，餘下8名陪審員繼續審案。鄺港傑續接受辯方盤問，他透露蔡天鳳與父親鄺球曾於2022年在加多利山單位爆發激烈衝突，互以粗口對罵約兩三分鐘，此後蔡不准子女再見鄺球。

一陪審員退出 剩8人續審

鄺港傑供指，蔡天鳳母親張燕花於2022年前往廣州探望鄺港智時，在其車上發現女子飾物，得知鄺港智在內地有一名女朋友，蔡天鳳反應大，曾向子女哭訴，「我咁辛苦湊你哋，爸爸就喺嗰邊有女朋友咁開心。」鄺港智在壓力下，一個月後即2022年5月至6月返港。同年6月底至7月初，蔡天鳳更與鄺球在加多利山單位爆發激烈衝突。

鄺港傑指，當晚蔡天鳳的女兒發燒，蔡、鄺港智和鄺母李瑞香哄女兒睡覺，鄺港傑和鄺球、蔡的丈夫譚方駿在客廳看電視。房間突傳出疑似蔡責罵鄺母的聲音，鄺球即衝到走廊查看及質問蔡，兩人更互用粗口對罵，要旁人勸交將兩人拉開，蔡與譚方駿約一小時後離開。

鄺港傑在辯方盤問下稱不清楚蔡天鳳是否有意出售加多利山單位，亦無親眼目睹他們討論賣樓。他又指蔡不時因教育子女方式責罵李瑞香，但鄺球如此激烈反應則是首次。衝突後，鄺球搬離加多利山單位，改為每周住荃灣尚文苑3天，其餘時間則在情婦家中居住。

指蔡天鳳不准子女見鄺球

蔡天鳳亦幾乎斷絕與鄺球見面，關係惡劣，又不准子女見鄺球，但鄺港傑聲稱與蔡的關係一直是「好好朋友」。

鄺港傑續指，因前任司機「阿信」涉偷錢，亦被投訴以粗口與加多利山的屋苑職員及住戶發生爭執，加上知道「阿信」接獲追債電話，並於不久後自行辭職。鄺港傑則在蔡天鳳提議下同月接任司機工作，負責送蔡的長子到屯門上學，及接長女放學。

其後，鄺家趁蔡不在港，多次讓鄺球與蔡子女見面，令蔡天鳳十分生氣，曾以強勢的口吻指責鄺港智帶子女見鄺球。

鄺港傑供稱，2022年底父親曾表示想租村屋，因租金平、地方大，但至2023年2月5日父親告知已租龍尾村單位。案發前的2023年2月6日晚上約7時，他收工後致電父親約晚飯，得知父親在該村屋附近後，才首次去村屋參觀，「當時感覺村屋比較簡陋，始終啱啱租」。至於父親租的凱旋門單位，他表示不知情，「我直至俾人拉咗，睇文件先知凱旋門呢個單位。」

●香港文匯報記者 葛婷

粵港澳海關聯手檢獲千五萬元冒牌貨

香港文匯報訊（記者 朱欣欣）香港海關、國家海關總署廣東分署及澳門海關本周一(9日)在香港舉行第六次粵港澳海關知識產權執法合作會議。香港海關副關長(管制及執法)胡偉軍、國家海關總署廣東分署副主任畢克新及澳門海關助理關長葉華釗分別率領三地代表團出席。



●與會的香港海關人員和國家海關總署廣東分署人員到位於屯門的速遞運作中心參觀。 政府新聞處

會議上，三地海關總結近年保護知識產權的聯合執法成果。以今年7月20日至31日為期12天的聯合執法行動為例，三地加強檢查轉口往美洲、歐洲、中東、非洲及東南亞國家和地區的貨物，成功遏止跨境轉運冒牌貨物活動。行動中，香港海關根據風險評估，於物流中心及儲存倉庫重點打擊跨境轉運高價值冒牌貨物，成功檢獲約38,000件懷疑冒牌貨物，包括手錶、手提電話及配件等，估計市值約1,500萬港元。

此外，粵港澳三地海關就深化大灣區知識產權執法合作達成以下共識：一、深化靶向性專項聯合行動，針對重點口岸與商品，展開更具針對性的跨區域聯合執法；二、暢通多層次情報溝通渠道，完善情報雙向反饋安排，進一步提升跨境協同執法的整體成效；三、加強與權利人的交流協作，將三地知識產權保護工作升級為執法部門、行業組織及權利主體多元參與的協同格局。三地海關將攜手撐起大灣區的「知識產權保護傘」，助力更多國家自主品牌順利出海。國家海關總署廣東分署代表團亦到訪一所位於屯門的速遞運作中心。

第21屆國際環保博覽 綠色科技聯通世界

徐浩光：配套專業服務 推動綠色創科

第21屆國際環保博覽已於10月26日起，一連四天假香港亞洲國際博覽館圓滿舉行。博覽由香港貿易發展局、法蘭克福展覽（香港）有限公司合辦，環境及生態局協辦，以「聯通世界 共創綠色未來」為主題，匯聚15個國家及地區逾340家參展商，國際參與度更勝往年，當中印尼、老撾、菲律賓、泰國和越南五個國家首度參展；超過300名政府代表、環保業界人士及專家學者到場分享前沿綠色科技及應用方案的經驗。環境保護署署長徐浩光博士接受本報專訪，介紹香港環境治理與綠色科技發展。


●環境保護署署長徐浩光表示，《遇見美麗中國》影片內容結合歷史故事走進校園，多維度推動下一代環境教育。



●第21屆國際環保博覽歡迎典禮於10月27日在亞洲國際博覽館舉行。

光影記錄大美中國 講座深耕綠色教育

博覽歡迎儀式上播放了由環境及生態局和環保署聯同生態環境部宣傳教育中心製作的《遇見美麗中國》第三季，以及由環境及生態局製作的《美麗香港系列》精華片段。該系列涵蓋「美麗生活」「美麗生態」「美麗山徑」和「美麗氣候」四大主題。徐浩光介紹，《遇見美麗中國》第一、二季圍繞「綠水青山就是金山銀山」理念拍攝，反應良好；第三季將鏡頭聚焦祖國大西北及青藏高原，以省、地區作為拍攝單元，展現新疆塔克拉瑪干沙漠鎖邊行動、光伏板下牧羊的複合生態系統，以及青藏高原三江源水源地保護與生態保修復工作。他希望透過影片讓香港市民和學生了解國家在環境保護領域為全球作出的貢獻。

環保署亦根據影片內容製作講座教材，走進校園作分享。講座結合樓蘭古國因過度砍伐、生態破壞而衰落等歷史故事，引導學生思考環境議題，多維度推動下一代的環境教育。據悉，《遇見美麗中國》第四季已在積極籌備中，希望繼續從地方視角見證當地的綠色發展及生態修復。



●徐浩光表示，香港綠色科技創新中心為「一帶一路」國家人員提供環保技術觀摩平台，並借助香港優勢對外輸出技術與專業服務。

環保署成立40年 環境治理成效顯著

環保署至今成立40年。徐浩光表示，40年來環保署開展大量工作。在空氣治理方面，經過持續治理，能見度大有改善；大氣中主要空氣污染物濃度大幅下降，多項指標跌幅達四成，部分更超過八成，市民面臨的長期健康風險減幅超過一半。他表示，香港的空氣質素已與諸多歐洲國家看齊，達到國際先進水平。

水質治理方面，政府推行「淨化海港計劃」及源頭截污等措施。2022年施政報告提出在2024年年底前把維港污水排放量削減一半，時至今日污染量已下降接近八至九成；第十五屆全運會鐵人三項賽事亦於去年在香港中環海濱及維多利亞港順利舉行。他表示，維港兩岸人口高度密集，實現這樣的水質條件實屬來之不易，希望市民漫步維港岸邊時，亦能感受到環保署40年來的努力與成果。

廢物治理方面，環保署為實現「零廢堆填」的目標，搭建「綠在區區」社區回收網絡，推出「綠綠賞」電子積分計劃，香港都市固體廢物棄置量已連續四年下降。徐浩光表示，環保署會繼續推進減廢工作，實現「無廢灣區」。

科研及人才培訓方面，環保署自主搭建香港環境數據庫，令環境影響評估整體耗時縮短一半，日後希望將數據庫推廣至共建「一帶一路」國家。徐浩光表示，今年成立的香港綠色科技創新中心可讓「一帶一路」國家人員在港實地觀摩內地與香港的環保技術，配合香港「超級聯繫人」與「超級增值人」角色，在輸出技術的同時配套專業服務。環保署今年5月亦成立「一帶一路」可持續綠色發展培訓中心，推出線上自學平台；10月與來自荷蘭的全球衞生研究生院合辦「污水處理與建模大師班」，逾60名來自中國內地、香港及「一帶一路」國家業界人士參與。

前沿科技集中亮相 展示綠色創新技術

博覽現場多項前沿科技亮相。環保署自主研發的智慧偵測犬，結合人工智能分析、空氣污染傳感器與5G遙控技術，配備熱成像鏡頭及機載無人機，可按預設路線自主巡邏，實時判定氣味種類及來源場景，提升污染溯源效率。

參展商方面，綠色人工智能科技有限公司發布新一代「回收易」無人回收站，支持一次性批量倒入多個廢棄瓶罐，經人工智能圖像識別後自動分流，並由機器人清運，實現24小時無人運作；全球第二大可持續航空燃料生產商怡斯萊，展出以廢棄食用油提煉的可持續航空燃料（SAF），相比傳統化石燃料最高可減碳九成二，積極響應特區政府首個五年規劃中構建完整可持續航空燃料（SAF）全鏈條產業鏈的目標，驅動綠色能源轉型與低碳發展。另外，展團方面，今年首次設立東盟館，匯聚來自新加坡、老撾、馬來西亞、菲律賓、印尼、泰國、越南7國共12家綠色科技企業，帶來水處理、循環經濟、綠色金融等方案；由環保署支持、香港工業總會統籌的香港館則集合19家本地企業，展示本地綠色創新技術。


●徐浩光於博覽展館內與智慧偵測機械人及智慧偵測犬合照。

徐浩光表示，香港會繼續發揮「超級聯繫人」與「超級增值人」角色，推動綠色創新科技發展，實踐「用心走出每一步，共創綠色新未來」的願景。


●新一代「回收易」無人回收站支持一次性批量倒入多個廢棄瓶罐，並以人工智能圖像識別後自動分流。



●怡斯萊展出以廢棄食用油提煉的可持續航空燃料，相比傳統化石燃料最高可減碳九成二。